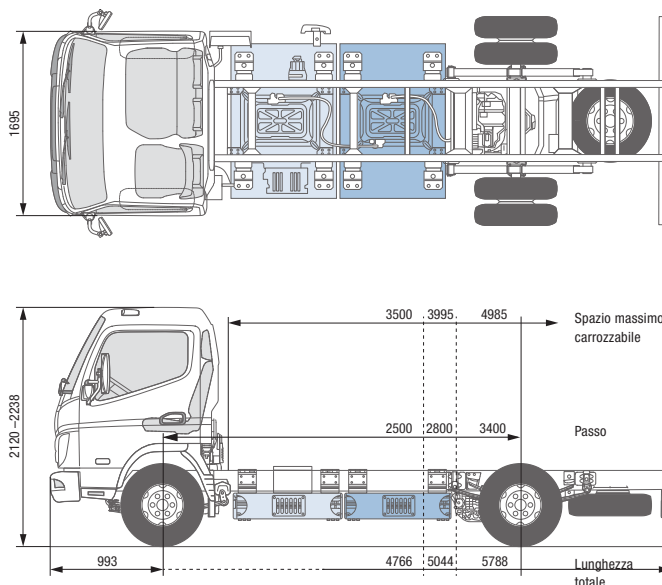




## eCANTER 4S15e

### GUIDA A SINISTRA



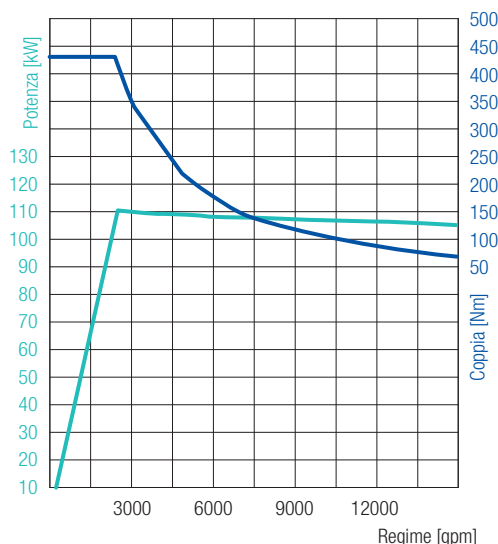
| MODELLO / TIPO DI VEICOLO                     |  | 4S15e                      |                            |                            |              |
|-----------------------------------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti                           |  | Standard, singola / 3      |                            |                            |              |
| Variante di batteria                          |  | S                          |                            |                            | M            |
| Modello                                       |  | 84000211                   | 84000311                   | 84000511                   | 84001511     |
| Codice modello FUSO                           |  | FEAVKBLCSEU3               | FEAVKCLCSEU3               | FEAVKELCSEU3               | FEAVKELDSEU3 |
| DIMENSIONI [MM]                               |  |                            |                            |                            |              |
| Passo                                         |  | 2500                       | 2800                       | 3400                       |              |
| Lunghezza totale                              |  | 4766                       | 5044                       | 5788                       |              |
| Lunghezza cabina                              |  | 1510                       |                            |                            |              |
| Larghezza totale                              |  | 1798                       |                            |                            |              |
| Larghezza cabina                              |  | 1695                       |                            |                            |              |
| Altezza totale                                |  | 2120 – 2238                | 2150 – 2238                | 2148 – 2238                | 2141 – 2229  |
| Carreggiata                                   |  | Anteriore / posteriore     |                            | 1390 / 1435                |              |
| Altezza telaio (dietro chassis)               |  | 150                        |                            |                            |              |
| Altezza libera dal suolo                      |  | 260                        |                            | 250                        |              |
| Distanza cabina da assale posteriore          |  | 1975                       | 2278                       | 2781                       |              |
| Distanza cabina da fine telaio                |  | 3128                       | 3478                       | 4278                       |              |
| Spazio massimo carrozzabile <sup>3)</sup>     |  | 3500                       | 3995                       | 4985                       |              |
| Larghezza telaio                              |  | 701                        |                            |                            |              |
| Sbalzo anteriore                              |  | 993                        |                            |                            |              |
| Sbalzo posteriore                             |  | 1145                       | 1195                       | 1395                       |              |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio    |  | 625                        |                            |                            |              |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura |  | 100                        |                            |                            |              |
| PESI [KG]                                     |  |                            |                            |                            |              |
| Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>        |  | 2595                       | 2605                       | 2630                       | 3105         |
|                                               |  | Anteriore / posteriore     |                            | 1510 / 1085                | 1535 / 1070  |
| Peso totale ammesso                           |  | 4150 (4000 <sup>2)</sup> ) |                            |                            | 4250         |
| Carichi tecnici sugli assi <sup>1)</sup>      |  | Anteriore / posteriore     |                            | 2600 / 3200                |              |
| Portata utile su telaio <sup>3)</sup>         |  | 1555 (1405 <sup>2)</sup> ) | 1545 (1395 <sup>2)</sup> ) | 1520 (1370 <sup>2)</sup> ) | 1145         |
| POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ             |  |                            |                            |                            |              |
| Velocità massima                              |  | km/h                       |                            | 89                         |              |
| Diametro di sterzata minimo [m]               |  | Tra i marciapiedi          | 9,8                        | 10,8                       | 12,8         |
|                                               |  | Da parete a parete         | 10,8                       | 12,0                       | 14,0         |

<sup>1)</sup> Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

<sup>2)</sup> Variante opzionale PTA (ad esempio per i veicoli immatricolati in Francia) con i relativi valori massimi per la portata utile su telaio calcolata.

<sup>3)</sup> Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.



**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 4S15e

### GUIDA A SINISTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

|                                    |                           |                                  |                              |
|------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| Tipo                               |                           | S40                              |                              |
| Potenza massima / potenza continua |                           | 110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV) |                              |
| Coppia massima / coppia continua   |                           | 430 Nm / 250 Nm                  |                              |
| Presa di forza (a richiesta)       | Tipo                      | mPTO per attacco pompa           | mPTO per puleggia            |
|                                    | Coppia massima            | 222 Nm a 2000 gpm                | 64 Nm a 7000 gpm             |
|                                    | Potenza / coppia continua | 17 kW / 166 Nm, max. 2000 gpm    | 17 kW / 46 Nm, max. 7000 gpm |
|                                    | Rapporti di trasmissione  | 0,286                            | –                            |

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

|                             |     |         |         |
|-----------------------------|-----|---------|---------|
| Variante di batteria        |     | S       | M       |
| Capacità utile / installata | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Peso <sup>4)</sup>          | kg  | 475     | 950     |
| Autonomia <sup>5)</sup>     | km  | 70      | 140     |

#### CARICA

|                                            |               |                     |          |
|--------------------------------------------|---------------|---------------------|----------|
| Tipo / varianti di collegamento            |               | CCS TYP 2 (AC / DC) |          |
| Potenza di carica massima AC / DC          | kW            | 11 / 70             | 22 / 104 |
| Tempo di ricarica massimo AC <sup>6)</sup> | 0–100 % h:min | 4:12                | 4:54     |
| Tempo di ricarica massimo DC <sup>6)</sup> | 20–80 % h:min | 0:24                | 0:26     |
|                                            | 5–90 % h:min  | 0:36                | 0:44     |

#### TRASMISSIONE

|                     |      |
|---------------------|------|
| Pendenza superabile | 20 % |
|---------------------|------|

#### TELAIO

|                               |                            |                                                                                                                        |  |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore |                            | Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico                                                                      |  |
| Pneumatici                    |                            | 205/75 R 17,5                                                                                                          |  |
| Cerchi                        |                            | 17,5 x 6,00 - 115                                                                                                      |  |
| Sterzo                        | Guida a sinistra           | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo           |  |
| Freno                         | Freno di esercizio         | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |  |
|                               | Anteriore / posteriore     | Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)                                                                              |  |
|                               | Freno di stazionamento     | Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore                                                              |  |
| Sospensioni                   | Anteriore / posteriore     | Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore                      |  |
| Telaio                        | Tipo                       | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse                                                                            |  |
| Impianto elettrico            | Batterie a basso voltaggio | Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)                                                                     |  |

4) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

5) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

6) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

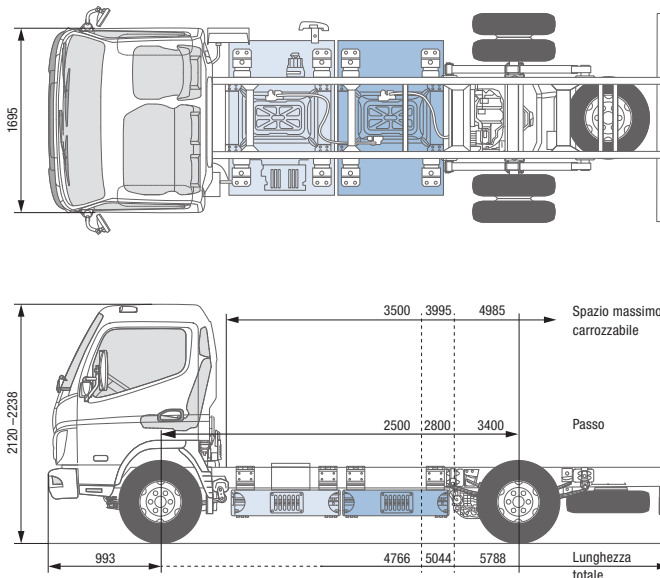
I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 4S15e

### GUIDA A DESTRA



#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Standard, singola / 3

Variante di batteria

S

M

Modello

84000221

84000321

84000521

84001521

Codice modello FUSO

FEAVKBRCSEU3

FEAVKRCSEU3

FEAVKERCSEU3

FEAVKERDSEU3

#### DIMENSIONI [MM]

|                                               |                        |             |             |             |             |
|-----------------------------------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Passo                                         |                        | 2500        | 2800        | 3400        |             |
| Lunghezza totale                              |                        | 4766        | 5044        | 5788        |             |
| Lunghezza cabina                              |                        | 1510        |             |             |             |
| Larghezza totale                              |                        | 1798        |             |             |             |
| Larghezza cabina                              |                        | 1695        |             |             |             |
| Altezza totale                                |                        | 2120 – 2238 | 2150 – 2238 | 2148 – 2238 | 2141 – 2229 |
| Carreggiata                                   | Anteriore / posteriore | 1390 / 1435 |             |             |             |
| Altezza telaio (dietro chassis)               |                        | 150         |             |             |             |
| Altezza libera dal suolo                      |                        | 260         |             | 250         |             |
| Distanza cabina da assale posteriore          |                        | 1975        | 2278        | 2781        |             |
| Distanza cabina da fine telaio                |                        | 3128        | 3478        | 4278        |             |
| Spazio massimo carrozzabile <sup>3)</sup>     |                        | 3500        | 3995        | 4985        |             |
| Larghezza telaio                              |                        | 701         |             |             |             |
| Sbalzo anteriore                              |                        | 993         |             |             |             |
| Sbalzo posteriore                             |                        | 1145        | 1195        | 1395        |             |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio    |                        | 625         |             |             |             |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura |                        | 100         |             |             |             |

#### PESI [KG]

|                                          |                        |                            |                            |                            |             |
|------------------------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>   |                        | 2595                       | 2605                       | 2630                       | 3105        |
|                                          | Anteriore / posteriore | 1510 / 1085                | 1535 / 1070                | 1555 / 1075                | 1735 / 1370 |
| Peso totale ammesso                      |                        |                            | 4150 (4000 <sup>2)</sup> ) |                            | 4250        |
| Carichi tecnici sugli assi <sup>1)</sup> | Anteriore / posteriore |                            | 2600 / 3200                |                            |             |
| Portata utile su telaio <sup>3)</sup>    |                        | 1555 (1405 <sup>2)</sup> ) | 1545 (1395 <sup>2)</sup> ) | 1520 (1370 <sup>2)</sup> ) | 1145        |

#### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

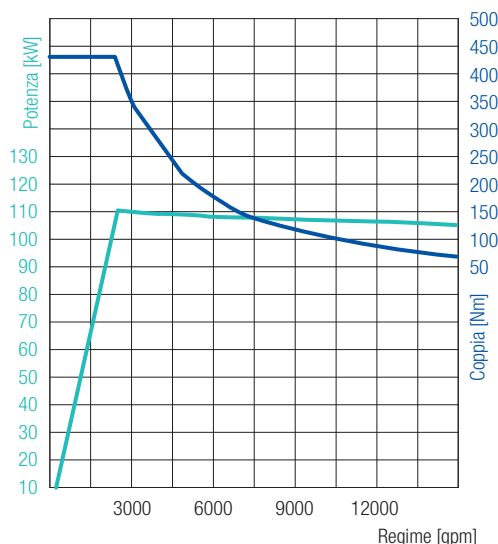
|                                 |                    |      |      |      |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|
| Velocità massima                | km/h               |      | 89   |      |
| Diametro di sterzata minimo [m] | Tra i marciapiedi  | 9,8  | 10,8 | 12,8 |
|                                 | Da parete a parete | 10,8 | 12,0 | 14,0 |

<sup>1)</sup> Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta tensione, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

<sup>2)</sup> Variante opzionale PTA (ad esempio per i veicoli immatricolati in Francia) con i relativi valori massimi per la portata utile su telaio calcolata.

<sup>3)</sup> Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.



**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 4S15e

### GUIDA A DESTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

|                                    |                           |                                  |                                 |
|------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Tipo                               |                           | S40                              |                                 |
| Potenza massima / potenza continua |                           | 110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV) |                                 |
| Coppia massima / coppia continua   |                           | 430 Nm / 250 Nm                  |                                 |
| Presa di forza (a richiesta)       | Tipo                      | mPTO per attacco pompa           | mPTO per puleggia               |
|                                    | Coppia massima            | 222 Nm a 2000 gpm                | 64 Nm a 7000 gpm                |
|                                    | Potenza / coppia continua | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm |
|                                    | Rapporti di trasmissione  | 0,286                            | –                               |

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

|                             |     |         |         |
|-----------------------------|-----|---------|---------|
| Variante di batteria        |     | S       | M       |
| Capacità utile / installata | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Peso <sup>4)</sup>          | kg  | 475     | 950     |
| Autonomia <sup>5)</sup>     | km  | 70      | 140     |

#### CARICA

|                                            |               |                     |          |
|--------------------------------------------|---------------|---------------------|----------|
| Tipo / varianti di collegamento            |               | CCS TYP 2 (AC / DC) |          |
| Potenza di carica massima AC / DC          | kW            | 11 / 70             | 22 / 104 |
| Tempo di ricarica massimo AC <sup>6)</sup> | 0–100 % h:min | 4:12                | 4:54     |
| Tempo di ricarica massimo DC <sup>6)</sup> | 20–80 % h:min | 0:24                | 0:26     |
|                                            | 5–90 % h:min  | 0:36                | 0:44     |

#### TRASMISSIONE

|                     |      |
|---------------------|------|
| Pendenza superabile | 20 % |
|---------------------|------|

#### TELAIO

|                               |                            |                                                                                                                        |  |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore |                            | Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico                                                                      |  |
| Pneumatici                    |                            | 205/75 R 17,5                                                                                                          |  |
| Cerchi                        |                            | 17,5 x 6,00 - 115                                                                                                      |  |
| Sterzo                        | Guida a destra             | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo           |  |
| Freno                         | Freno di esercizio         | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |  |
|                               | Anteriore / posteriore     | Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)                                                                              |  |
|                               | Freno di stazionamento     | Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore                                                              |  |
| Sospensioni                   | Anteriore / posteriore     | Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore                      |  |
| Telaio                        | Tipo                       | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse                                                                            |  |
| Impianto elettrico            | Batterie a basso voltaggio | Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)                                                                     |  |

4) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

5) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

6) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

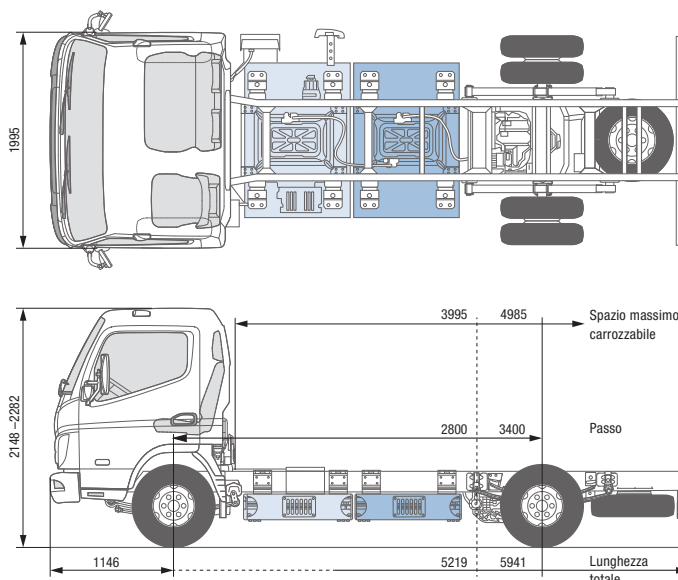
I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 4C15e

### GUIDA A SINISTRA



| MODELLO / TIPO DI VEICOLO                     |  | 4C15e                      |                            |              |
|-----------------------------------------------|--|----------------------------|----------------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti                           |  | Comfort, singola / 3       |                            |              |
| Variante di batteria                          |  | S                          |                            | M            |
| Modello                                       |  | 84002311                   | 84002511                   | 84003511     |
| Codice modello FUSO                           |  | FEBVKLCSEU3                | FEBVKELCSEU3               | FEBVKELDSEU3 |
| DIMENSIONI [MM]                               |  |                            |                            |              |
| Passo                                         |  | 2800                       | 3400                       |              |
| Lunghezza totale                              |  | 5219                       | 5941                       |              |
| Lunghezza cabina                              |  |                            | 1631                       |              |
| Larghezza totale                              |  |                            | 2098                       |              |
| Larghezza cabina                              |  |                            | 1995                       |              |
| Altezza totale                                |  | 2186–2282                  | 2148–2282                  | 2177–2273    |
| Carreggiata                                   |  | Anteriore / posteriore     | 1655 / 1490                |              |
| Altezza telaio (dietro chassis)               |  |                            | 152                        |              |
| Altezza libera dal suolo                      |  | 260                        | 265                        |              |
| Distanza cabina da assale posteriore          |  | 2275                       | 2875                       |              |
| Distanza cabina da fine telaio                |  | 3510                       | 4310                       |              |
| Spazio massimo carrozzabile <sup>3)</sup>     |  | 3995                       | 4985                       |              |
| Larghezza telaio                              |  |                            | 752                        |              |
| Sbalzo anteriore                              |  |                            | 1146                       |              |
| Sbalzo posteriore                             |  | 1195                       | 1395                       |              |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio    |  |                            | 625                        |              |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura |  |                            | 100                        |              |
| PESI [KG]                                     |  |                            |                            |              |
| Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>        |  | 2735                       | 2755                       | 3220         |
| Anteriore / posteriore                        |  | 1660 / 1075                | 1685 / 1070                | 1860 / 1360  |
| Peso totale ammesso                           |  | 4180 (4000 <sup>2)</sup> ) |                            | 4250         |
| Carichi tecnici sugli assi <sup>1)</sup>      |  | Anteriore / posteriore     | 2600 / 3200                |              |
| Portata utile su telaio <sup>3)</sup>         |  | 1445 (1265 <sup>2)</sup> ) | 1425 (1245 <sup>2)</sup> ) | 1030         |
| POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ             |  |                            |                            |              |
| Velocità massima                              |  | km/h                       | 89                         |              |
| Diametro di sterzata minimo [m]               |  | Tra i marciapiedi          | 10,2                       | 12,0         |
|                                               |  | Da parete a parete         | 11,6                       | 13,4         |

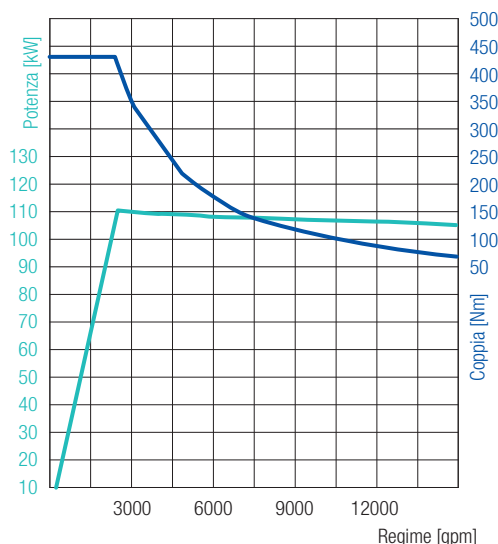
1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

2) Variante opzionale PTA (ad esempio per i veicoli immatricolati in Francia) con i relativi valori massimi per la portata utile su telaio calcolata.

3) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.





**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 4C15e

### GUIDA A SINISTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

|                                    |                           |                                  |                                 |
|------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Tipo                               |                           | S40                              |                                 |
| Potenza massima / potenza continua |                           | 110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV) |                                 |
| Coppia massima / coppia continua   |                           | 430 Nm / 250 Nm                  |                                 |
| Presa di forza (a richiesta)       | Tipo                      | mPTO per attacco pompa           | mPTO per puleggia               |
|                                    | Coppia massima            | 222 Nm a 2000 gpm                | 64 Nm a 7000 gpm                |
|                                    | Potenza / coppia continua | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm |
|                                    | Rapporti di trasmissione  | 0,286                            | –                               |

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

|                             |     |         |         |
|-----------------------------|-----|---------|---------|
| Variante di batteria        |     | S       | M       |
| Capacità utile / installata | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Peso <sup>4)</sup>          | kg  | 470     | 940     |
| Autonomia <sup>5)</sup>     | km  | 70      | 140     |

#### CARICA

|                                            |               |                     |          |
|--------------------------------------------|---------------|---------------------|----------|
| Tipo / varianti di collegamento            |               | CCS TYP 2 (AC / DC) |          |
| Potenza di carica massima AC / DC          | kW            | 11 / 70             | 22 / 104 |
| Tempo di ricarica massimo AC <sup>6)</sup> | 0–100 % h:min | 4:12                | 4:54     |
| Tempo di ricarica massimo DC <sup>6)</sup> | 20–80 % h:min | 0:24                | 0:26     |
|                                            | 5–90 % h:min  | 0:36                | 0:44     |

#### TRASMISSIONE

|                     |      |
|---------------------|------|
| Pendenza superabile | 20 % |
|---------------------|------|

#### TELAIO

|                               |                            |                                                                                                                        |  |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore |                            | Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico                                                                      |  |
| Pneumatici                    |                            | 205/75 R 17,5                                                                                                          |  |
| Cerchi                        |                            | 17,5 x 6,00 - 115                                                                                                      |  |
| Sterzo                        | Guida a sinistra           | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo           |  |
| Freno                         | Freno di esercizio         | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |  |
|                               | Anteriore / posteriore     | Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)                                                                              |  |
|                               | Freno di stazionamento     | Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore                                                              |  |
| Sospensioni                   | Anteriore / posteriore     | Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore                      |  |
| Telaio                        | Tipo                       | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse                                                                            |  |
| Impianto elettrico            | Batterie a basso voltaggio | Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)                                                                     |  |

4) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

5) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

I dati relativi all'autonomia sono stati verificati con allestimento furgonato, carico pari al 50 % del carico utile, temperatura ambiente di 20 °C ed età media della batteria.

6) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

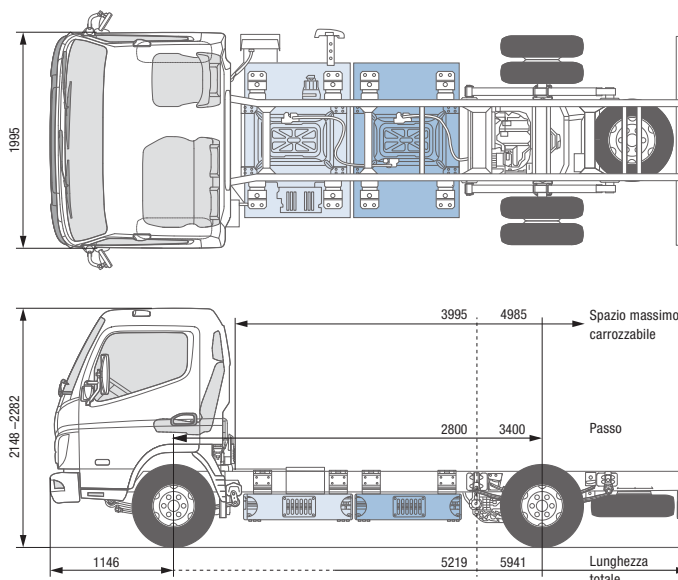
I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 4C15e

### GUIDA A DESTRA



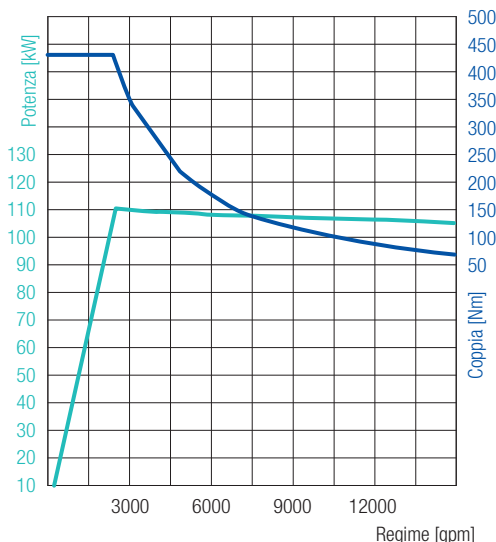
| MODELLO / TIPO DI VEICOLO                     |  | 4C15e                      |                            |              |
|-----------------------------------------------|--|----------------------------|----------------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti                           |  | Comfort, singola / 3       |                            |              |
| Variante di batteria                          |  | S                          |                            | M            |
| Modello                                       |  | 84002321                   | 84002521                   | 84003521     |
| Codice modello FUSO                           |  | FEBVKCRCSEU3               | FEBVKERCSEU3               | FEBVKERDSEU3 |
| DIMENSIONI [MM]                               |  |                            |                            |              |
| Passo                                         |  | 2800                       | 3400                       |              |
| Lunghezza totale                              |  | 5219                       | 5941                       |              |
| Lunghezza cabina                              |  |                            | 1631                       |              |
| Larghezza totale                              |  |                            | 2098                       |              |
| Larghezza cabina                              |  |                            | 1995                       |              |
| Altezza totale                                |  | 2186–2282                  | 2148–2282                  | 2177–2273    |
| Carreggiata                                   |  | Anteriore / posteriore     | 1655 / 1490                |              |
| Altezza telaio (dietro chassis)               |  |                            | 152                        |              |
| Altezza libera dal suolo                      |  | 260                        | 265                        |              |
| Distanza cabina da assale posteriore          |  | 2275                       | 2875                       |              |
| Distanza cabina da fine telaio                |  | 3510                       | 4310                       |              |
| Spazio massimo carrozzabile <sup>3)</sup>     |  | 3995                       | 4985                       |              |
| Larghezza telaio                              |  |                            | 752                        |              |
| Sbalzo anteriore                              |  |                            | 1146                       |              |
| Sbalzo posteriore                             |  | 1195                       | 1395                       |              |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio    |  |                            | 625                        |              |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura |  |                            | 100                        |              |
| PESI [KG]                                     |  |                            |                            |              |
| Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>        |  | 2735                       | 2755                       | 3220         |
| Anteriore / posteriore                        |  | 1660 / 1075                | 1685 / 1070                | 1860 / 1360  |
| Peso totale ammesso                           |  | 4180 (4000 <sup>2)</sup> ) |                            | 4250         |
| Carichi tecnici sugli assi <sup>1)</sup>      |  | Anteriore / posteriore     | 2600 / 3200                |              |
| Portata utile su telaio <sup>3)</sup>         |  | 1445 (1265 <sup>2)</sup> ) | 1425 (1245 <sup>2)</sup> ) | 1030         |
| POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ             |  |                            |                            |              |
| Velocità massima                              |  | km/h                       | 89                         |              |
| Diametro di sterzata minimo [m]               |  | Tra i marciapiedi          | 10,2                       | 12,0         |
|                                               |  | Da parete a parete         | 11,6                       | 13,4         |

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

2) Variante opzionale PTA (ad esempio per i veicoli immatricolati in Francia) con i relativi valori massimi per la portata utile su telaio calcolata.

3) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.



**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 4C15e

### GUIDA A DESTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

|                                    |                           |                                  |                                 |
|------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Tipo                               |                           | S40                              |                                 |
| Potenza massima / potenza continua |                           | 110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV) |                                 |
| Coppia massima / coppia continua   |                           | 430 Nm / 250 Nm                  |                                 |
| Presa di forza (a richiesta)       | Tipo                      | mPTO per attacco pompa           | mPTO per puleggia               |
|                                    | Coppia massima            | 222 Nm a 2000 gpm                | 64 Nm a 7000 gpm                |
|                                    | Potenza / coppia continua | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm |
|                                    | Rapporti di trasmissione  | 0,286                            | –                               |

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

|                             |     |         |         |
|-----------------------------|-----|---------|---------|
| Variante di batteria        |     | S       | M       |
| Capacità utile / installata | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Peso <sup>4)</sup>          | kg  | 470     | 940     |
| Autonomia <sup>5)</sup>     | km  | 70      | 140     |

#### CARICA

|                                            |               |                     |          |
|--------------------------------------------|---------------|---------------------|----------|
| Tipo / varianti di collegamento            |               | CCS TYP 2 (AC / DC) |          |
| Potenza di carica massima AC / DC          | kW            | 11 / 70             | 22 / 104 |
| Tempo di ricarica massimo AC <sup>6)</sup> | 0–100 % h:min | 4:12                | 4:54     |
| Tempo di ricarica massimo DC <sup>6)</sup> | 20–80 % h:min | 0:24                | 0:26     |
|                                            | 5–90 % h:min  | 0:36                | 0:44     |

#### TRASMISSIONE

|                     |      |
|---------------------|------|
| Pendenza superabile | 20 % |
|---------------------|------|

#### TELAIO

|                               |                            |                                                                                                                        |  |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore |                            | Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico                                                                      |  |
| Pneumatici                    |                            | 205/75 R 17,5                                                                                                          |  |
| Cerchi                        |                            | 17,5 x 6,00 - 115                                                                                                      |  |
| Sterzo                        | Guida a destra             | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo           |  |
| Freno                         | Freno di esercizio         | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |  |
|                               | Anteriore / posteriore     | Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)                                                                              |  |
|                               | Freno di stazionamento     | Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore                                                              |  |
| Sospensioni                   | Anteriore / posteriore     | Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore                      |  |
| Telaio                        | Tipo                       | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse                                                                            |  |
| Impianto elettrico            | Batterie a basso voltaggio | Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)                                                                     |  |

4) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

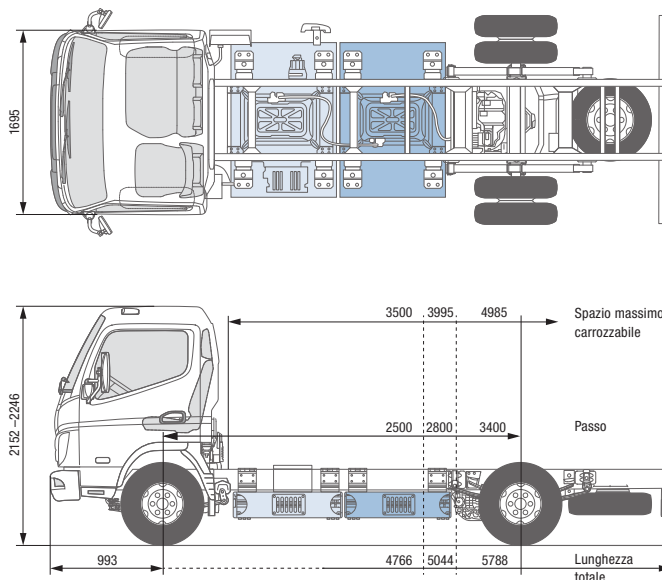
5) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

6) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.





## eCANTER 6S15e

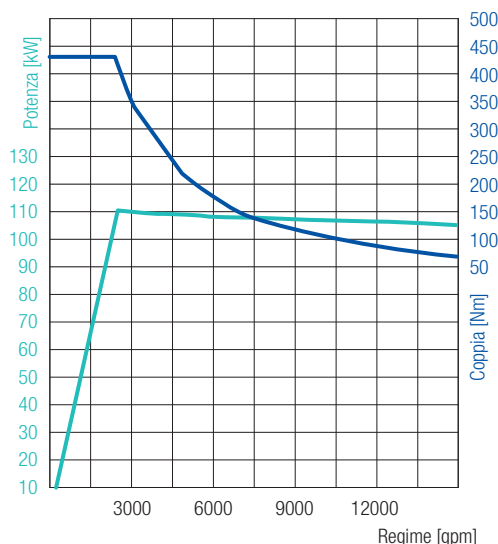
### GUIDA A SINISTRA

| MODELLO / TIPO DI VEICOLO                     |                        | 6S15e                 |             |             |              |
|-----------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti                           |                        | Standard, singola / 3 |             |             |              |
| Variante di batteria                          |                        | S                     |             |             | M            |
| Modello                                       |                        | 84004212              | 84004312    | 84004512    | 84005512     |
| Codice modello FUSO                           |                        | FEAVKBLCEU1           | FEAVKCLCEU1 | FEAVKELCEU1 | FEAVKELDSEU1 |
| DIMENSIONI [MM]                               |                        |                       |             |             |              |
| Passo                                         |                        | 2500                  | 2800        | 3400        |              |
| Lunghezza totale                              |                        | 4766                  | 5044        | 5788        |              |
| Lunghezza cabina                              |                        | 1510                  |             |             |              |
| Larghezza totale                              |                        | 1876                  |             |             |              |
| Larghezza cabina                              |                        | 1695                  |             |             |              |
| Altezza totale                                |                        | 2160–2237             | 2159–2238   | 2157–2246   | 2152–2222    |
| Carreggiata                                   | Anteriore / posteriore | 1390 / 1435           |             |             |              |
| Altezza telaio (dietro chassis)               |                        | 150                   |             |             |              |
| Altezza libera dal suolo                      |                        | 260                   |             | 250         |              |
| Distanza cabina da assale posteriore          |                        | 1975                  | 2279        | 2879        |              |
| Distanza cabina da fine telaio                |                        | 3128                  | 3478        | 4278        |              |
| Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>     |                        | 3500                  | 3995        | 4985        |              |
| Larghezza telaio                              |                        | 701                   |             |             |              |
| Sbalzo anteriore                              |                        | 993                   |             |             |              |
| Sbalzo posteriore                             |                        | 1145                  | 1195        | 1395        |              |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio    |                        | 625                   |             |             |              |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura |                        | 100                   |             |             |              |
| PESI [KG]                                     |                        |                       |             |             |              |
| Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>        |                        | 2595                  | 2605        | 2630        | 3105         |
|                                               | Anteriore / posteriore | 1510 / 1085           | 1535 / 1070 | 1555 / 1075 | 1735 / 1370  |
| Peso totale ammesso                           |                        | 6000                  |             |             |              |
| Carichi tecnici sugli assi <sup>1)</sup>      | Anteriore / posteriore | 2600 / 4500           |             |             |              |
| Portata utile su telaio <sup>2)</sup>         |                        | 3405                  | 3395        | 3370        | 2895         |
| POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ             |                        |                       |             |             |              |
| Velocità massima                              | km/h                   | 89                    |             |             |              |
| Diametro di sterzata minimo [m]               | Tra i marciapiedi      | 9,8                   | 10,8        | 12,8        |              |
|                                               | Da parete a parete     | 10,8                  | 12,0        | 14,0        |              |

<sup>1)</sup> Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

<sup>2)</sup> Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.



**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 6S15e

### GUIDA A SINISTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

|                                    |                           |                                  |                                 |
|------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Tipo                               |                           | S40                              |                                 |
| Potenza massima / potenza continua |                           | 110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV) |                                 |
| Coppia massima / coppia continua   |                           | 430 Nm / 250 Nm                  |                                 |
| Presa di forza (a richiesta)       | Tipo                      | mPTO per attacco pompa           | mPTO per puleggia               |
|                                    | Coppia massima            | 222 Nm a 2000 gpm                | 64 Nm a 7000 gpm                |
|                                    | Potenza / coppia continua | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm |
|                                    | Rapporti di trasmissione  | 0,286                            | –                               |

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

|                             |     |         |         |
|-----------------------------|-----|---------|---------|
| Variante di batteria        |     | S       | M       |
| Capacità utile / installata | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Peso <sup>3)</sup>          | kg  | 475     | 950     |
| Autonomia <sup>4)</sup>     | km  | 70      | 140     |

#### CARICA

|                                            |         |                     |          |
|--------------------------------------------|---------|---------------------|----------|
| Tipo / varianti di collegamento            |         | CCS TYP 2 (AC / DC) |          |
| Potenza di carica massima AC / DC          | kW      | 11 / 70             | 22 / 104 |
| Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup> | 0–100 % | h:min               | 4:12     |
| Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup> | 20–80 % | h:min               | 0:24     |
|                                            | 5–90 %  | h:min               | 0:36     |

#### TRASMISSIONE

|                     |      |
|---------------------|------|
| Pendenza superabile | 20 % |
|---------------------|------|

#### TELAIO

|                               |                            |                                                                                                                        |  |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore |                            | Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico                                                                      |  |
| Pneumatici                    |                            | 205/75 R 17,5                                                                                                          |  |
| Cerchi                        |                            | 17,5 x 6,00 - 115                                                                                                      |  |
| Sterzo                        | Guida a sinistra           | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo           |  |
| Freno                         | Freno di esercizio         | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |  |
|                               | Anteriore / posteriore     | Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)                                                                              |  |
|                               | Freno di stazionamento     | Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore                                                              |  |
| Sospensioni                   | Anteriore / posteriore     | Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore                      |  |
| Telaio                        | Tipo                       | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse                                                                            |  |
| Impianto elettrico            | Batterie a basso voltaggio | Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)                                                                     |  |

<sup>3)</sup> Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

<sup>4)</sup> L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

I dati relativi all'autonomia sono stati verificati con allestimento furgonato, carico pari al 50 % del carico utile, temperatura ambiente di 20 °C ed età media della batteria.

<sup>5)</sup> Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

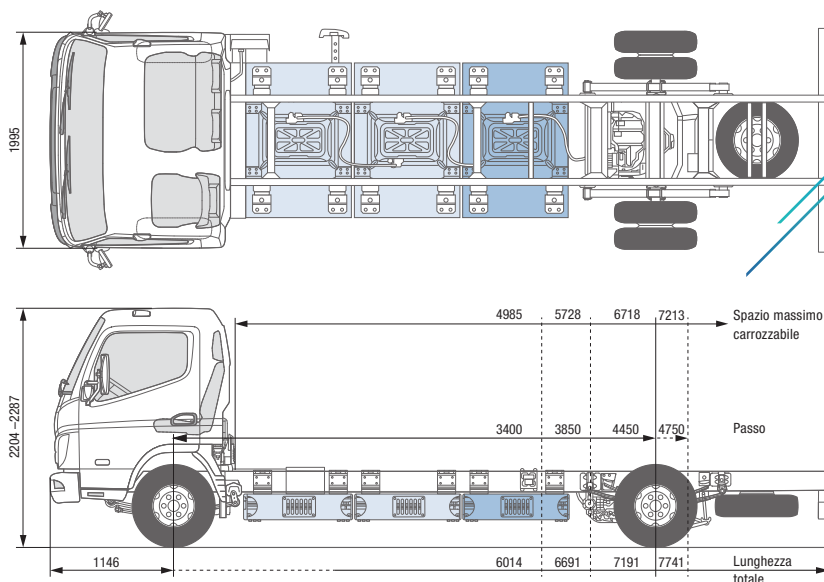
I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 7C18e

### GUIDA A SINISTRA

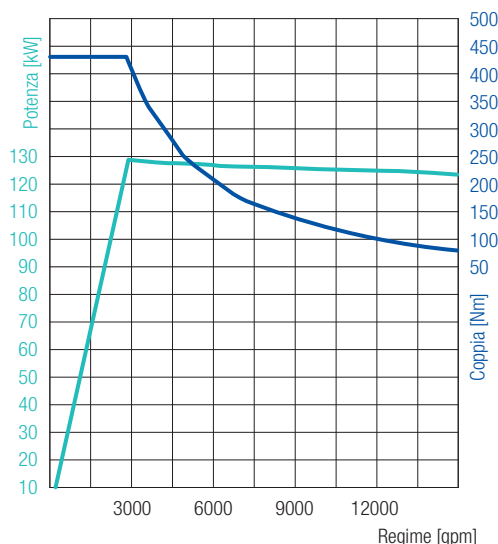


| MODELLO / TIPO DI VEICOLO                     |  | 7C18e                  |              |               |              |             |
|-----------------------------------------------|--|------------------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| Tipo cabina / Posti                           |  | Comfort, singola / 3   |              |               |              |             |
| Variante di batteria                          |  | M                      |              |               |              |             |
| Modello                                       |  | 84006515               | 84006715     | 84006815      | 84006915     |             |
| Codice modello FUSO                           |  | FEC7KELDSEU2           | FEC7KGLDSEU2 | FEC7KHL DSEU2 | FEC7KKLDSEU2 |             |
| DIMENSIONI [MM]                               |  |                        |              |               |              |             |
| Passo                                         |  | 3400                   | 3850         | 4450          | 4750         |             |
| Lunghezza totale                              |  | 6014                   | 6691         | 7191          | 7741         |             |
| Lunghezza cabina                              |  | 1631                   |              |               |              |             |
| Larghezza totale                              |  | 2098                   |              |               |              |             |
| Larghezza cabina                              |  | 1995                   |              |               |              |             |
| Altezza totale                                |  | 2214–2287              | 2213–2286    | 2206–2261     | 2204–2281    |             |
| Carreggiata                                   |  | Anteriore / posteriore |              | 1665 / 1660   |              |             |
| Altezza telaio (dietro chassis)               |  | 212                    |              |               |              |             |
| Altezza libera dal suolo                      |  | 255                    | 275          | 270           |              |             |
| Distanza cabina da assale posteriore          |  | 2875                   | 3325         | 3925          | 4229         |             |
| Distanza cabina da fine telaio                |  | 4310                   | 5060         | 5560          | 6110         |             |
| Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>     |  | 4985                   | 5728         | 6718          | 7213         |             |
| Larghezza telaio                              |  | 850                    |              |               |              |             |
| Sbalzo anteriore                              |  | 1146                   |              |               |              |             |
| Sbalzo posteriore                             |  | 1395                   | 1695         | 1595          | 1845         |             |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio    |  | 625                    |              |               |              |             |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura |  | 100                    |              |               |              |             |
| PESI [KG]                                     |  |                        |              |               |              |             |
| Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>        |  |                        | 3370         | 3385          | 3410         | 3425        |
|                                               |  | Anteriore / posteriore | 1855 / 1515  | 1895 / 1490   | 1965 / 1445  | 1985 / 1440 |
| Peso totale ammesso                           |  | 7490                   |              |               |              |             |
| Carichi tecnici sugli assi <sup>1)</sup>      |  | Anteriore / posteriore |              | 3100 / 5990   |              |             |
| Portata utile su telaio <sup>2)</sup>         |  | 4120                   | 4105         | 4080          | 4065         |             |
| POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ             |  |                        |              |               |              |             |
| Velocità massima                              |  | km/h                   |              | 89            |              |             |
| Diametro di sterzata minimo [m]               |  | Tra i marciapiedi      | 12,4         | 13,8          | 15,6         | 16,6        |
|                                               |  | Da parete a parete     | 13,8         | 15,8          | 17,2         | 18,0        |

<sup>1)</sup> Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

<sup>2)</sup> Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.



**129 kW (175 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 7C18e

### GUIDA A SINISTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

|                                    |                                   |                                  |                                 |
|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Tipo                               | S40                               |                                  |                                 |
| Potenza massima / potenza continua | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) |                                  |                                 |
| Coppia massima / coppia continua   | 430 Nm / 250 Nm                   |                                  |                                 |
| Presa di forza (a richiesta)       | Tipo                              | mPTO per attacco pompa           | mPTO per puleggia               |
|                                    | Coppia massima                    | 222 Nm a 2000 gpm                | 64 Nm a 7000 gpm                |
|                                    | Potenza / coppia continua         | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm |
|                                    | Rapporti di trasmissione          | 0,286                            | –                               |

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

|                             |     |         |  |
|-----------------------------|-----|---------|--|
| Varianti di batteria        | M   |         |  |
| Capacità utile / installata | kWh | 78 / 82 |  |
| Peso <sup>3)</sup>          | kg  | 900     |  |
| Autonomia <sup>4)</sup>     | km  | 140     |  |

#### CARICA

|                                            |                     |          |      |
|--------------------------------------------|---------------------|----------|------|
| Tipo / varianti di collegamento            | CCS TYP 2 (AC / DC) |          |      |
| Potenza di carica massima AC / DC          | kW                  | 22 / 104 |      |
| Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup> | 0–100 %             | h:min    | 4:54 |
| Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup> | 20–80 %             | h:min    | 0:26 |
|                                            | 5–90 %              | h:min    | 0:44 |

#### TRASMISSIONE

|                     |      |
|---------------------|------|
| Pendenza superabile | 20 % |
|---------------------|------|

#### TELAIO

|                               |                            |                                                                                                                        |  |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Balestre / asse elettrico  |                                                                                                                        |  |
| Pneumatici                    |                            | 205/75 R 17,5                                                                                                          |  |
| Cerchi                        |                            | 17,5 x 6,00 - 127                                                                                                      |  |
| Sterzo                        | Guida a sinistra           | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo           |  |
| Freno                         | Freno di esercizio         | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |  |
|                               | Anteriore / posteriore     | Freno a disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)                                                                              |  |
|                               | Freno di stazionamento     | Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore                                                              |  |
| Sospensioni                   | Anteriore / posteriore     | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore                                                            |  |
| Telaio                        | Tipo                       | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse                                                                            |  |
| Impianto elettrico            | Batterie a basso voltaggio | Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)                                                                     |  |

<sup>3)</sup> Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

<sup>4)</sup> L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

I dati relativi all'autonomia sono stati verificati con allestimento furgonato, carico pari al 50 % del carico utile, temperatura ambiente di 20 °C ed età media della batteria.

<sup>5)</sup> Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

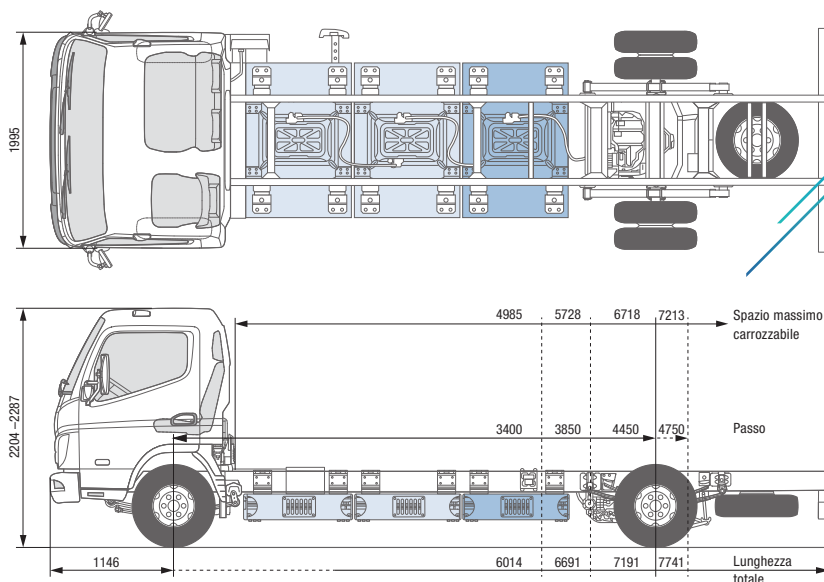
I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 7C18e

### GUIDA A SINISTRA



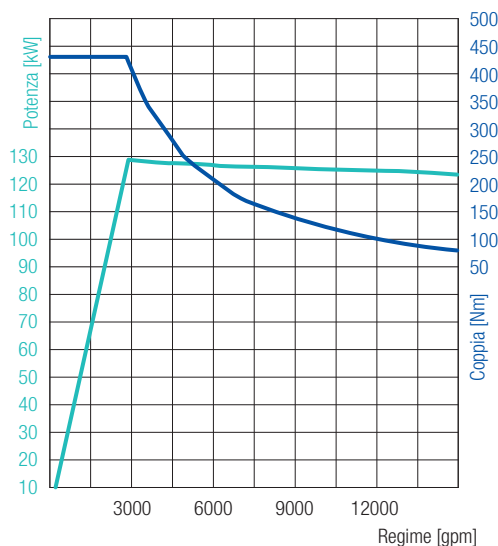
| MODELLO / TIPO DI VEICOLO                     |                        | 7C18e                |              |
|-----------------------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti                           |                        | Comfort, singola / 3 |              |
| Variante di batteria                          |                        | L                    |              |
| Modello                                       |                        | 84007815             | 84007915     |
| Codice modello FUSO                           |                        | FEC7KHLESEU2         | FEC7KKLESEU2 |
| DIMENSIONI [MM]                               |                        |                      |              |
| Passo                                         |                        | 4450                 | 4750         |
| Lunghezza totale                              |                        | 7191                 | 7741         |
| Lunghezza cabina                              |                        | 1631                 |              |
| Larghezza totale                              |                        | 2098                 |              |
| Larghezza cabina                              |                        | 1995                 |              |
| Altezza totale                                |                        | 2206–2261            | 2209–2281    |
| Carreggiata                                   | Anteriore / posteriore | 1665 / 1660          |              |
| Altezza telaio (dietro chassis)               |                        | 212                  |              |
| Altezza libera dal suolo                      |                        | 270                  |              |
| Distanza cabina da assale posteriore          |                        | 3925                 | 4229         |
| Distanza cabina da fine telaio                |                        | 5560                 | 6110         |
| Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>     |                        | 6718                 | 7213         |
| Larghezza telaio                              |                        | 850                  |              |
| Sbalzo anteriore                              |                        | 1146                 |              |
| Sbalzo posteriore                             |                        | 1595                 | 1845         |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio    |                        | 625                  |              |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura |                        | 100                  |              |
| PESI [KG]                                     |                        |                      |              |
| Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>        |                        | 3875                 | 3890         |
|                                               | Anteriore / posteriore | 2100 / 1775          | 2140 / 1750  |
| Peso totale ammesso                           |                        | 7490                 |              |
| Carichi tecnici sugli assi <sup>1)</sup>      | Anteriore / posteriore | 3100 / 5990          |              |
| Portata utile su telaio <sup>2)</sup>         |                        | 3615                 | 3600         |
| POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ             |                        |                      |              |
| Velocità massima                              | km/h                   | 89                   |              |
| Diametro di sterzata minimo [m]               | Tra i marciapiedi      | 15,6                 | 16,6         |
|                                               | Da parete a parete     | 17,2                 | 18,0         |

<sup>1)</sup> Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

<sup>2)</sup> Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.





**129 kW (175 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 7C18e

### GUIDA A SINISTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

|                                    |                           |                                   |                                 |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| Tipo                               |                           | S40                               |                                 |
| Potenza massima / potenza continua |                           | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) |                                 |
| Coppia massima / coppia continua   |                           | 430 Nm / 250 Nm                   |                                 |
| Presa di forza (a richiesta)       | Tipo                      | mPTO per attacco pompa            | mPTO per puleggia               |
|                                    | Coppia massima            | 222 Nm a 2000 gpm                 | 64 Nm a 7000 gpm                |
|                                    | Potenza / coppia continua | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm  | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm |
|                                    | Rapporti di trasmissione  | 0,286                             | –                               |

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

|                             |     |           |  |
|-----------------------------|-----|-----------|--|
| Variante di batteria        |     | L         |  |
| Capacità utile / installata | kWh | 116 / 124 |  |
| Peso <sup>3)</sup>          | kg  | 1350      |  |
| Autonomia <sup>4)</sup>     | km  | 200       |  |

#### CARICA

|                                            |         |          |                     |
|--------------------------------------------|---------|----------|---------------------|
| Tipo / varianti di collegamento            |         |          | CCS TYP 2 (AC / DC) |
| Potenza di carica massima AC / DC          | kW      | 22 / 104 |                     |
| Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup> | 0–100 % | h:min    | 6:00                |
| Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup> | 20–80 % | h:min    | 0:39                |
|                                            | 5–90 %  | h:min    | 1:16                |

#### TRASMISSIONE

|                     |      |
|---------------------|------|
| Pendenza superabile | 20 % |
|---------------------|------|

#### TELAIO

|                               |                            |                                                                                                                        |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Assale anteriore / posteriore |                            | Balestre / asse elettrico                                                                                              |
| Pneumatici                    |                            | 205/75 R 17,5                                                                                                          |
| Cerchi                        |                            | 17,5 x 6,00 - 127                                                                                                      |
| Sterzo                        | Guida a sinistra           | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo           |
| Freno                         | Freno di esercizio         | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
|                               | Anteriore / posteriore     | Freno a disco (310 × 40 mm / 314 × 35 mm)                                                                              |
|                               | Freno di stazionamento     | Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore                                                              |
| Sospensioni                   | Anteriore / posteriore     | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore                                                            |
| Telaio                        | Tipo                       | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse                                                                            |
| Impianto elettrico            | Batterie a basso voltaggio | Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)                                                                     |

<sup>3)</sup> Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

<sup>4)</sup> L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

I dati relativi all'autonomia sono stati verificati con allestimento furgonato, carico pari al 50 % del carico utile, temperatura ambiente di 20 °C ed età media della batteria.

<sup>5)</sup> Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

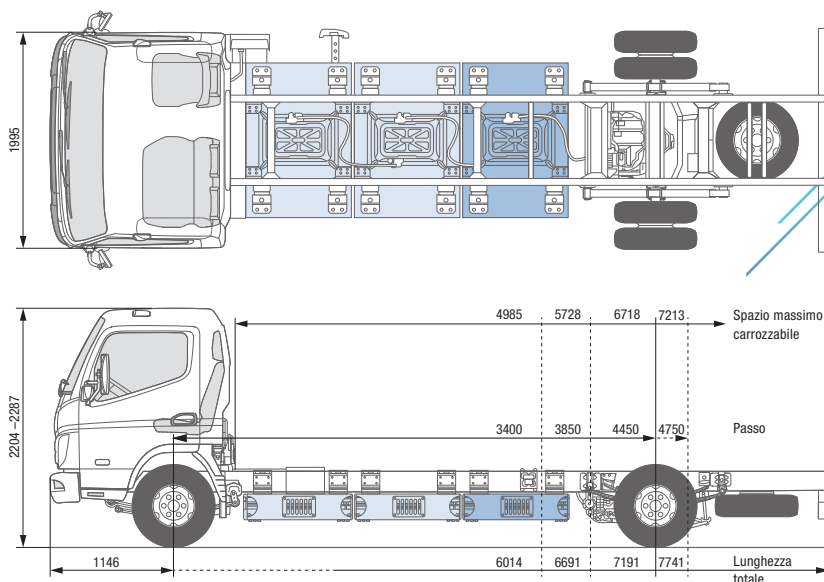
I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 7C18e

### GUIDA A DESTRA



#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

|                      |                      |              |              |              |
|----------------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti  | Comfort, singola / 3 |              |              |              |
| Variante di batteria | M                    |              |              |              |
| Modello              | 84006525             | 84006725     | 84006825     | 84006925     |
| Codice modello FUSO  | FEC7KERDSEU2         | FEC7KGRDSEU2 | FEC7KHRDSEU2 | FEC7KKRDSEU2 |

#### DIMENSIONI [MM]

|                                               |                                    |           |           |           |
|-----------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Passo                                         | 3400                               | 3850      | 4450      | 4750      |
| Lunghezza totale                              | 6014                               | 6691      | 7191      | 7741      |
| Lunghezza cabina                              | 1631                               |           |           |           |
| Larghezza totale                              | 2098                               |           |           |           |
| Larghezza cabina                              | 1995                               |           |           |           |
| Altezza totale                                | 2214–2287                          | 2213–2286 | 2206–2261 | 2204–2281 |
| Carreggiata                                   | Anteriore / posteriore 1665 / 1660 |           |           |           |
| Altezza telaio (dietro chassis)               | 212                                |           |           |           |
| Altezza libera dal suolo                      | 255                                | 275       | 270       |           |
| Distanza cabina da assale posteriore          | 2875                               | 3325      | 3925      | 4229      |
| Distanza cabina da fine telaio                | 4310                               | 5060      | 5560      | 6110      |
| Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>     | 4985                               | 5728      | 6718      | 7213      |
| Larghezza telaio                              | 850                                |           |           |           |
| Sbalzo anteriore                              | 1146                               |           |           |           |
| Sbalzo posteriore                             | 1395                               | 1695      | 1595      | 1845      |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio    | 625                                |           |           |           |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | 100                                |           |           |           |

#### PESI [KG]

|                                          |                        |             |             |             |             |
|------------------------------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>   |                        | 3370        | 3385        | 3410        | 3425        |
|                                          | Anteriore / posteriore | 1855 / 1515 | 1895 / 1490 | 1965 / 1445 | 1985 / 1440 |
| Peso totale ammesso                      | 7490                   |             |             |             |             |
| Carichi tecnici sugli assi <sup>1)</sup> | Anteriore / posteriore | 3100 / 5990 |             |             |             |
| Portata utile su telaio <sup>1)</sup>    |                        | 4120        | 4105        | 4080        | 4065        |

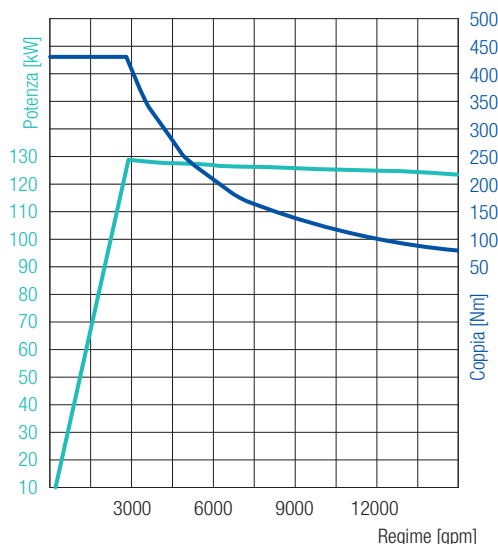
#### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

|                                 |                    |      |      |      |      |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|------|
| Velocità massima                | km/h               | 89   |      |      |      |
| Diametro di sterzata minimo [m] | Tra i marciapiedi  | 12,4 | 13,8 | 15,6 | 16,6 |
|                                 | Da parete a parete | 13,8 | 15,8 | 17,2 | 18,0 |

<sup>1)</sup> Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

<sup>2)</sup> Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.



## eCANTER 7C18e

### GUIDA A DESTRA

129 kW (175 CV)  
430 Nm

#### TRAZIONE ELETTRICA

|                                    |                           |                                   |                                 |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| Tipo                               |                           | S40                               |                                 |
| Potenza massima / potenza continua |                           | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) |                                 |
| Coppia massima / coppia continua   |                           | 430 Nm / 250 Nm                   |                                 |
| Presa di forza (a richiesta)       | Tipo                      | mPTO per attacco pompa            | mPTO per puleggia               |
|                                    | Coppia massima            | 222 Nm a 2000 gpm                 | 64 Nm a 7000 gpm                |
|                                    | Potenza / coppia continua | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm  | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm |
|                                    | Rapporti di trasmissione  | 0,286                             | –                               |

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

|                             |     |         |  |
|-----------------------------|-----|---------|--|
| Variante di batteria        |     | M       |  |
| Capacità utile / installata | kWh | 78 / 82 |  |
| Peso <sup>3)</sup>          | kg  | 900     |  |
| Autonomia <sup>4)</sup>     | km  | 140     |  |

#### CARICA

|                                            |         |          |                     |
|--------------------------------------------|---------|----------|---------------------|
| Tipo / varianti di collegamento            |         |          | CCS TYP 2 (AC / DC) |
| Potenza di carica massima AC / DC          | kW      | 22 / 104 |                     |
| Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup> | 0–100 % | h:min    | 4:54                |
| Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup> | 20–80 % | h:min    | 0:26                |
|                                            | 5–90 %  | h:min    | 0:44                |

#### TRASMISSIONE

|                     |      |
|---------------------|------|
| Pendenza superabile | 20 % |
|---------------------|------|

#### TELAIO

|                               |                            |                                                                                                                        |  |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore |                            | Balestre / asse elettrico                                                                                              |  |
| Pneumatici                    |                            | 205/75 R 17,5                                                                                                          |  |
| Cerchi                        |                            | 17,5 x 6,00 - 127                                                                                                      |  |
| Sterzo                        | Guida a destra             | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo           |  |
| Freno                         | Freno di esercizio         | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |  |
|                               | Anteriore / posteriore     | Freno a disco (310 × 40 mm / 314 × 35 mm)                                                                              |  |
|                               | Freno di stazionamento     | Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore                                                              |  |
| Sospensioni                   | Anteriore / posteriore     | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore                                                            |  |
| Telaio                        | Tipo                       | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse                                                                            |  |
| Impianto elettrico            | Batterie a basso voltaggio | Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)                                                                     |  |

3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

I dati relativi all'autonomia sono stati verificati con allestimento furgonato, carico pari al 50 % del carico utile, temperatura ambiente di 20 °C ed età media della batteria.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

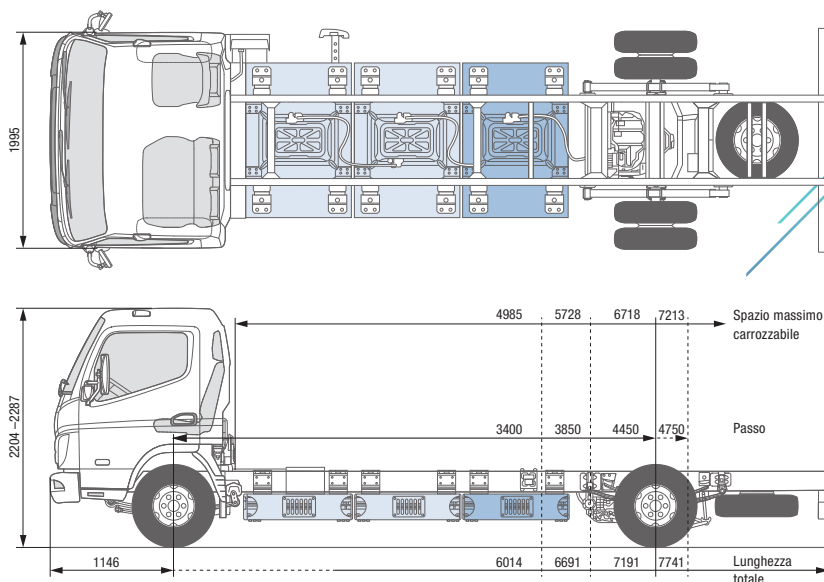
I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 7C18e

### GUIDA A DESTRA

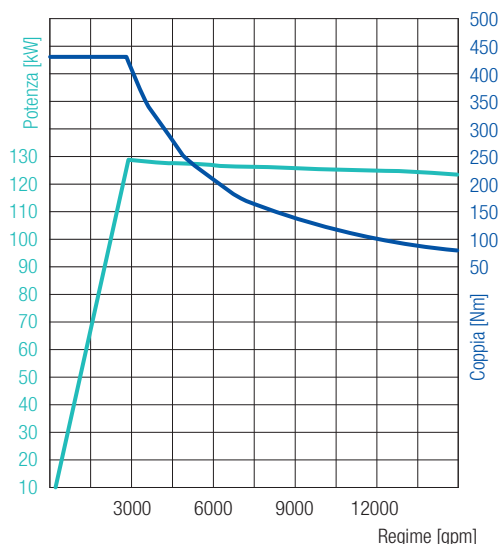


| MODELLO / TIPO DI VEICOLO                     |                        | 7C18e                |              |
|-----------------------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti                           |                        | Comfort, singola / 3 |              |
| Variante di batteria                          |                        | L                    |              |
| Modello                                       |                        | 84007825             | 84007925     |
| Codice modello FUSO                           |                        | FEC7KHRESEU2         | FEC7KKRESEU2 |
| DIMENSIONI [MM]                               |                        |                      |              |
| Passo                                         |                        | 4450                 | 4750         |
| Lunghezza totale                              |                        | 7191                 | 7741         |
| Lunghezza cabina                              |                        | 1631                 |              |
| Larghezza totale                              |                        | 2098                 |              |
| Larghezza cabina                              |                        | 1995                 |              |
| Altezza totale                                |                        | 2206–2261            | 2209–2281    |
| Carreggiata                                   | Anteriore / posteriore | 1665 / 1660          |              |
| Altezza telaio (dietro chassis)               |                        | 212                  |              |
| Altezza libera dal suolo                      |                        | 270                  |              |
| Distanza cabina da assale posteriore          |                        | 3925                 | 4229         |
| Distanza cabina da fine telaio                |                        | 5560                 | 6110         |
| Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>     |                        | 6718                 | 7213         |
| Larghezza telaio                              |                        | 850                  |              |
| Sbalzo anteriore                              |                        | 1146                 |              |
| Sbalzo posteriore                             |                        | 1595                 | 1845         |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio    |                        | 625                  |              |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura |                        | 100                  |              |
| PESI [KG]                                     |                        |                      |              |
| Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>        |                        | 3875                 | 3890         |
|                                               | Anteriore / posteriore | 2100 / 1775          | 2140 / 1750  |
| Peso totale ammesso                           |                        | 7490                 |              |
| Carichi tecnici sugli assi <sup>1)</sup>      | Anteriore / posteriore | 3100 / 5990          |              |
| Portata utile su telaio <sup>2)</sup>         |                        | 3615                 | 3600         |
| POTENZA DI MARCIA E MANOVABILITÀ              |                        |                      |              |
| Velocità massima                              | km/h                   | 89                   |              |
| Diametro di sterzata minimo [m]               | Tra i marciapiedi      | 15,6                 | 16,6         |
|                                               | Da parete a parete     | 17,2                 | 18,0         |

<sup>1)</sup> Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

<sup>2)</sup> Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.



**129 kW (175 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 7C18e

### GUIDA A DESTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

|                                    |                           |                                   |                                 |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| Tipo                               |                           | S40                               |                                 |
| Potenza massima / potenza continua |                           | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) |                                 |
| Coppia massima / coppia continua   |                           | 430 Nm / 250 Nm                   |                                 |
| Presa di forza (a richiesta)       | Tipo                      | mPTO per attacco pompa            | mPTO per puleggia               |
|                                    | Coppia massima            | 222 Nm a 2000 gpm                 | 64 Nm a 7000 gpm                |
|                                    | Potenza / coppia continua | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm  | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm |
|                                    | Rapporti di trasmissione  | 0,286                             | –                               |

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

|                             |     |           |  |
|-----------------------------|-----|-----------|--|
| Variante di batteria        |     | L         |  |
| Capacità utile / installata | kWh | 116 / 124 |  |
| Peso <sup>3)</sup>          | kg  | 1350      |  |
| Autonomia <sup>4)</sup>     | km  | 200       |  |

#### CARICA

|                                            |         |          |                     |
|--------------------------------------------|---------|----------|---------------------|
| Tipo / varianti di collegamento            |         |          | CCS TYP 2 (AC / DC) |
| Potenza di carica massima AC / DC          | kW      | 22 / 104 |                     |
| Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup> | 0–100 % | h:min    | 6:00                |
| Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup> | 20–80 % | h:min    | 0:39                |
|                                            | 5–90 %  | h:min    | 1:16                |

#### TRASMISSIONE

|                     |      |
|---------------------|------|
| Pendenza superabile | 20 % |
|---------------------|------|

#### TELAIO

|                               |                            |                                                                                                                        |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Assale anteriore / posteriore |                            | Balestre / asse elettrico                                                                                              |
| Pneumatici                    |                            | 205/75 R 17,5                                                                                                          |
| Cerchi                        |                            | 17,5 x 6,00 - 127                                                                                                      |
| Sterzo                        | Guida a destra             | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo           |
| Freno                         | Freno di esercizio         | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
|                               | Anteriore / posteriore     | Freno a disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)                                                                              |
|                               | Freno di stazionamento     | Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore                                                              |
| Sospensioni                   | Anteriore / posteriore     | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore                                                            |
| Telaio                        | Tipo                       | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse                                                                            |
| Impianto elettrico            | Batterie a basso voltaggio | Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)                                                                     |

<sup>3)</sup> Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

<sup>4)</sup> L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

I dati relativi all'autonomia sono stati verificati con allestimento furgonato, carico pari al 50 % del carico utile, temperatura ambiente di 20 °C ed età media della batteria.

<sup>5)</sup> Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

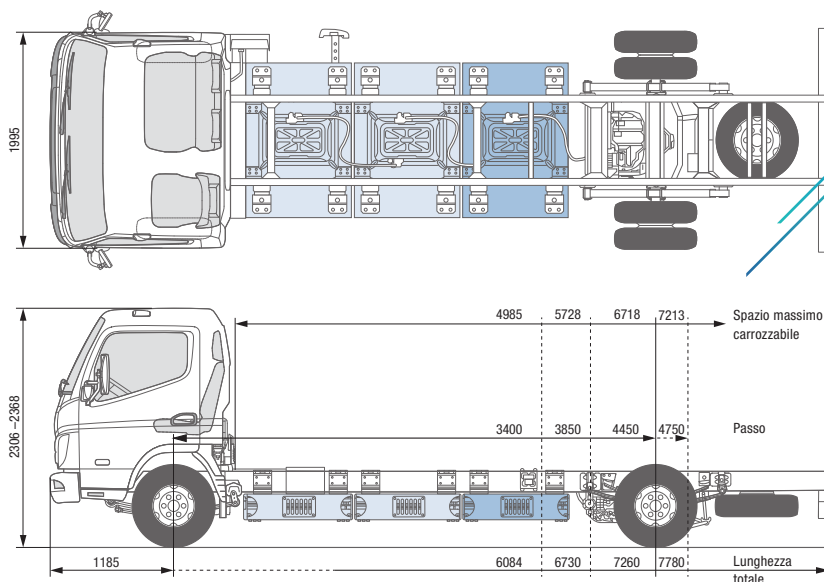
Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.





## eCANTER 9C18e

### GUIDA A SINISTRA



#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

Varianti di batteria

M

Modello

84008515

84008715

84008815

84008915

Codice modello FUSO

FECXKELDSEU2

FECXKGLDSEU2

FECXKHLSEU2

FECXKKLSEU2

#### DIMENSIONI [MM]

|                                               |                        |      |           |             |           |
|-----------------------------------------------|------------------------|------|-----------|-------------|-----------|
| Passo                                         |                        | 3400 | 3850      | 4450        | 4750      |
| Lunghezza totale                              |                        | 6084 | 6730      | 7260        | 7780      |
| Lunghezza cabina                              |                        |      |           | 1631        |           |
| Larghezza totale                              |                        |      |           | 2153        |           |
| Larghezza cabina                              |                        |      |           | 1995        |           |
| Altezza totale                                |                        |      | 2315-2368 |             | 2306-2361 |
| Carreggiata                                   | Anteriore / posteriore |      |           | 1665 / 1660 |           |
| Altezza telaio (dietro chassis)               |                        |      |           | 212         |           |
| Altezza libera dal suolo                      |                        |      | 310       |             | 305       |
| Distanza cabina da assale posteriore          |                        | 2875 | 3325      | 3925        | 4225      |
| Distanza cabina da fine telaio                |                        | 4349 | 5099      | 5599        | 6149      |
| Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>     |                        | 4985 | 5728      | 6718        | 7213      |
| Larghezza telaio                              |                        |      |           | 850         |           |
| Sbalzo anteriore                              |                        |      |           | 1185        |           |
| Sbalzo posteriore                             |                        | 1395 | 1695      | 1595        | 1845      |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio    |                        |      |           | 625         |           |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura |                        |      |           | 100         |           |

#### PESI [KG]

|                                          |                        |             |             |             |             |
|------------------------------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>   |                        | 3550        | 3565        | 3590        | 3605        |
|                                          | Anteriore / posteriore | 1935 / 1615 | 1985 / 1580 | 2055 / 1535 | 2070 / 1535 |
| Peso totale ammesso                      |                        |             |             | 8550        |             |
| Carichi tecnici sugli assi <sup>1)</sup> | Anteriore / posteriore |             |             | 3400 / 6000 |             |
| Portata utile su telaio <sup>2)</sup>    |                        | 5000        | 4985        | 4960        | 4945        |

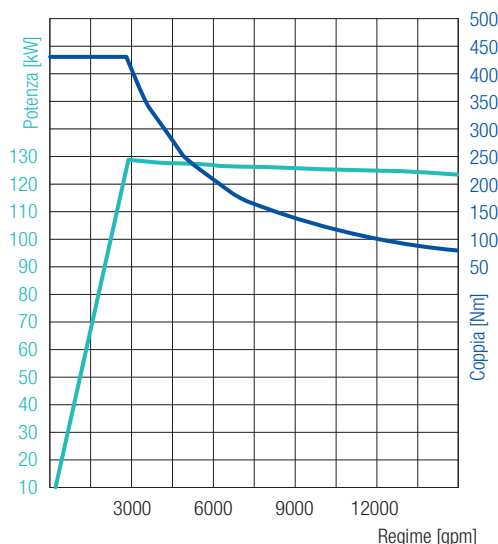
#### POTENZA DI MARCIA E MANOVABILITÀ

|                                 |                    |      |      |      |      |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|------|
| Velocità massima                | km/h               |      |      | 89   |      |
| Diametro di sterzata minimo [m] | Tra i marciapiedi  | 13,0 | 14,6 | 16,6 | 17,6 |
|                                 | Da parete a parete | 14,4 | 16,0 | 18,0 | 19,0 |

<sup>1)</sup> Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

<sup>2)</sup> Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.



**129 kW (175 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 9C18e

### GUIDA A SINISTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

|                                    |                           |                                   |                                 |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| Tipo                               |                           | S40                               |                                 |
| Potenza massima / potenza continua |                           | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) |                                 |
| Coppia massima / coppia continua   |                           | 430 Nm / 250 Nm                   |                                 |
| Presa di forza (a richiesta)       | Tipo                      | mPTO per attacco pompa            | mPTO per puleggia               |
|                                    | Coppia massima            | 222 Nm a 2000 gpm                 | 64 Nm a 7000 gpm                |
|                                    | Potenza / coppia continua | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm  | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm |
|                                    | Rapporti di trasmissione  | 0,286                             | –                               |

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

|                             |     |         |  |
|-----------------------------|-----|---------|--|
| Variante di batteria        |     | M       |  |
| Capacità utile / installata | kWh | 78 / 82 |  |
| Peso <sup>3)</sup>          | kg  | 930     |  |
| Autonomia <sup>4)</sup>     | km  | 140     |  |

#### CARICA

|                                            |         |          |                     |
|--------------------------------------------|---------|----------|---------------------|
| Tipo / varianti di collegamento            |         |          | CCS TYP 2 (AC / DC) |
| Potenza di carica massima AC / DC          | kW      | 22 / 104 |                     |
| Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup> | 0–100 % | h:min    | 4:54                |
| Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup> | 20–80 % | h:min    | 0:26                |
|                                            | 5–90 %  | h:min    | 0:44                |

#### TRASMISSIONE

|                     |      |
|---------------------|------|
| Pendenza superabile | 20 % |
|---------------------|------|

#### TELAIO

|                               |                            |                                                                                                                        |  |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore |                            | Balestre / asse elettrico                                                                                              |  |
| Pneumatici                    |                            | 225/70 R 19,5                                                                                                          |  |
| Cerchi                        |                            | 19,5 x 6,00 - 127                                                                                                      |  |
| Sterzo                        | Guida a sinistra           | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo           |  |
| Freno                         | Freno di esercizio         | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |  |
|                               | Anteriore / posteriore     | Freno a disco (355 x 42 mm)                                                                                            |  |
|                               | Freno di stazionamento     | Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore                                                              |  |
| Sospensioni                   | Anteriore / posteriore     | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore                                                            |  |
| Telaio                        | Tipo                       | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse                                                                            |  |
| Impianto elettrico            | Batterie a basso voltaggio | Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)                                                                     |  |

<sup>3)</sup> Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

<sup>4)</sup> L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

I dati relativi all'autonomia sono stati verificati con allestimento furgonato, carico pari al 50 % del carico utile, temperatura ambiente di 20 °C ed età media della batteria.

<sup>5)</sup> Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

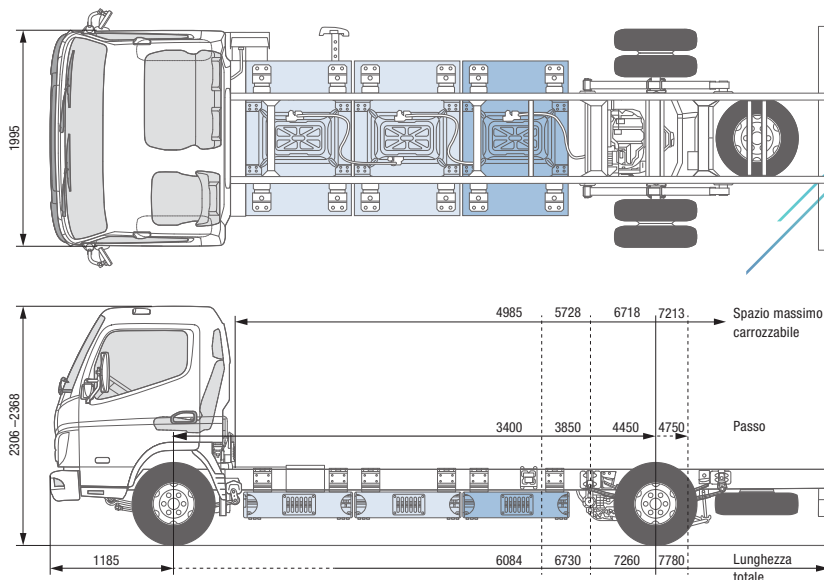
I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 9C18e

### GUIDA A SINISTRA

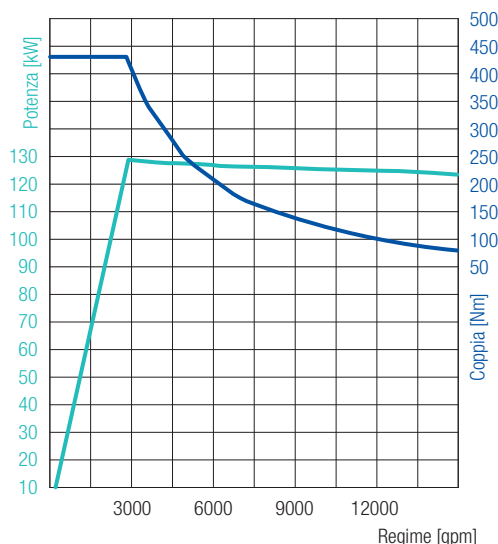


| MODELLO / TIPO DI VEICOLO                     |                        | 9C18e                |              |
|-----------------------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti                           |                        | Comfort, singola / 3 |              |
| Variante di batteria                          |                        | L                    |              |
| Modello                                       |                        | 84009815             | 84009915     |
| Codice modello FUSO                           |                        | FECXKHLESEU2         | FECXKKLESEU2 |
| DIMENSIONI [MM]                               |                        |                      |              |
| Passo                                         |                        | 4450                 | 4750         |
| Lunghezza totale                              |                        | 7230                 | 7780         |
| Lunghezza cabina                              |                        | 1631                 |              |
| Larghezza totale                              |                        | 2153                 |              |
| Larghezza cabina                              |                        | 1995                 |              |
| Altezza totale                                |                        | 2306–2361            |              |
| Carreggiata                                   | Anteriore / posteriore | 1665 / 1660          |              |
| Altezza telaio (dietro chassis)               |                        | 212                  |              |
| Altezza libera dal suolo                      |                        | 305                  |              |
| Distanza cabina da assale posteriore          |                        | 3925                 | 4225         |
| Distanza cabina da fine telaio                |                        | 5599                 | 6149         |
| Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>     |                        | 6718                 | 7213         |
| Larghezza telaio                              |                        | 850                  |              |
| Sbalzo anteriore                              |                        | 1185                 |              |
| Sbalzo posteriore                             |                        | 1595                 | 1845         |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio    |                        | 625                  |              |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura |                        | 100                  |              |
| PESI [KG]                                     |                        |                      |              |
| Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>        |                        | 4055                 | 4070         |
|                                               | Anteriore / posteriore | 2190 / 1865          | 2225 / 1845  |
| Peso totale ammesso                           |                        | 8550                 |              |
| Carichi tecnici sugli assi <sup>1)</sup>      | Anteriore / posteriore | 3400 / 6000          |              |
| Portata utile su telaio <sup>2)</sup>         |                        | 4495                 | 4480         |
| POTENZA DI MARCIA E MANOVABILITÀ              |                        |                      |              |
| Velocità massima                              | km/h                   | 89                   |              |
| Diametro di sterzata minimo [m]               | Tra i marciapiedi      | 16,6                 | 17,6         |
|                                               | Da parete a parete     | 18,0                 | 19,0         |

<sup>1)</sup> Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

<sup>2)</sup> Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.



**129 kW (175 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 9C18e

### GUIDA A SINISTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

|                                    |                                   |                                  |                                 |
|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Tipo                               | S40                               |                                  |                                 |
| Potenza massima / potenza continua | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) |                                  |                                 |
| Coppia massima / coppia continua   | 430 Nm / 250 Nm                   |                                  |                                 |
| Presa di forza (a richiesta)       | Tipo                              | mPTO per attacco pompa           | mPTO per puleggia               |
|                                    | Coppia massima                    | 222 Nm a 2000 gpm                | 64 Nm a 7000 gpm                |
|                                    | Potenza / coppia continua         | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm |
|                                    | Rapporti di trasmissione          | 0,286                            | –                               |

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

|                             |     |           |  |
|-----------------------------|-----|-----------|--|
| Varianti di batteria        | L   |           |  |
| Capacità utile / installata | kWh | 116 / 124 |  |
| Peso <sup>3)</sup>          | kg  | 1395      |  |
| Autonomia <sup>4)</sup>     | km  | 200       |  |

#### CARICA

|                                            |                     |          |      |
|--------------------------------------------|---------------------|----------|------|
| Tipo / varianti di collegamento            | CCS TYP 2 (AC / DC) |          |      |
| Potenza di carica massima AC / DC          | kW                  | 22 / 104 |      |
| Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup> | 0–100 %             | h:min    | 6:00 |
| Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup> | 20–80 %             | h:min    | 0:39 |
|                                            | 5–90 %              | h:min    | 1:16 |

#### TRASMISSIONE

|                     |      |
|---------------------|------|
| Pendenza superabile | 20 % |
|---------------------|------|

#### TELAIO

|                               |                            |                                                                                                                        |  |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Balestre / asse elettrico  |                                                                                                                        |  |
| Pneumatici                    |                            | 225/70 R 19,5                                                                                                          |  |
| Cerchi                        |                            | 19,5 x 6,00 - 127                                                                                                      |  |
| Sterzo                        | Guida a sinistra           | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo           |  |
| Freno                         | Freno di esercizio         | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |  |
|                               | Anteriore / posteriore     | Freno a disco (355 x 42 mm)                                                                                            |  |
|                               | Freno di stazionamento     | Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore                                                              |  |
| Sospensioni                   | Anteriore / posteriore     | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore                                                            |  |
| Telaio                        | Tipo                       | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse                                                                            |  |
| Impianto elettrico            | Batterie a basso voltaggio | Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)                                                                     |  |

<sup>3)</sup> Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

<sup>4)</sup> L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

I dati relativi all'autonomia sono stati verificati con allestimento furgonato, carico pari al 50 % del carico utile, temperatura ambiente di 20 °C ed età media della batteria.

<sup>5)</sup> Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

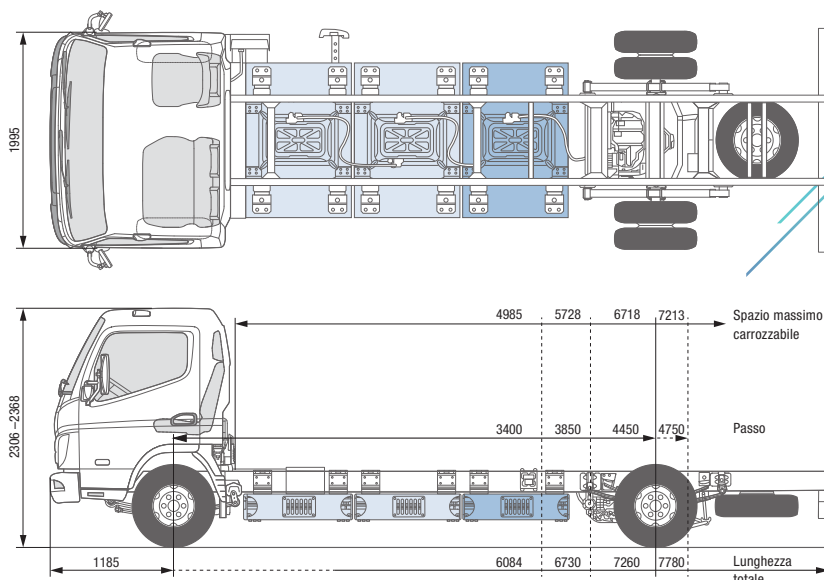
I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 9C18e

### GUIDA A DESTRA



#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

Varianti di batteria

M

Modello

84008525

84008725

84008825

84008925

Codice modello FUSO

FECXKRDSEU2

FECXKGRDSEU2

FECXKHRDSEU2

FECXKKRDSEU2

#### DIMENSIONI [MM]

|                                               |                        |             |             |             |
|-----------------------------------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Passo                                         | 3400                   | 3850        | 4450        | 4750        |
| Lunghezza totale                              | 6084                   | 6730        | 7260        | 7780        |
| Lunghezza cabina                              |                        |             | 1631        |             |
| Larghezza totale                              |                        |             | 2153        |             |
| Larghezza cabina                              |                        |             | 1995        |             |
| Altezza totale                                |                        | 2315 – 2368 |             | 2306 – 2361 |
| Carreggiata                                   | Anteriore / posteriore |             | 1665 / 1660 |             |
| Altezza telaio (dietro chassis)               |                        |             | 212         |             |
| Altezza libera dal suolo                      |                        | 310         |             | 305         |
| Distanza cabina da assale posteriore          |                        | 2875        | 3325        | 3925        |
| Distanza cabina da fine telaio                |                        | 4349        | 5099        | 5599        |
| Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>     |                        | 4985        | 5728        | 6718        |
| Larghezza telaio                              |                        |             | 850         |             |
| Sbalzo anteriore                              |                        |             | 1185        |             |
| Sbalzo posteriore                             |                        | 1395        | 1695        | 1595        |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio    |                        |             | 625         |             |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura |                        |             | 100         |             |

#### PESI [KG]

|                                          |                        |             |             |             |             |
|------------------------------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>   |                        | 3550        | 3565        | 3590        | 3605        |
|                                          | Anteriore / posteriore | 1935 / 1615 | 1985 / 1580 | 2055 / 1535 | 2070 / 1535 |
| Peso totale ammesso                      |                        |             | 8550        |             |             |
| Carichi tecnici sugli assi <sup>1)</sup> | Anteriore / posteriore |             | 3400 / 6000 |             |             |
| Portata utile su telaio <sup>2)</sup>    |                        | 5000        | 4985        | 4960        | 4945        |

#### POTENZA DI MARCIA E MANOVABILITÀ

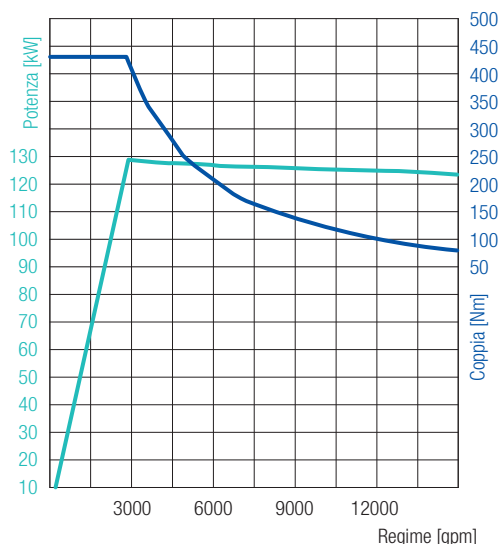
|                                 |                    |      |      |      |      |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|------|
| Velocità massima                | km/h               |      | 89   |      |      |
| Diametro di sterzata minimo [m] | Tra i marciapiedi  | 13,0 | 14,6 | 16,6 | 17,6 |
|                                 | Da parete a parete | 14,4 | 16,0 | 18,0 | 19,0 |

<sup>1)</sup> Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

<sup>2)</sup> Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.





**129 kW (175 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 9C18e

### GUIDA A DESTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

|                                    |                           |                                   |                                 |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| Tipo                               |                           | S40                               |                                 |
| Potenza massima / potenza continua |                           | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) |                                 |
| Coppia massima / coppia continua   |                           | 430 Nm / 250 Nm                   |                                 |
| Presa di forza (a richiesta)       | Tipo                      | mPTO per attacco pompa            | mPTO per puleggia               |
|                                    | Coppia massima            | 222 Nm a 2000 gpm                 | 64 Nm a 7000 gpm                |
|                                    | Potenza / coppia continua | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm  | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm |
|                                    | Rapporti di trasmissione  | 0,286                             | –                               |

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

|                             |     |         |  |
|-----------------------------|-----|---------|--|
| Variante di batteria        |     | M       |  |
| Capacità utile / installata | kWh | 78 / 82 |  |
| Peso <sup>3)</sup>          | kg  | 930     |  |
| Autonomia <sup>4)</sup>     | km  | 140     |  |

#### CARICA

|                                            |         |          |                     |
|--------------------------------------------|---------|----------|---------------------|
| Tipo / varianti di collegamento            |         |          | CCS TYP 2 (AC / DC) |
| Potenza di carica massima AC / DC          | kW      | 22 / 104 |                     |
| Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup> | 0–100 % | h:min    | 4:54                |
| Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup> | 20–80 % | h:min    | 0:26                |
|                                            | 5–90 %  | h:min    | 0:44                |

#### TRASMISSIONE

|                     |      |
|---------------------|------|
| Pendenza superabile | 20 % |
|---------------------|------|

#### TELAIO

|                               |                            |                                                                                                                        |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Assale anteriore / posteriore |                            | Balestre / asse elettrico                                                                                              |
| Pneumatici                    |                            | 225/70 R 19,5                                                                                                          |
| Cerchi                        |                            | 19,5 x 6,00 - 127                                                                                                      |
| Sterzo                        | Guida a destra             | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo           |
| Freno                         | Freno di esercizio         | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
|                               | Anteriore / posteriore     | Freno a disco (355 x 42 mm)                                                                                            |
|                               | Freno di stazionamento     | Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore                                                              |
| Sospensioni                   | Anteriore / posteriore     | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore                                                            |
| Telaio                        | Tipo                       | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse                                                                            |
| Impianto elettrico            | Batterie a basso voltaggio | Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)                                                                     |

<sup>3)</sup> Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

<sup>4)</sup> L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

I dati relativi all'autonomia sono stati verificati con allestimento furgonato, carico pari al 50 % del carico utile, temperatura ambiente di 20 °C ed età media della batteria.

<sup>5)</sup> Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

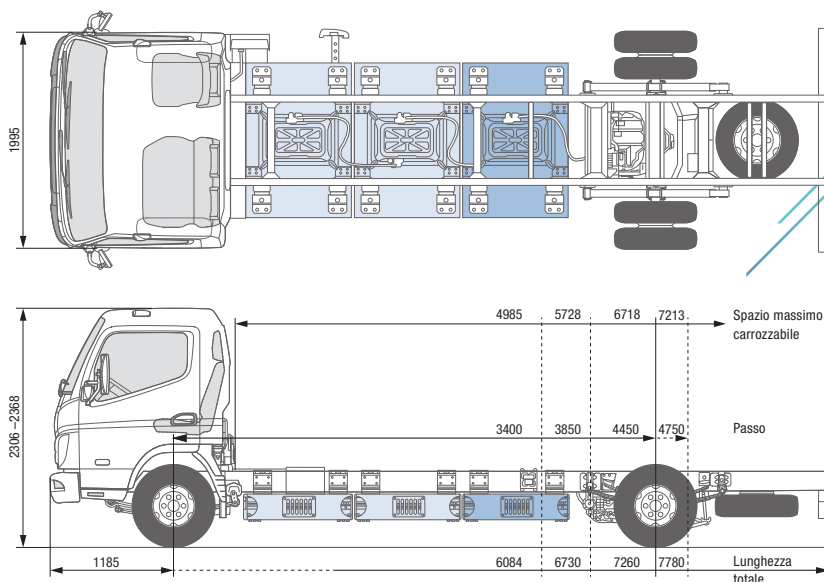
I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 9C18e

### GUIDA A DESTRA

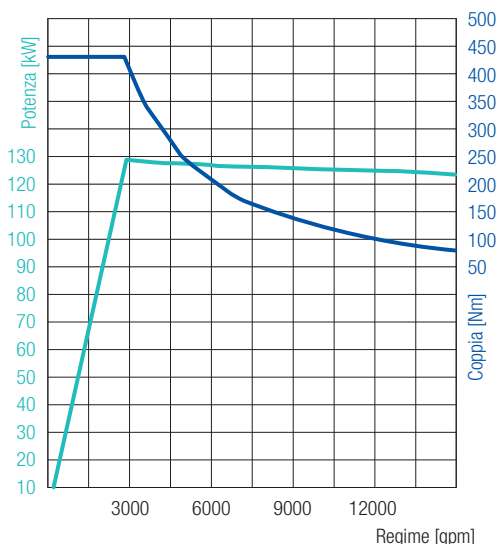


| MODELLO / TIPO DI VEICOLO                     |                        | 9C18e                |              |
|-----------------------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti                           |                        | Comfort, singola / 3 |              |
| Variante di batteria                          |                        | L                    |              |
| Modello                                       |                        | 84009825             | 84009925     |
| Codice modello FUSO                           |                        | FECXKHRESEU2         | FECXKKRESEU2 |
| DIMENSIONI [MM]                               |                        |                      |              |
| Passo                                         |                        | 4450                 | 4750         |
| Lunghezza totale                              |                        | 7230                 | 7780         |
| Lunghezza cabina                              |                        | 1631                 |              |
| Larghezza totale                              |                        | 2153                 |              |
| Larghezza cabina                              |                        | 1995                 |              |
| Altezza totale                                |                        | 2306–2361            |              |
| Carreggiata                                   | Anteriore / posteriore | 1665 / 1660          |              |
| Altezza telaio (dietro chassis)               |                        | 212                  |              |
| Altezza libera dal suolo                      |                        | 305                  |              |
| Distanza cabina da assale posteriore          |                        | 3925                 | 4225         |
| Distanza cabina da fine telaio                |                        | 5599                 | 6149         |
| Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>     |                        | 6718                 | 7213         |
| Larghezza telaio                              |                        | 850                  |              |
| Sbalzo anteriore                              |                        | 1185                 |              |
| Sbalzo posteriore                             |                        | 1595                 | 1845         |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio    |                        | 625                  |              |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura |                        | 100                  |              |
| PESI [KG]                                     |                        |                      |              |
| Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>        |                        | 4055                 | 4070         |
|                                               | Anteriore / posteriore | 2190 / 1865          | 2225 / 1845  |
| Peso totale ammesso                           |                        | 8550                 |              |
| Carichi tecnici sugli assi <sup>1)</sup>      | Anteriore / posteriore | 3400 / 6000          |              |
| Portata utile su telaio <sup>2)</sup>         |                        | 4495                 | 4480         |
| POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ             |                        |                      |              |
| Velocità massima                              | km/h                   | 89                   |              |
| Diametro di sterzata minimo [m]               | Tra i marciapiedi      | 16,6                 | 17,6         |
|                                               | Da parete a parete     | 18,0                 | 19,0         |

<sup>1)</sup> Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

<sup>2)</sup> Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.



**129 kW (175 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 9C18e

### GUIDA A DESTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

|                                    |                                   |                                  |                                 |
|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Tipo                               | S40                               |                                  |                                 |
| Potenza massima / potenza continua | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) |                                  |                                 |
| Coppia massima / coppia continua   | 430 Nm / 250 Nm                   |                                  |                                 |
| Presa di forza (a richiesta)       | Tipo                              | mPTO per attacco pompa           | mPTO per puleggia               |
|                                    | Coppia massima                    | 222 Nm a 2000 gpm                | 64 Nm a 7000 gpm                |
|                                    | Potenza / coppia continua         | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm |
|                                    | Rapporti di trasmissione          | 0,286                            | –                               |

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

|                             |     |           |  |
|-----------------------------|-----|-----------|--|
| Varianti di batteria        | L   |           |  |
| Capacità utile / installata | kWh | 116 / 124 |  |
| Peso <sup>3)</sup>          | kg  | 1395      |  |
| Autonomia <sup>4)</sup>     | km  | 200       |  |

#### CARICA

|                                            |                     |          |      |
|--------------------------------------------|---------------------|----------|------|
| Tipo / varianti di collegamento            | CCS TYP 2 (AC / DC) |          |      |
| Potenza di carica massima AC / DC          | kW                  | 22 / 104 |      |
| Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup> | 0–100 %             | h:min    | 6:00 |
| Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup> | 20–80 %             | h:min    | 0:39 |
|                                            | 5–90 %              | h:min    | 1:16 |

#### TRASMISSIONE

|                     |      |
|---------------------|------|
| Pendenza superabile | 20 % |
|---------------------|------|

#### TELAIO

|                               |                            |                                                                                                                        |  |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Balestre / asse elettrico  |                                                                                                                        |  |
| Pneumatici                    |                            | 225/70 R 19,5                                                                                                          |  |
| Cerchi                        |                            | 19,5 x 6,00 - 127                                                                                                      |  |
| Sterzo                        | Guida a destra             | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo           |  |
| Freno                         | Freno di esercizio         | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |  |
|                               | Anteriore / posteriore     | Freno a disco (355 x 42 mm)                                                                                            |  |
|                               | Freno di stazionamento     | Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore                                                              |  |
| Sospensioni                   | Anteriore / posteriore     | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore                                                            |  |
| Telaio                        | Tipo                       | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse                                                                            |  |
| Impianto elettrico            | Batterie a basso voltaggio | Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)                                                                     |  |

<sup>3)</sup> Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

<sup>4)</sup> L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

I dati relativi all'autonomia sono stati verificati con allestimento furgonato, carico pari al 50 % del carico utile, temperatura ambiente di 20 °C ed età media della batteria.

<sup>5)</sup> Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.