

eCANTER 4S15e

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	4S15e			
Tipo cabina / Posti	Standard, singola / 3			
Variante di batteria	S			M
Modello	84010211	84010311	84010511	84011511
Codice modello FUSO	FEAVKBLCSEU6	FEAVKCLCSEU6	FEAVKELCSEU6	FEAVKELDSEU6

DIMENSIONI [MM]

	2500	2800	3400
Passo	2500	2800	3400
Lunghezza totale	4766	5044	5788
Lunghezza cabina		1510	
Larghezza totale		1869	
Larghezza cabina		1798	
Altezza totale	2160		2155
Altezza totale			2150
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1390 / 1435
Altezza telaio (dietro chassis)		150	
Altezza libera dal suolo	260		250
Distanza cabina da assale posteriore	1975	2278	2781
Distanza cabina da fine telaio	3128	3478	4278
Spazio massimo carrozzabile ³⁾	3500	3995	4985
Larghezza telaio		701	
Sbalzo anteriore		993	
Sbalzo posteriore	1145	1195	1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100	

PESI [KG]

	2625	2635	2660	3135
Tara in ordine di marcia ¹⁾	2625	2635	2660	3135
	Anteriore / posteriore	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085
Peso totale ammesso		4150 (4000 ²⁾)		4250
Carichi tecnici sugli assi ¹⁾	Anteriore / posteriore	2600 / 3200		
Portata utile su telaio ³⁾	1525 (1375 ²⁾)	1515 (1365 ²⁾)	1490 (1340 ²⁾)	1115

POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

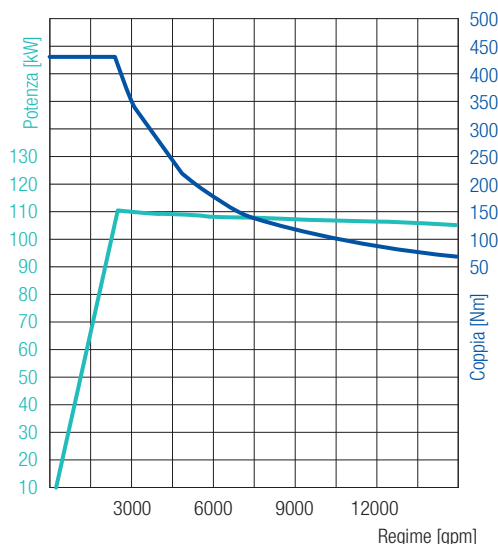
	km/h	89
Velocità massima	km/h	89
Diametro di sterzata minimo [m]	Tra i marciapiedi	9,8
	Da parete a parete	10,8
		12,0
		14,0

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

2) Variante opzionale PTA (ad esempio per i veicoli immatricolati in Francia) con i relativi valori massimi per la portata utile su telaio calcolata.

3) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 4S15e

GUIDA A SINISTRA

TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO per attacco pompa	mPTO per puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, max. 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, max. 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Varianti di batteria		S	M
Capacità utile / installata	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ⁴⁾	kg	475	950
Autonomia ⁵⁾	km	70	140

CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo di ricarica massimo AC ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Tempo di ricarica massimo DC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico		
Pneumatici	205/75 R 17,5		
Cerchi	17,5 x 6,00 - 115		
Sterzo	Guida a sinistra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore	
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)	

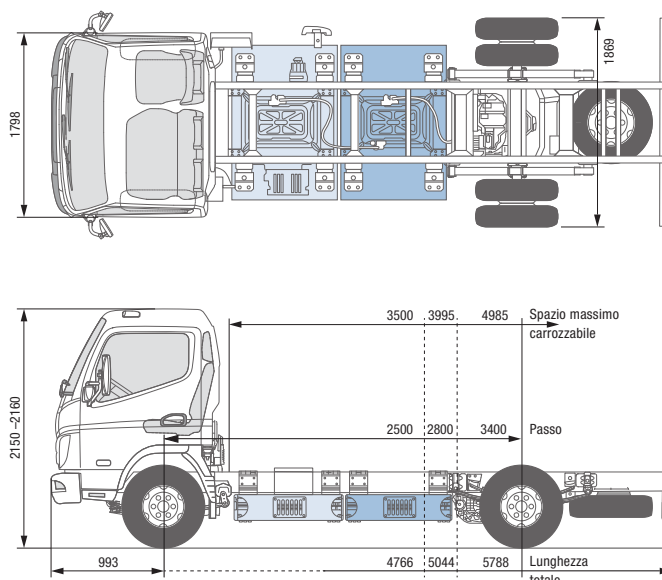
4) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

5) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

6) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



eCANTER 4S15e

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	4S15e			
Tipo cabina / Posti	Standard, singola / 3			
Variante di batteria	S			M
Modello	84010221	84010321	84010521	84011521
Codice modello FUSO	FEAVKBRCEU6	FEAVKRCSEU6	FEAVKERCSEU6	FEAVKERDSEU6

DIMENSIONI [MM]

	2500	2800	3400
Passo	2500	2800	3400
Lunghezza totale	4766	5044	5788
Lunghezza cabina			1510
Larghezza totale			1869
Larghezza cabina			1798
Altezza totale		2160	2155
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1390 / 1435
Altezza telaio (dietro chassis)			150
Altezza libera dal suolo		260	250
Distanza cabina da assale posteriore	1975	2278	2781
Distanza cabina da fine telaio	3128	3478	4278
Spazio massimo carrozzabile ³⁾	3500	3995	4985
Larghezza telaio			701
Sbalzo anteriore			993
Sbalzo posteriore	1145	1195	1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio			625
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura			100

PESI [KG]

	2625	2635	2660	3135
Tara in ordine di marcia ¹⁾	2625	2635	2660	3135
	Anteriore / posteriore		1575 / 1085	1755 / 1380
Peso totale ammesso		4150 (4000 ²⁾)		4250
Carichi tecnici sugli assi ¹⁾	Anteriore / posteriore		2600 / 3200	
Portata utile su telaio ³⁾	1525 (1375 ²⁾)	1515 (1365 ²⁾)	1490 (1340 ²⁾)	1115

POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

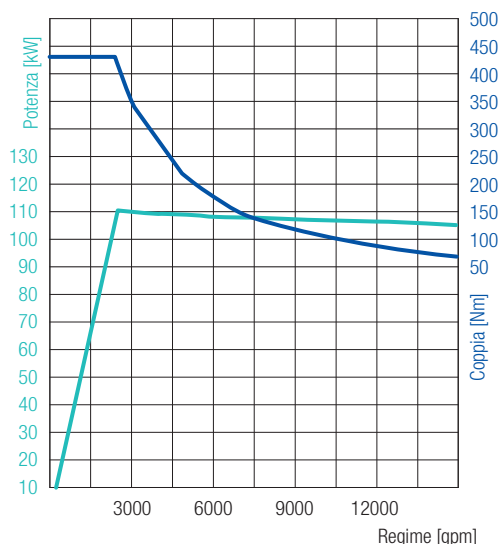
	km/h	89
Velocità massima	km/h	89
Diametro di sterzata minimo [m]	Tra i marciapiedi	9,8
	Da parete a parete	10,8
		12,0
		14,0

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

2) Variante opzionale PTA (ad esempio per i veicoli immatricolati in Francia) con i relativi valori massimi per la portata utile su telaio calcolata.

3) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 4S15e

GUIDA A DESTRA

TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO per attacco pompa	mPTO per puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Varianti di batteria		S	M
Capacità utile / installata	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ⁴⁾	kg	475	950
Autonomia ⁵⁾	km	70	140

CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo di ricarica massimo AC ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Tempo di ricarica massimo DC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico	
Pneumatici	205/75 R 17,5	
Cerchi	17,5 x 6,00 - 115	
Sterzo	Guida a destra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)

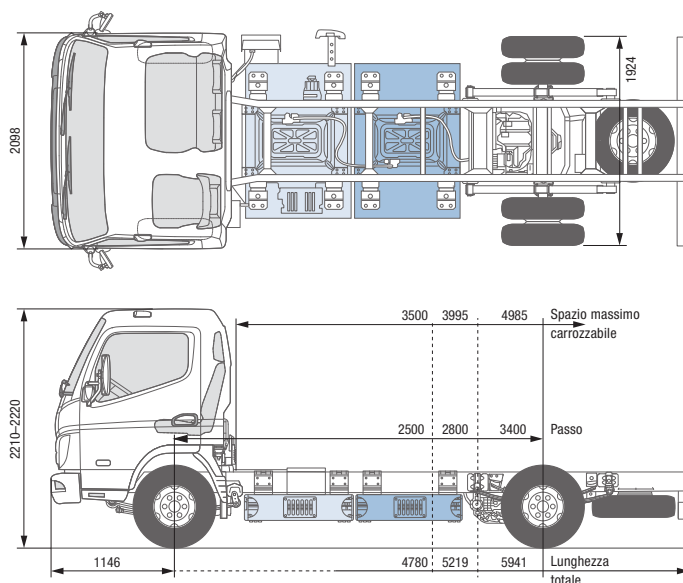
4) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

5) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

6) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



eCANTER 4C15e

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	4C15e			
Tipo cabina / Posti	Comfort, singola / 3			
Variante di batteria	S			M
Modello	84014211	84014311	84014511	84015511
Codice modello FUSO	FEBVKBLCSEU6	FEBVKKLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6

DIMENSIONI [MM]

Passo	2500	2800	3400	
Lunghezza totale	4780	5219	5941	
Lunghezza cabina	1631			
Larghezza totale	1924			
Larghezza cabina	2098			
Altezza totale	2220		2215	2210
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1655 / 1490	
Altezza telaio (dietro chassis)	152			
Altezza libera dal suolo	250	260	265	
Distanza cabina da assale posteriore	1882	2275	2875	
Distanza cabina da fine telaio	3007	3510	4310	
Spazio massimo carrozzabile ³⁾	3500	3995	4985	
Larghezza telaio	752			
Sbalzo anteriore	1146			
Sbalzo posteriore	1135	1195	1395	
Distanza assale anteriore da inizio telaio	633	625		
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura	100			

PESI [KG]

Tara in ordine di marcia ¹⁾		2750	2765	2785	3250
	Anteriore / posteriore	1670 / 1080	1680 / 1085	1705 / 1080	1880 / 1370
Peso totale ammesso		4180 (4000 ²⁾)			4250
Carichi tecnici sugli assi ¹⁾	Anteriore / posteriore	2600 / 3200			
Portata utile su telaio ³⁾		1430 (1250 ²⁾)	1415 (1235 ²⁾)	1395 (1215 ²⁾)	1000

POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

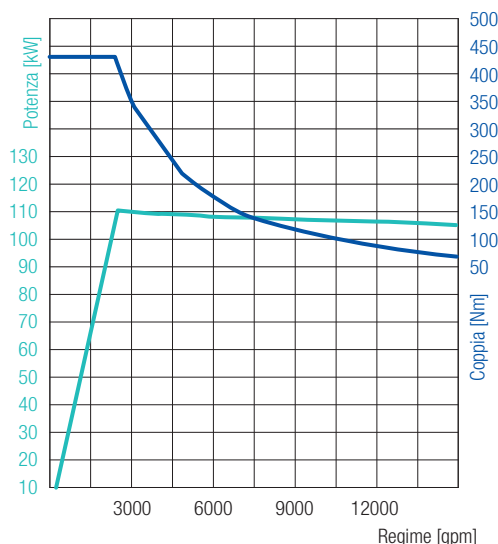
Velocità massima	km/h	89			
Diametro di sterzata minimo [m]	Tra i marciapiedi	9,2	10,2	12,0	
	Da parete a parete	10,6	11,6	13,4	

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

2) Variante opzionale PTA (ad esempio per i veicoli immatricolati in Francia) con i relativi valori massimi per la portata utile su telaio calcolata.

3) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 4C15e

GUIDA A SINISTRA

TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO per attacco pompa	mPTO per puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Variante di batteria		S	M
Capacità utile / installata	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ⁴⁾	kg	470	940
Autonomia ⁵⁾	km	70	140

CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo di ricarica massimo AC ⁶⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Tempo di ricarica massimo DC ⁶⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico		
Pneumatici	205/75 R 17,5		
Cerchi	17,5 x 6,00 - 115		
Sterzo	Guida a sinistra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore	
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)	

4) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

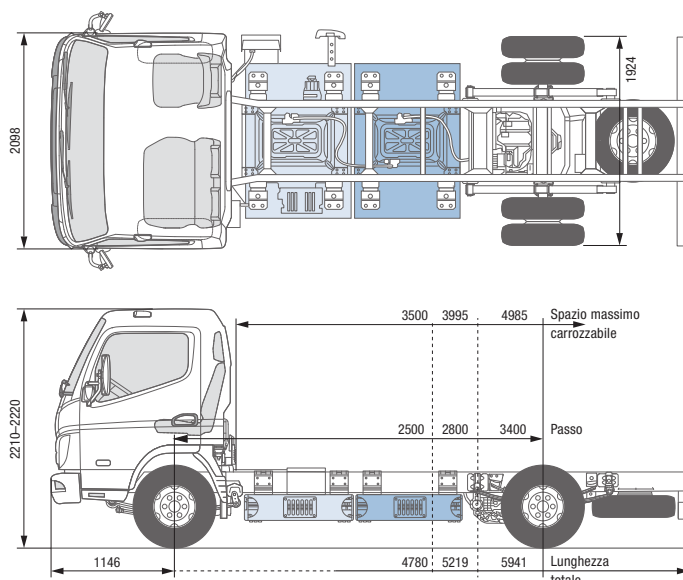
5) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

I dati relativi all'autonomia sono stati verificati con allestimento furgonato, carico pari al 50% del carico utile, temperatura ambiente di 20 °C ed età media della batteria.

6) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



eCANTER 4C15e

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	4C15e			
Tipo cabina / Posti	Comfort, singola / 3			
Variante di batteria	S			M
Modello	84014221	84014321	84014521	84015521
Codice modello FUSO	FEBVKBRCEU6	FEBVKRCCEU6	FEBVKERCCEU6	FEBVKERDCEU6

DIMENSIONI [MM]

Passo	2500	2800	3400
Lunghezza totale	4780	5219	5941
Lunghezza cabina	1631		
Larghezza totale	1924		
Larghezza cabina	2098		
Altezza totale	2220	2215	2210
Carreggiata	Anteriore / posteriore 1655 / 1490		
Altezza telaio (dietro chassis)	152		
Altezza libera dal suolo	250	260	265
Distanza cabina da assale posteriore	1882	2275	2875
Distanza cabina da fine telaio	3007	3510	4310
Spazio massimo carrozzabile ³⁾	3500	3995	4985
Larghezza telaio	752		
Sbalzo anteriore	1146		
Sbalzo posteriore	1135	1195	1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio	633	625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura	100		

PESI [KG]

Tara in ordine di marcia ¹⁾	2750	2765	2785	3250
	Anteriore / posteriore	1670 / 1080	1680 / 1085	1705 / 1080
Peso totale ammesso	4180 (4000 ²⁾)			4250
Carichi tecnici sugli assi ¹⁾	Anteriore / posteriore 2600 / 3200			
Portata utile su telaio ³⁾	1430 (1250 ²⁾)	1415 (1235 ²⁾)	1395 (1215 ²⁾)	1000

POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

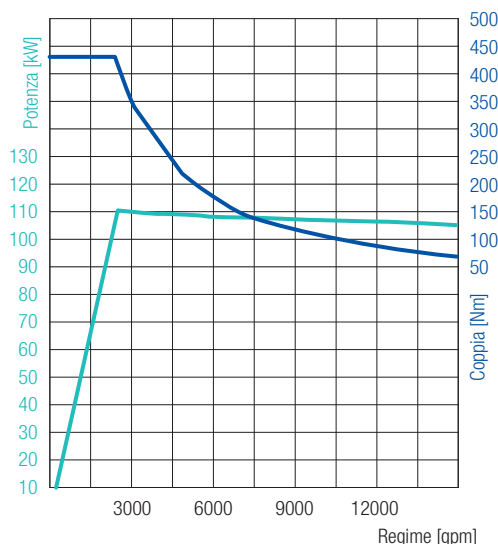
Velocità massima	km/h	89		
Diametro di sterzata minimo [m]	Tra i marciapiedi	9,2	10,2	12,0
	Da parete a parete	10,6	11,6	13,4

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

2) Variante opzionale PTA (ad esempio per i veicoli immatricolati in Francia) con i relativi valori massimi per la portata utile su telaio calcolata.

3) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 4C15e

GUIDA A DESTRA

TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO per attacco pompa	mPTO per puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Variante di batteria		S	M
Capacità utile / installata	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ⁴⁾	kg	470	940
Autonomia ⁵⁾	km	70	140

CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo di ricarica massimo AC ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Tempo di ricarica massimo DC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico		
Pneumatici	205/75 R 17,5		
Cerchi	17,5 x 6,00 - 115		
Sterzo	Guida a destra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore	
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)	

4) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

5) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

I dati relativi all'autonomia sono stati verificati con allestimento furgonato, carico pari al 50% del carico utile, temperatura ambiente di 20 °C ed età media della batteria.

6) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.