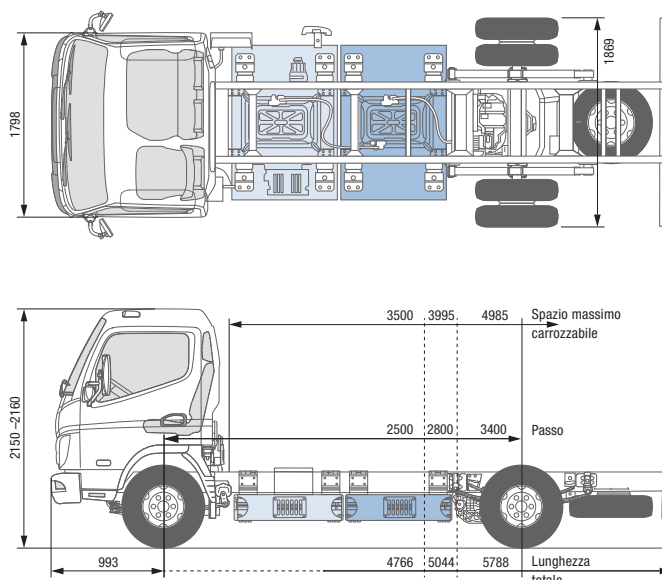




eCANTER 6S15e

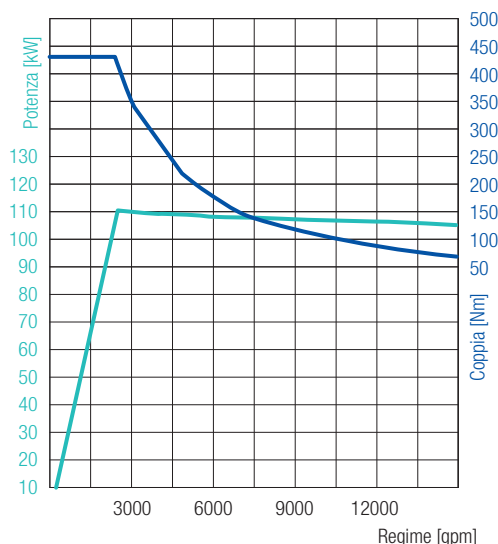
GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		6S15e			
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3			
Variante di batteria		S			M
Modello		84016212	84016312	84016512	84017512
Codice modello FUSO		FEAVKBLCEU4	FEAVKCLCEU4	FEAVKELCEU4	FEAVKELDSEU4
DIMENSIONI [MM]					
Passo		2500	2800	3400	
Lunghezza totale		4766	5044	5788	
Lunghezza cabina		1510			
Larghezza totale		1869			
Larghezza cabina		1798			
Altezza totale		2160		2155	2150
Carreggiata		Anteriore / posteriore		1390 / 1435	
Altezza telaio (dietro chassis)		150			
Altezza libera dal suolo		260		250	
Distanza cabina da assale posteriore		1975	2279	2879	
Distanza cabina da fine telaio		3128	3478	4278	
Spazio massimo carrozzabile ²⁾		3500	3995	4985	
Larghezza telaio		701			
Sbalzo anteriore		993			
Sbalzo posteriore		1145	1195	1395	
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100			
PESI [KG]					
Tara in ordine di marcia ¹⁾		2625	2635	2660	3135
		Anteriore / posteriore		1530 / 1095	1555 / 1080
Peso totale ammesso		6000			
Carichi tecnici sugli assi ¹⁾		Anteriore / posteriore		2600 / 4500	
Portata utile su telaio ²⁾		3375	3365	3340	2865
POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ					
Velocità massima		km/h		89	
Diametro di sterzata minimo [m]		Tra i marciapiedi	9,8	10,8	12,8
		Da parete a parete	10,8	12,0	14,0

¹⁾ Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

²⁾ Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.



110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 6S15e

GUIDA A SINISTRA

TRAZIONE ELETTRICA

Tipo		S40	
Potenza massima / potenza continua		110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)	
Coppia massima / coppia continua		430 Nm / 250 Nm	
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO per attacco pompa	mPTO per puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Variante di batteria		S	M
Capacità utile / installata	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ³⁾	kg	475	950
Autonomia ⁴⁾	km	70	140

CARICA

Tipo / varianti di collegamento		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Potenza di carica massima AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo di ricarica massimo AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:12
Tempo di ricarica massimo DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

TELAIO

Assale anteriore / posteriore		Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico	
Pneumatici		205/75 R 17,5	
Cerchi		17,5 x 6,00 - 115	
Sterzo	Guida a sinistra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore	
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)	

³⁾ Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

⁴⁾ L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

I dati relativi all'autonomia sono stati verificati con allestimento furgonato, carico pari al 50 % del carico utile, temperatura ambiente di 20 °C ed età media della batteria.

⁵⁾ Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.