

## eCANTER 4S15e

### GUIDA A SINISTRA

#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	4S15e			
Tipo cabina / Posti	Standard, singola / 3			
Variante di batteria	S			M
Modello	84000211	84000311	84000511	84001511
Codice modello FUSO	FEAVKBLCSEU3	FEAVKCLCSEU3	FEAVKELCSEU3	FEAVKELDSEU3

#### DIMENSIONI (MM)

	2500	2800	3400
Passo	2500	2800	3400
Lunghezza totale	4766	5044	5788
Lunghezza cabina		1510	
Larghezza totale		1869	
Larghezza cabina		1798	
Altezza totale	2120–2238	2150–2238	2148–2238
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1390 / 1435
Altezza telaio (dietro chassis)		150	
Altezza libera dal suolo	260		250
Distanza cabina da assale posteriore	1975	2278	2781
Distanza cabina da fine telaio	3128	3478	4278
Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>	3500	3995	4985
Larghezza telaio		701	
Sbalzo anteriore		993	
Sbalzo posteriore	1145	1195	1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100	

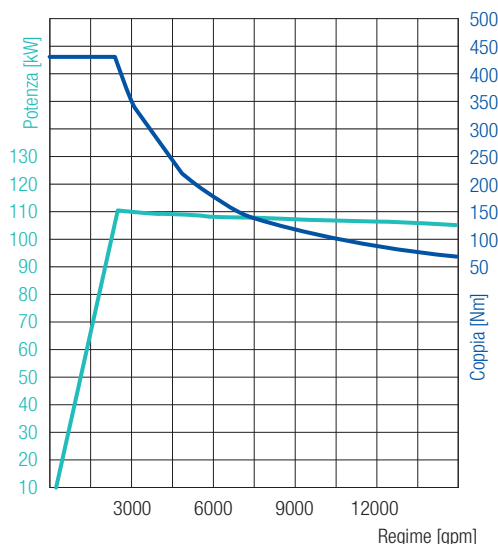
#### PESI (KG)

	2515	2525	2550	3025
Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>	2515	2525	2550	3025
	Anteriore / posteriore	1408 / 1107	1414 / 1111	1428 / 1122
Peso minimo del veicolo	2705	2715	2740	3215
Peso totale ammesso		4250		
Carico sugli assi <sup>1)</sup>	Anteriore / posteriore		2600 / 4500	
Portata utile su telaio <sup>2)</sup>	1735	1725	1700	1225

#### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

	km/h	89
Velocità massima	km/h	89
Diametro di sterzata minimo (m)	Tra i marciapiedi	9,8
	Da parete a parete	10,8
		12,8
		14,0

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. 2) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 4S15e

### GUIDA A SINISTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO con attacco pompa	mPTO con puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, max. 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, max. 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Varianti di batteria		S	M
Capacità utile / installata	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso <sup>3)</sup>	kg	475	950
Autonomia <sup>4)</sup>	km	70	140

#### CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

#### TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico		
Pneumatici	205/75 R 17,5		
Cerchi	17,5 x 6,00 - 115		
Sterzo	Guida a sinistra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore	
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah) / opzionale 24 V (80 + 60 Ah)	

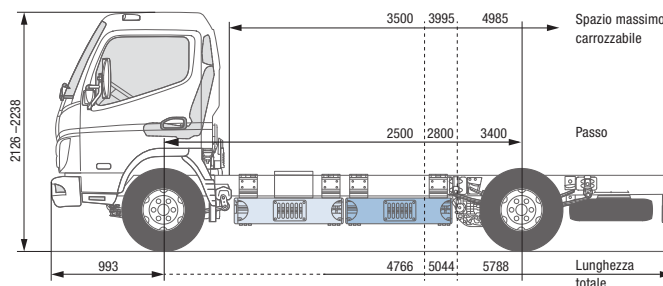
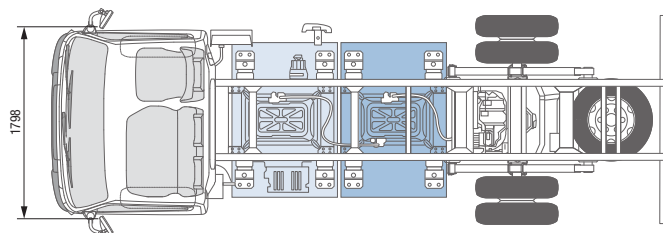
3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 4S15e

### GUIDA A DESTRA

#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	4S15e			
Tipo cabina / Posti	Standard, singola / 3			
Variante di batteria	S			M
Modello	84000221	84000321	84000521	84001521
Codice modello FUSO	FEAVKBRCEU3	FEAVKRCSEU3	FEAVKRCSEU3	FEAVKERDSEU3

#### DIMENSIONI (MM)

	2500	2800	3400
Passo	2500	2800	3400
Lunghezza totale	4766	5044	5788
Lunghezza cabina		1510	
Larghezza totale		1869	
Larghezza cabina		1798	
Altezza totale	2120–2238	2150–2238	2148–2238
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1390 / 1435
Altezza telaio (dietro chassis)		150	
Altezza libera dal suolo	260		250
Distanza cabina da assale posteriore	1975	2278	2781
Distanza cabina da fine telaio	3128	3478	4278
Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>	3500	3995	4985
Larghezza telaio		701	
Sbalzo anteriore		993	
Sbalzo posteriore	1145	1195	1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100	

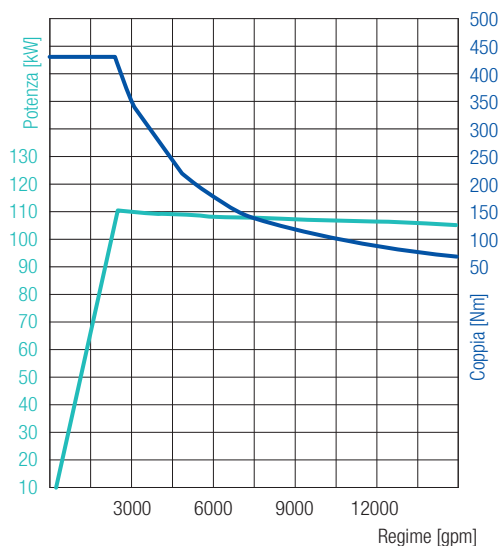
#### PESI (KG)

	2515	2525	2550	3025
Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>	2515	2525	2550	3025
	Anteriore / posteriore	1408 / 1107	1414 / 1111	1428 / 1122
Peso minimo del veicolo	2705	2715	2740	3215
Peso totale ammesso		4250		
Carico sugli assi <sup>1)</sup>	Anteriore / posteriore		2600 / 4500	
Portata utile su telaio <sup>2)</sup>	1735	1725	1700	1225

#### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

		89
Velocità massima	km/h	89
Diametro di sterzata minimo (m)	Tra i marciapiedi	9,8
	Da parete a parete	10,8
		12,0
		14,0

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. 2) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 4S15e

### GUIDA A DESTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO con attacco pompa	mPTO con puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Varianti di batteria		S	M
Capacità utile / installata	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso <sup>3)</sup>	kg	475	950
Autonomia <sup>4)</sup>	km	70	140

#### CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

#### TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico		
Pneumatici	205/75 R 17,5		
Cerchi	17,5 x 6,00 - 115		
Sterzo	Guida a destra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore	
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah) / opzionale 24 V (80 + 60 Ah)	

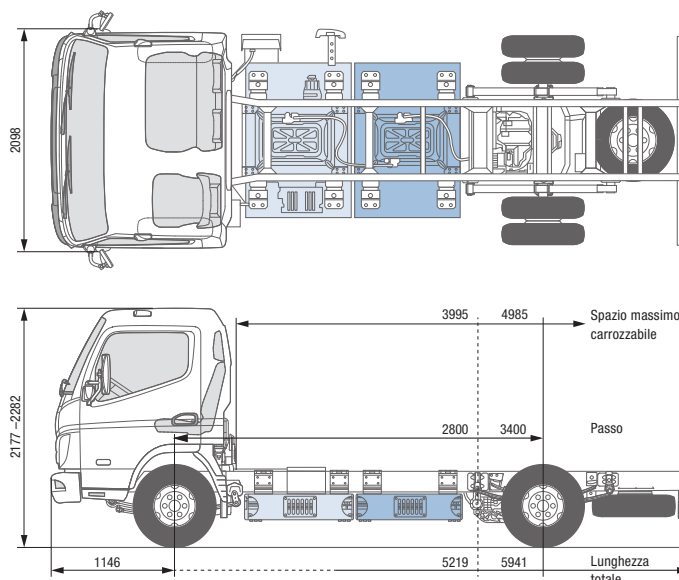
3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 4C15e

### GUIDA A SINISTRA

#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	4C15e		
Tipo cabina / Posti	Comfort, singola / 3		
Variante di batteria	S		M
Modello	84002311	84002511	84003511
Codice modello FUSO	FEBVKLCSEU3	FEBVKELCSEU3	FEBVKELDSEU3

#### DIMENSIONI (MM)

Passo	2800	3400	
Lunghezza totale	5219	5941	
Lunghezza cabina		1631	
Larghezza totale		1924	
Larghezza cabina		2098	
Altezza totale	2186–2282	2148–2282	2177–2273
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1655 / 1490	
Altezza telaio (dietro chassis)		152	
Altezza libera dal suolo	260		265
Distanza cabina da assale posteriore	2275		2875
Distanza cabina da fine telaio	3510		4310
Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>	3995		4985
Larghezza telaio		752	
Sbalzo anteriore		1146	
Sbalzo posteriore	1195		1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100	

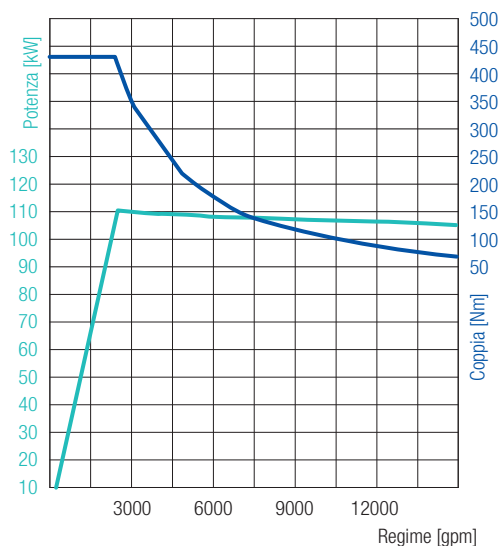
#### PESI (KG)

Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>		2670	2690	3160
	Anteriore / posteriore	1575 / 1095	1587 / 1103	1675 / 1485
Peso minimo del veicolo		2860	2880	3350
Peso totale ammesso			4250	
Carico sugli assi <sup>1)</sup>	Anteriore / posteriore		2600 / 4500	
Portata utile su telaio <sup>2)</sup>		1580	1560	1090

#### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

Velocità massima	km/h	89	
Diametro di sterzata minimo (m)	Tra i marciapiedi	10,2	12,0
	Da parete a parete	11,6	13,4

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. 2) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 4C15e

### GUIDA A SINISTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO con attacco pompa	mPTO con puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Variante di batteria		S	M
Capacità utile / installata	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso <sup>3)</sup>	kg	470	940
Autonomia <sup>4)</sup>	km	70	140

#### CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

#### TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico		
Pneumatici	205/75 R 17,5		
Cerchi	17,5 x 6,00 - 115		
Sterzo	Guida a sinistra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore	
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah) / opzionale 24 V (80 + 60 Ah)	

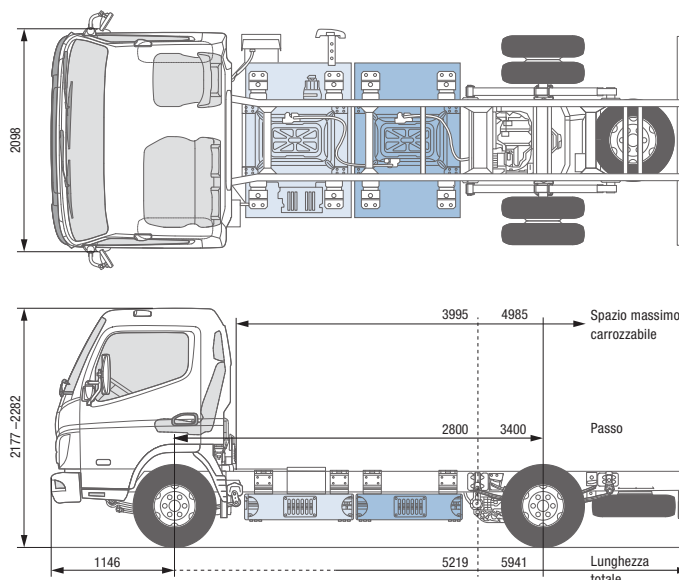
3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 4C15e

### GUIDA A DESTRA

#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	4C15e		
Tipo cabina / Posti	Comfort, singola / 3		
Variante di batteria	S		M
Modello	84002321	84002521	84003521
Codice modello FUSO	FEBVKCRCSEU3	FEBVKERCSEU3	FEBVKERDSEU3

#### DIMENSIONI (MM)

	S		M	
Passo	2800		3400	
Lunghezza totale	5219		5941	
Lunghezza cabina			1631	
Larghezza totale			1924	
Larghezza cabina			2098	
Altezza totale	2186–2282		2148–2282	
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1655 / 1490	
Altezza telaio (dietro chassis)			152	
Altezza libera dal suolo	260		265	
Distanza cabina da assale posteriore	2275		2875	
Distanza cabina da fine telaio	3510		4310	
Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>	3995		4985	
Larghezza telaio			752	
Sbalzo anteriore			1146	
Sbalzo posteriore	1195		1395	
Distanza assale anteriore da inizio telaio			625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura			100	

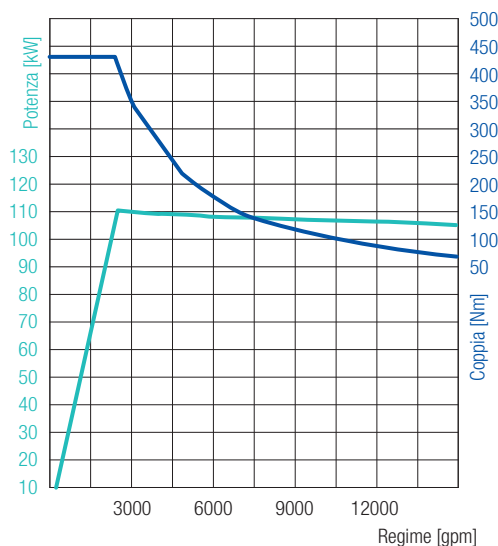
#### PESI (KG)

	S		M	
Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>	2670		2690	
	Anteriore / posteriore		1587 / 1103	
Peso minimo del veicolo	2860		2880	
Peso totale ammesso			4250	
Carico sugli assi <sup>1)</sup>	Anteriore / posteriore		2600 / 4500	
Portata utile su telaio <sup>2)</sup>	1580		1560	

#### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

	S		M	
Velocità massima	km/h		89	
Diametro di sterzata minimo (m)	Tra i marciapiedi		10,2	
	Da parete a parete		11,6	
			12,0	
			13,4	

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. 2) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 4C15e

### GUIDA A DESTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO con attacco pompa	mPTO con puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Variante di batteria		S	M
Capacità utile / installata	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso <sup>3)</sup>	kg	470	940
Autonomia <sup>4)</sup>	km	70	140

#### CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup>	0–100 % h:min	4:12	4:54
Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup>	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

#### TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

#### TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico	
Pneumatici	205/75 R 17,5	
Cerchi	17,5 x 6,00 - 115	
Sterzo	Guida a destra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah) / opzionale 24 V (80 + 60 Ah)

3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

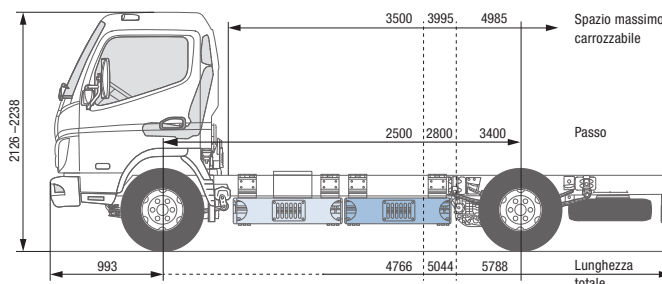
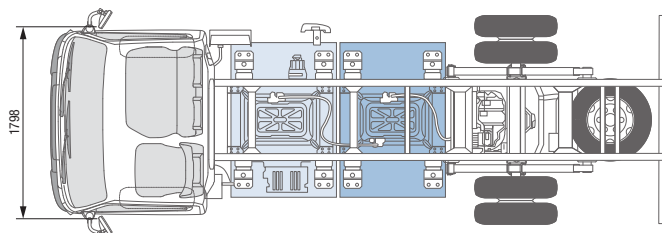
4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.





## eCANTER 6S15e

### GUIDA A SINISTRA

#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	6S15e			
Tipo cabina / Posti	Standard, singola / 3			
Variante di batteria	S			M
Modello	84004212	84004312	84004512	84005512
Codice modello FUSO	FEAVKBLCSEU1	FEAVKCLCSEU1	FEAVKELCSEU1	FEAVKELDSEU1

#### DIMENSIONI (MM)

Passo	2500	2800	3400	
Lunghezza totale	4766	5044	5788	
Lunghezza cabina	1510			
Larghezza totale	1869			
Larghezza cabina	1798			
Altezza totale	2160–2237	2159–2238	2157–2246	2152–2222
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1390 / 1435	
Altezza telaio (dietro chassis)	150			
Altezza libera dal suolo	260		250	
Distanza cabina da assale posteriore	1975	2279	2879	
Distanza cabina da fine telaio	3128	3478	4278	
Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>	3500	3995	4985	
Larghezza telaio	701			
Sbalzo anteriore	993			
Sbalzo posteriore	1145	1195	1395	
Distanza assale anteriore da inizio telaio	625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura	100			

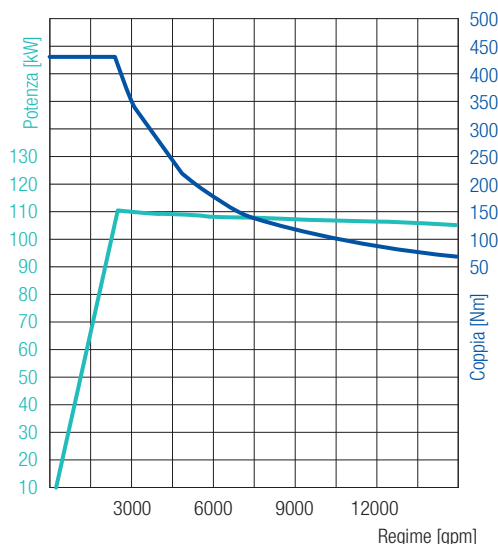
#### PESI (KG)

Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>		2515	2525	2550	3025
	Anteriore / posteriore	1408 / 1107	1414 / 1111	1428 / 1122	1603 / 1422
Peso minimo del veicolo		2705	2715	2740	3215
Peso totale ammesso		6000			
Carico sugli assi <sup>1)</sup>	Anteriore / posteriore	2600 / 4500			
Portata utile su telaio <sup>2)</sup>		3485	3475	3450	2975

#### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

Velocità massima	km/h	89			
Diametro di sterzata minimo (m)	Tra i marciapiedi	9,8	10,8	12,8	
	Da parete a parete	10,8	12,0	14,0	

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. 2) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 6S15e

### GUIDA A SINISTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO con attacco pompa	mPTO con puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Varianti di batteria	S		M
Capacità utile / installata	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso <sup>3)</sup>	kg	475	950
Autonomia <sup>4)</sup>	km	70	140

#### CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

#### TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico		
Pneumatici	205/75 R 17,5		
Cerchi	17,5 x 6,00 - 115		
Sterzo	Guida a sinistra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore	
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah) / opzionale 24 V (80 + 60 Ah)	

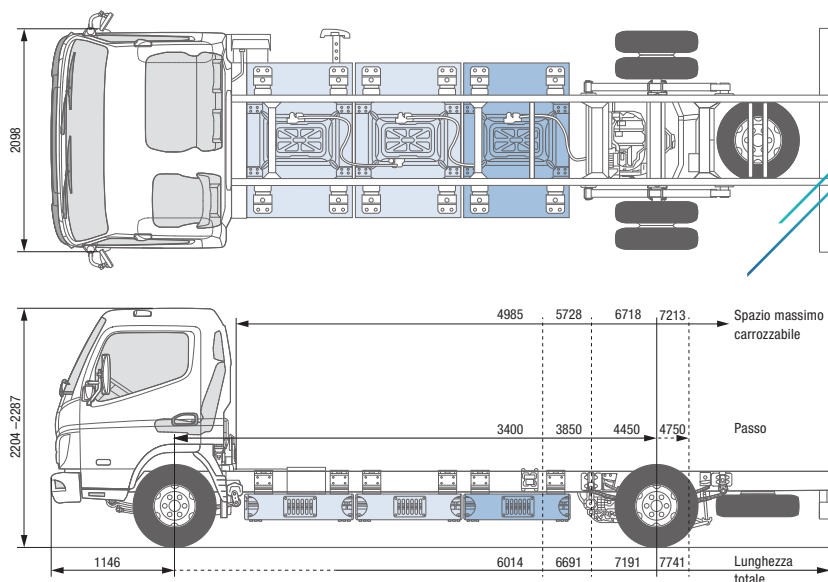
3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 7C18e GUIDA A SINISTRA

### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	7C18e			
Tipo cabina / Posti	Comfort, singola / 3			
Variante di batteria	M			
Modello	84006515	84006715	84006815	84006915
Codice modello FUSO	FEC7KELDSEU2	FEC7KGLDSEU2	FEC7KHLDSEU2	FEC7KKLDSEU2

### DIMENSIONI (MM)

Passo	3400	3850	4450	4750
Lunghezza totale	6014	6691	7191	7741
Lunghezza cabina	1631			
Larghezza totale	2126			
Larghezza cabina	2098			
Altezza totale	2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1665 / 1660	
Altezza telaio (dietro chassis)	212			
Altezza libera dal suolo	255	275	270	
Distanza cabina da assale posteriore	2875	3325	3925	4229
Distanza cabina da fine telaio	4310	5060	5560	6110
Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>	4985	5728	6718	7213
Larghezza telaio	850			
Sbalzo anteriore	1146			
Sbalzo posteriore	1395	1695	1595	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio	625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura	100			

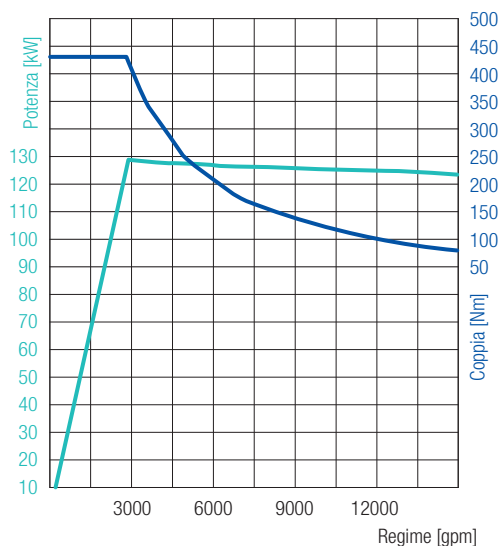
### PESI (KG)

Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>		3245	3270	3295	3320
	Anteriore / posteriore	1720 / 1525	1733 / 1537	1746 / 1549	1760 / 1560
Peso minimo del veicolo		3440	3465	3490	3515
Peso totale ammesso		7490			
Carico sugli assi <sup>1)</sup>	Anteriore / posteriore	3100 / 5990			
Portata utile su telaio <sup>2)</sup>		4245	4220	4195	4170

### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

Velocità massima	km/h	89			
Diametro di sterzata minimo (m)	Tra i marciapiedi	12,4	13,8	15,6	16,6
	Da parete a parete	13,8	15,8	17,2	18,0

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. 2) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


**129 kW (175 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 7C18e

### GUIDA A SINISTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO con attacco pompa	mPTO con puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Variante di batteria	M		
Capacità utile / installata	kWh	78 / 82	
Peso <sup>3)</sup>	kg	900	
Autonomia <sup>4)</sup>	km	140	

#### CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:54
Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

#### TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

#### TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Balestre / asse elettrico		
Pneumatici	205/75 R 17,5		
Cerchi	17,5 x 6,00 - 127		
Sterzo	Guida a sinistra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore	
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah) / opzionale 24 V (80 + 60 Ah)	

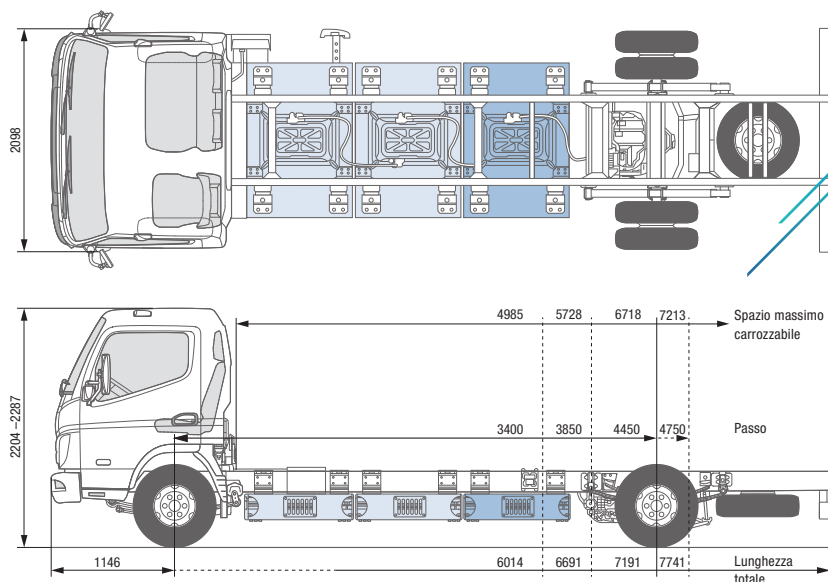
3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 7C18e

### GUIDA A SINISTRA

#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

Variante di batteria

L

Modello

84007815

84007915

Codice modello FUSO

FEC7KHLESEU2

FEC7KKLESEU2

#### DIMENSIONI (MM)

Passo		4450	4750
Lunghezza totale		7191	7741
Lunghezza cabina			1631
Larghezza totale			2126
Larghezza cabina			2098
Altezza totale		2206–2261	2209–2281
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1665 / 1660
Altezza telaio (dietro chassis)			212
Altezza libera dal suolo			270
Distanza cabina da assale posteriore		3925	4229
Distanza cabina da fine telaio		5560	6110
Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>		6718	7213
Larghezza telaio			850
Sbalzo anteriore			1146
Sbalzo posteriore		1595	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio			625
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura			100

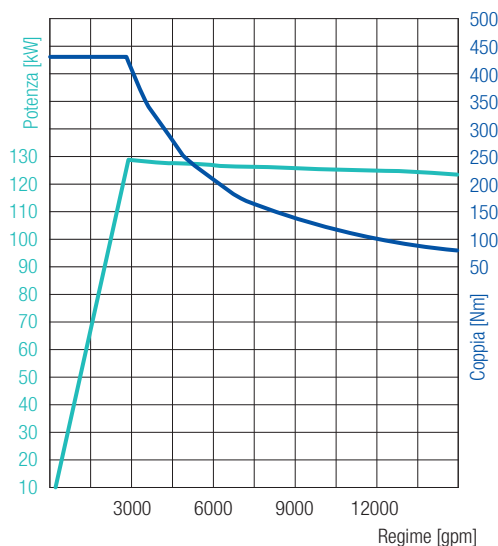
#### PESI (KG)

Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>		3745	3870
	Anteriore / posteriore	1985 / 1760	1998 / 1772
Peso minimo del veicolo		3940	3965
Peso totale ammesso			7490
Carico sugli assi <sup>1)</sup>	Anteriore / posteriore		3100 / 5990
Portata utile su telaio <sup>2)</sup>		3745	3720

#### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

Velocità massima	km/h		89
Diametro di sterzata minimo (m)	Tra i marciapiedi	15,6	16,6
	Da parete a parete	17,2	18,0

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. 2) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


**129 kW (175 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 7C18e

### GUIDA A SINISTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO con attacco pompa	mPTO con puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Varianti di batteria	L	
Capacità utile / installata	kWh	116 / 124
Peso <sup>3)</sup>	kg	1350
Autonomia <sup>4)</sup>	km	200

#### CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)	
Potenza di carica massima AC / DC	kW	22 / 104
Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup>	0–100 % h:min	6:00
Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup>	20–80 % h:min	0:39
	5–90 % h:min	1:16

#### TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

#### TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Balestre / asse elettrico	
Pneumatici	205/75 R 17,5	
Cerchi	17,5 x 6,00 - 127	
Sterzo	Guida a sinistra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah) / opzionale 24 V (80 + 60 Ah)

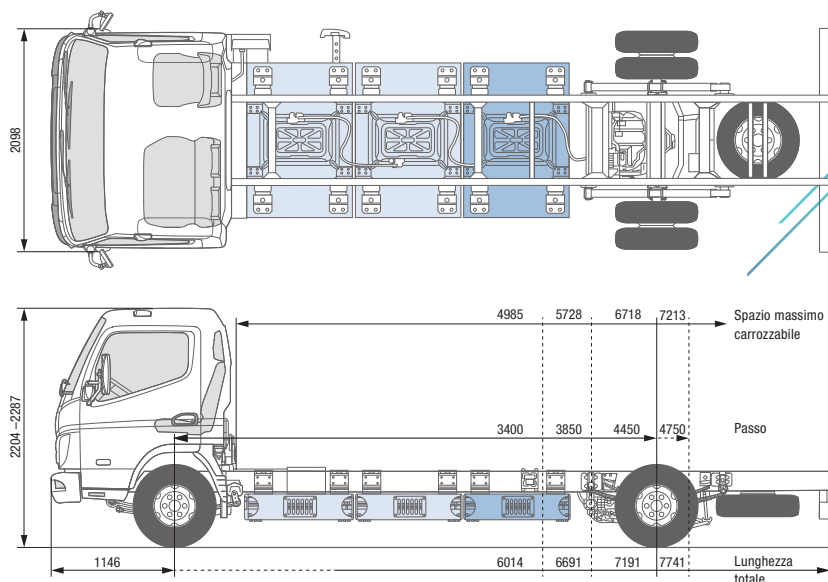
3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 7C18e

### GUIDA A DESTRA

#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	7C18e			
Tipo cabina / Posti	Comfort, singola / 3			
Variante di batteria	M			
Modello	84006525	84006725	84006825	84006925
Codice modello FUSO	FEC7KERDSEU2	FEC7KGRDSEU2	FEC7KHRDSEU2	FEC7KKRDSEU2

#### DIMENSIONI (MM)

Passo	3400	3850	4450	4750
Lunghezza totale	6014	6691	7191	7741
Lunghezza cabina	1631			
Larghezza totale	2126			
Larghezza cabina	2098			
Altezza totale	2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1665 / 1660	
Altezza telaio (dietro chassis)	212			
Altezza libera dal suolo	255	275	270	
Distanza cabina da assale posteriore	2875	3325	3925	4229
Distanza cabina da fine telaio	4310	5060	5560	6110
Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>	4985	5728	6718	7213
Larghezza telaio	850			
Sbalzo anteriore	1146			
Sbalzo posteriore	1395	1695	1595	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio	625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura	100			

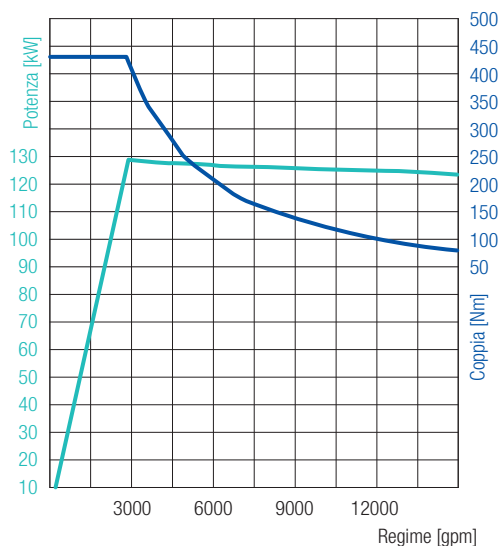
#### PESI (KG)

Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>		3245	3270	3295	3320
	Anteriore / posteriore	1720 / 1525	1733 / 1537	1746 / 1549	1760 / 1560
Peso minimo del veicolo		3440	3465	3490	3515
Peso totale ammesso		7490			
Carico sugli assi <sup>1)</sup>	Anteriore / posteriore	3100 / 5990			
Portata utile su telaio <sup>1)</sup>		4245	4220	4195	4170

#### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

Velocità massima	km/h	89			
Diametro di sterzata minimo (m)	Tra i marciapiedi	12,4	13,8	15,6	16,6
	Da parete a parete	13,8	15,8	17,2	18,0

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. 2) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.



## eCANTER 7C18e

### GUIDA A DESTRA

**129 kW (175 CV)**  
430 Nm

#### TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO con attacco pompa	mPTO con puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Varianti di batteria	M		
Capacità utile / installata	kWh	78 / 82	
Peso <sup>3)</sup>	kg	900	
Autonomia <sup>4)</sup>	km	140	

#### CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:54
Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

#### TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

#### TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Balestre / asse elettrico		
Pneumatici	205/75 R 17,5		
Cerchi	17,5 x 6,00 - 127		
Sterzo	Guida a destra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore	
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah) / opzionale 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

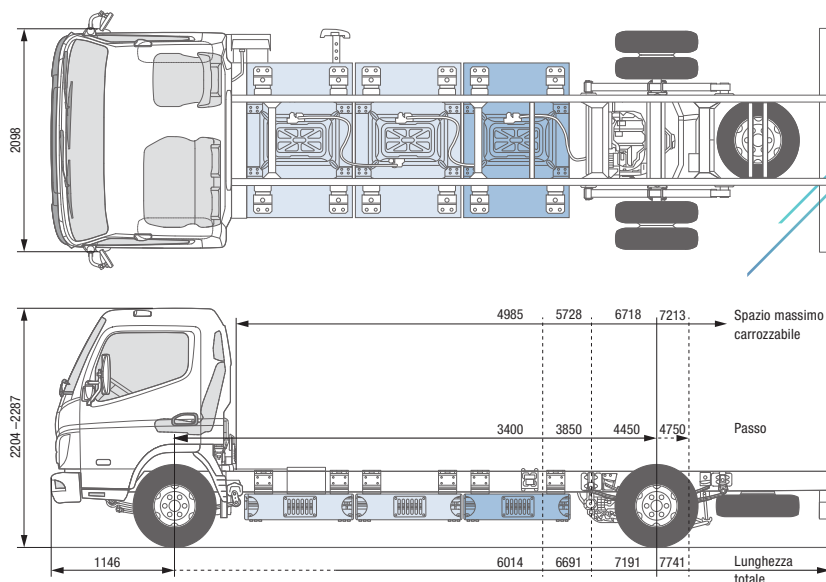
4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.





## eCANTER 7C18e

### GUIDA A DESTRA

#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	7C18e	
Tipo cabina / Posti	Comfort, singola / 3	
Variante di batteria	L	
Modello	84007825	84007925
Codice modello FUSO	FEC7KHRESEU2	FEC7KKRESEU2

#### DIMENSIONI (MM)

		84007825	84007925
Passo		4450	4750
Lunghezza totale		7191	7741
Lunghezza cabina			1631
Larghezza totale			2126
Larghezza cabina			2098
Altezza totale		2206–2261	2209–2281
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1665 / 1660
Altezza telaio (dietro chassis)			212
Altezza libera dal suolo			270
Distanza cabina da assale posteriore		3925	4229
Distanza cabina da fine telaio		5560	6110
Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>		6718	7213
Larghezza telaio			850
Sbalzo anteriore			1146
Sbalzo posteriore		1595	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio			625
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura			100

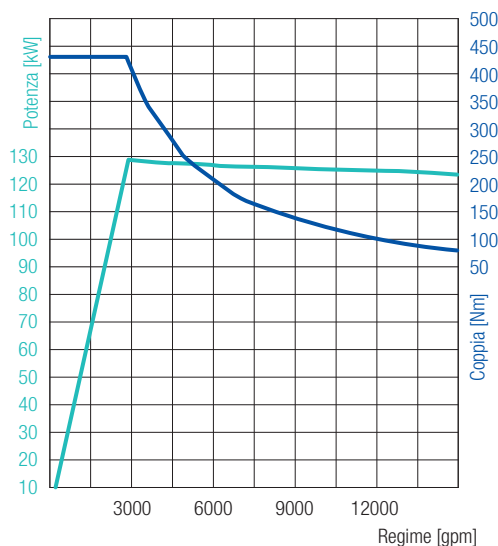
#### PESI (KG)

		84007825	84007925
Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>		3745	3870
	Anteriore / posteriore	1985 / 1760	1998 / 1772
Peso minimo del veicolo		3940	3965
Peso totale ammesso			7490
Carico sugli assi <sup>1)</sup>	Anteriore / posteriore		3100 / 5990
Portata utile su telaio <sup>2)</sup>		3745	3720

#### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

Velocità massima	km/h		89
Diametro di sterzata minimo (m)	Tra i marciapiedi	15,6	16,6
	Da parete a parete	17,2	18,0

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. 2) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


**129 kW (175 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 7C18e

### GUIDA A DESTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO con attacco pompa	mPTO con puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Varianti di batteria	L	
Capacità utile / installata	kWh	116 / 124
Peso <sup>3)</sup>	kg	1350
Autonomia <sup>4)</sup>	km	200

#### CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)	
Potenza di carica massima AC / DC	kW	22 / 104
Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup>	0–100 % h:min	6:00
Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup>	20–80 % h:min	0:39
	5–90 % h:min	1:16

#### TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

#### TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Balestre / asse elettrico	
Pneumatici	205/75 R 17,5	
Cerchi	17,5 x 6,00 - 127	
Sterzo	Guida a destra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah) / opzionale 24 V (80 + 60 Ah)

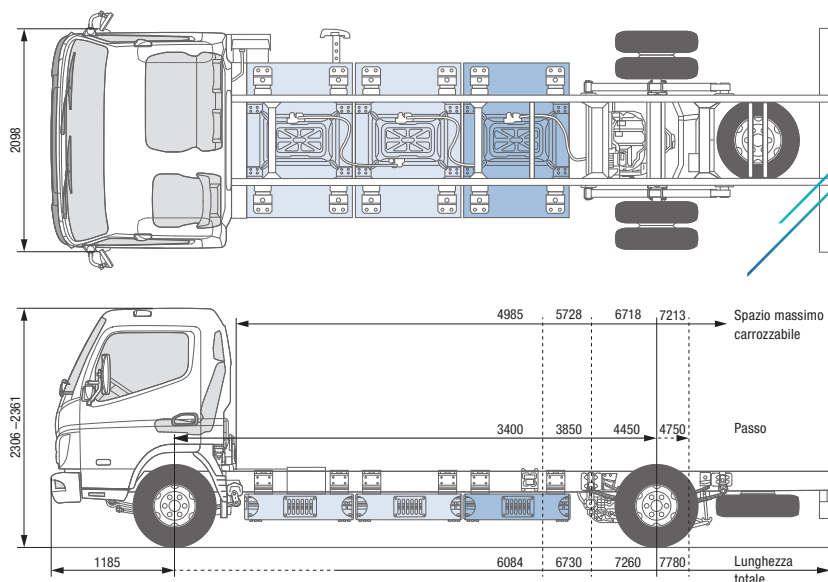
3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 9C18e

### GUIDA A SINISTRA

#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	9C18e			
Tipo cabina / Posti	Comfort, singola / 3			
Variante di batteria	M			
Modello	84008515	84008715	84008815	84008915
Codice modello FUSO	FECXKELDSEU2	FECXKGLDSEU2	FECXKHLDSEU2	FECXKKLDSEU2

#### DIMENSIONI (MM)

Passo	3400	3850	4450	4750
Lunghezza totale	6084	6730	7260	7780
Lunghezza cabina	1631			
Larghezza totale	2153			
Larghezza cabina	2098			
Altezza totale	2315-2368		2306-2361	
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1665 / 1660	
Altezza telaio (dietro chassis)	212			
Altezza libera dal suolo	310		305	
Distanza cabina da assale posteriore	2875	3325	3925	4225
Distanza cabina da fine telaio	4349	5099	5599	6149
Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>	4985	5728	6718	7213
Larghezza telaio	850			
Sbalzo anteriore	1185			
Sbalzo posteriore	1395	1695	1595	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio	625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura	100			

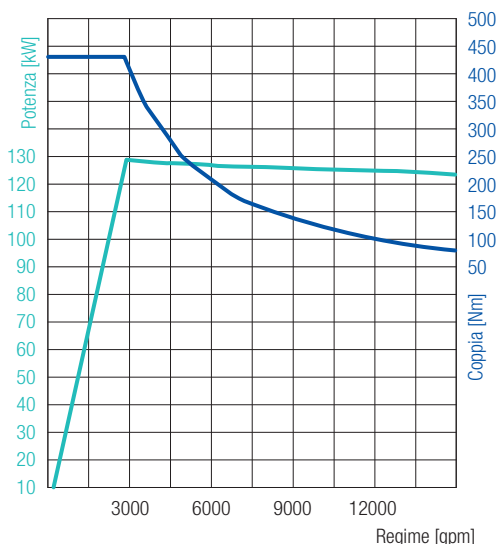
#### PESI (KG)

Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>		3415	3440	3465	3490
	Anteriore / posteriore	1810 / 1605	1806 / 1634	1802 / 1663	1850 / 1640
Peso minimo del veicolo		3620	3645	3670	3695
Peso totale ammesso		8550			
Carico sugli assi <sup>1)</sup>	Anteriore / posteriore	3400 / 5990			
Portata utile su telaio <sup>2)</sup>		5135	5110	5085	5060

#### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

Velocità massima	km/h	89			
Diametro di sterzata minimo (m)	Tra i marciapiedi	13,0	14,6	16,6	17,6
	Da parete a parete	14,4	16,0	18,0	19,0

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. 2) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


**129 kW (175 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 9C18e

### GUIDA A SINISTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO con attacco pompa	mPTO con puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Varianti di batteria	M		
Capacità utile / installata	kWh	78 / 82	
Peso <sup>3)</sup>	kg	930	
Autonomia <sup>4)</sup>	km	140	

#### CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:54
Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

#### TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

#### TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Balestre / asse elettrico		
Pneumatici	225/70 R 19,5		
Cerchi	19,5 x 6,00 - 127		
Sterzo	Guida a sinistra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (355 x 42 mm)	
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore	
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah) / opzionale 24 V (80 + 60 Ah)	

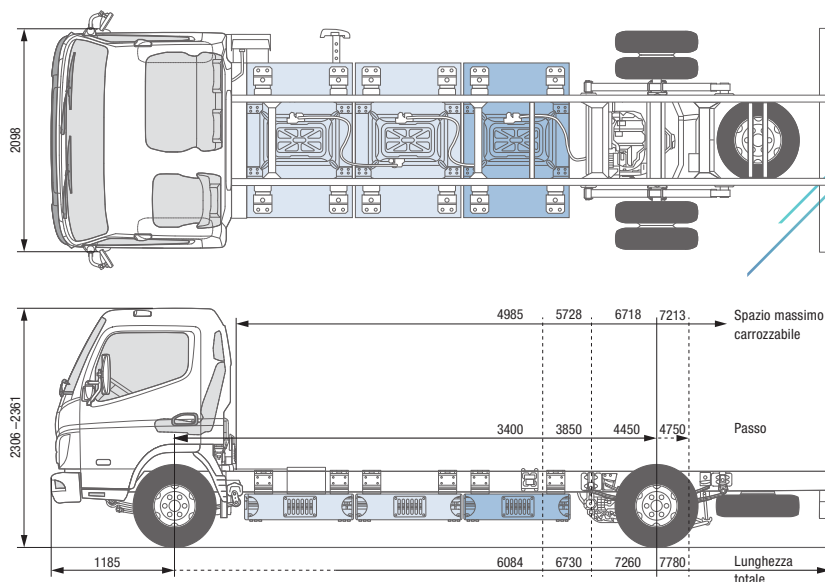
3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 9C18e

### GUIDA A SINISTRA

#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	9C18e	
Tipo cabina / Posti	Comfort, singola / 3	
Variante di batteria	L	
Modello	84009815	84009915
Codice modello FUSO	FECXKHLESEU2	FECXKKLESEU2

#### DIMENSIONI (MM)

		84009815	84009915
Passo		4450	4750
Lunghezza totale		7230	7780
Lunghezza cabina			1631
Larghezza totale			2153
Larghezza cabina			2098
Altezza totale			2306-2361
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1665 / 1660
Altezza telaio (dietro chassis)			212
Altezza libera dal suolo			305
Distanza cabina da assale posteriore		3925	4225
Distanza cabina da fine telaio		5599	6149
Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>		6718	7213
Larghezza telaio			850
Sbalzo anteriore			1185
Sbalzo posteriore		1595	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio			625
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura			100

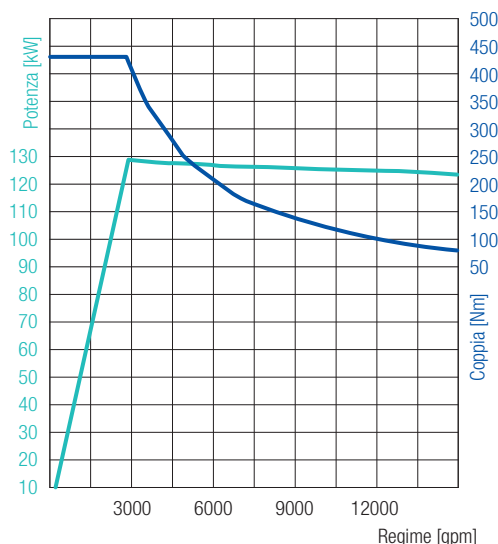
#### PESI (KG)

		84009815	84009915
Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>		3930	3955
	Anteriore / posteriore	2004 / 1926	2017 / 1938
Peso minimo del veicolo		4135	4160
Peso totale ammesso			8550
Carico sugli assi <sup>1)</sup>	Anteriore / posteriore		3400 / 5990
Portata utile su telaio <sup>2)</sup>		4620	4595

#### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

Velocità massima	km/h		89
Diametro di sterzata minimo (m)	Tra i marciapiedi	16,6	17,6
	Da parete a parete	18,0	19,0

<sup>1)</sup> Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. <sup>2)</sup> Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


**129 kW (175 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 9C18e

### GUIDA A SINISTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO con attacco pompa	mPTO con puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Variante di batteria	L		
Capacità utile / installata	kWh	116 / 124	
Peso <sup>3)</sup>	kg	1395	
Autonomia <sup>4)</sup>	km	200	

#### CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	6:00
Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

#### TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

#### TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Balestre / asse elettrico		
Pneumatici	225/70 R 19,5		
Cerchi	19,5 x 6,00 - 127		
Sterzo	Guida a sinistra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (355 x 42 mm)	
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore	
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah) / opzionale 24 V (80 + 60 Ah)	

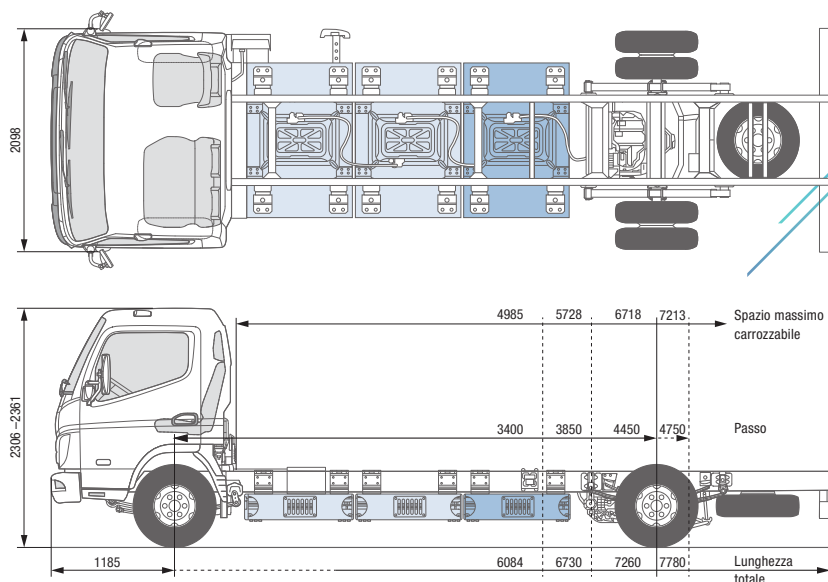
3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



## eCANTER 9C18e

### GUIDA A DESTRA

#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	9C18e			
Tipo cabina / Posti	Comfort, singola / 3			
Variante di batteria	M			
Modello	84008525	84008725	84008825	84008925
Codice modello FUSO	FECXKERDSEU2	FECXKGRDSEU2	FECXKHRDSEU2	FECXKKRDSEU2

#### DIMENSIONI (MM)

Passo	3400	3850	4450	4750
Lunghezza totale	6084	6730	7260	7780
Lunghezza cabina	1631			
Larghezza totale	2153			
Larghezza cabina	2098			
Altezza totale	2315-2368		2306-2361	
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1665 / 1660	
Altezza telaio (dietro chassis)	212			
Altezza libera dal suolo	310		305	
Distanza cabina da assale posteriore	2875	3325	3925	4225
Distanza cabina da fine telaio	4349	5099	5599	6149
Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>	4985	5728	6718	7213
Larghezza telaio	850			
Sbalzo anteriore	1185			
Sbalzo posteriore	1395	1695	1595	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio	625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura	100			

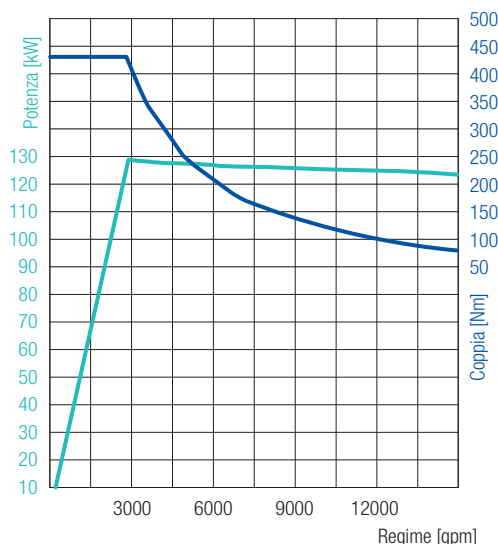
#### PESI (KG)

Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>		3415	3440	3465	3490
	Anteriore / posteriore	1810 / 1605	1806 / 1634	1802 / 1663	1850 / 1640
Peso minimo del veicolo		3620	3645	3670	3695
Peso totale ammesso		8550			
Carico sugli assi <sup>1)</sup>	Anteriore / posteriore	3400 / 5990			
Portata utile su telaio <sup>2)</sup>		5135	5110	5085	5060

#### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

Velocità massima	km/h	89			
Diametro di sterzata minimo (m)	Tra i marciapiedi	13,0	14,6	16,6	17,6
	Da parete a parete	14,4	16,0	18,0	19,0

<sup>1)</sup> Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. <sup>2)</sup> Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.



**129 kW (175 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 9C18e

### GUIDA A DESTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO con attacco pompa	mPTO con puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Varianti di batteria	M	
Capacità utile / installata	kWh	78 / 82
Peso <sup>3)</sup>	kg	930
Autonomia <sup>4)</sup>	km	140

#### CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)	
Potenza di carica massima AC / DC	kW	22 / 104
Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup>	0–100 % h:min	4:54
Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup>	20–80 % h:min	0:26
	5–90 % h:min	0:44

#### TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

#### TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Balestre / asse elettrico	
Pneumatici	225/70 R 19,5	
Cerchi	19,5 x 6,00 - 127	
Sterzo	Guida a destra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (355 x 42 mm)
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah) / opzionale 24 V (80 + 60 Ah)

3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

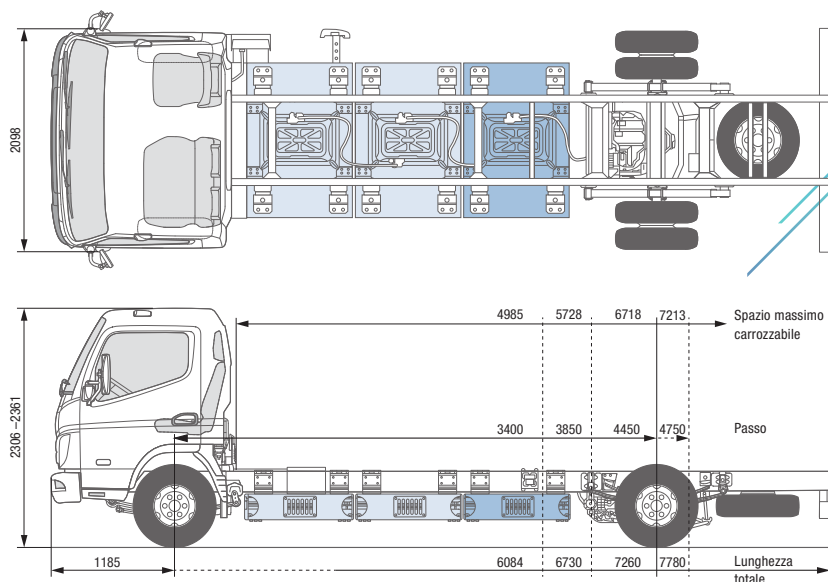
4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.





## eCANTER 9C18e

### GUIDA A DESTRA

#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	9C18e	
Tipo cabina / Posti	Comfort, singola / 3	
Variante di batteria	L	
Modello	84009825	84009925
Codice modello FUSO	FECXKHRESEU2	FECXKKRESEU2

#### DIMENSIONI (MM)

		84009825	84009925
Passo		4450	4750
Lunghezza totale		7230	7780
Lunghezza cabina			1631
Larghezza totale			2153
Larghezza cabina			2098
Altezza totale			2306-2361
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1665 / 1660
Altezza telaio (dietro chassis)			212
Altezza libera dal suolo			305
Distanza cabina da assale posteriore		3925	4225
Distanza cabina da fine telaio		5599	6149
Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>		6718	7213
Larghezza telaio			850
Sbalzo anteriore			1185
Sbalzo posteriore		1595	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio			625
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura			100

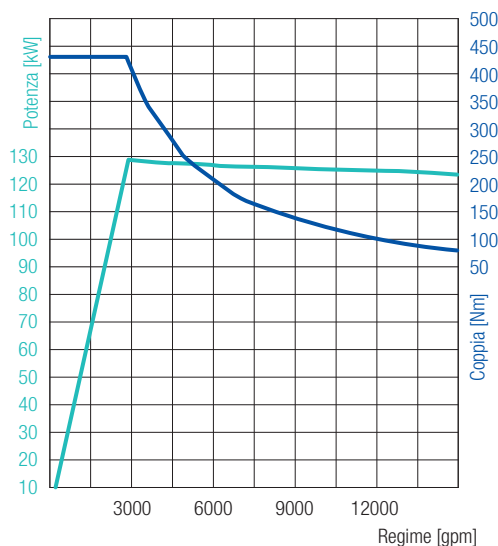
#### PESI (KG)

		84009825	84009925
Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>		3930	3955
	Anteriore / posteriore	2004 / 1926	2017 / 1938
Peso minimo del veicolo		4135	4160
Peso totale ammesso			8550
Carico sugli assi <sup>1)</sup>	Anteriore / posteriore		3400 / 5990
Portata utile su telaio <sup>2)</sup>		4620	4595

#### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

Velocità massima	km/h		89
Diametro di sterzata minimo (m)	Tra i marciapiedi	16,6	17,6
	Da parete a parete	18,0	19,0

<sup>1)</sup> Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. <sup>2)</sup> Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.



## eCANTER 9C18e

### GUIDA A DESTRA

129 kW (175 CV)  
430 Nm

#### TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO con attacco pompa	mPTO con puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Varianti di batteria	L		
Capacità utile / installata	kWh	116 / 124	
Peso <sup>3)</sup>	kg	1395	
Autonomia <sup>4)</sup>	km	200	

#### CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	6:00
Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

#### TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

#### TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Balestre / asse elettrico		
Pneumatici	225/70 R 19,5		
Cerchi	19,5 x 6,00 - 127		
Sterzo	Guida a destra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (355 x 42 mm)	
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore	
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah) / opzionale 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.