

CANTER 3S13

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Standard, singola / 3

Modello

46900211

46900311

46900511

Codice modello FUSO

FEA01BL4SEUW

FEA01CL4SEUW

FEA01EL4SEUW

DIMENSIONI (MM)

| | 46900211 | 46900311 | 46900511 |
|---|------------------------|-------------|----------|
| Passo | 2500 | 2800 | 3400 |
| Lunghezza totale | 4640 | 4990 | 5790 |
| Lunghezza cabina | | 1510 | |
| Larghezza totale | | 1798 | |
| Larghezza cabina | | 1695 | |
| Altezza totale | | 2105 | |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1405 / 1255 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 725 | |
| Altezza libera dal suolo | | 165 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 1975 | 2275 | 2875 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3120 | 3470 | 4270 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3500 | 3995 | 4985 |
| Larghezza telaio | | 700 | |
| Sbalzo anteriore | | 995 | |
| Sbalzo posteriore | 1145 | 1195 | 1395 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | 100 | |

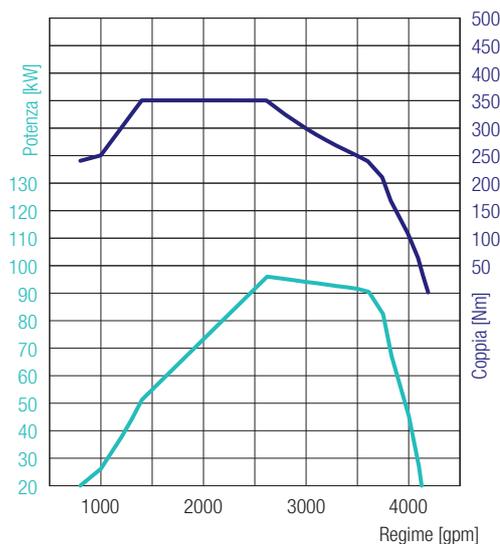
PESI (KG)

| | 46900211 | 46900311 | 46900511 |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|------------|
| Tara in ordine di marcia* | 1940 | 1950 | 1980 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1420 / 520 | 1440 / 510 |
| Peso minimo del veicolo | | 2355 | |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 1950 / 2500 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | |
| Portata utile su telaio* | | 1560 | 1520 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | 46900211 | 46900311 | 46900511 |
|---------------------------------|--------------------|----------|----------|----------|
| Velocità massima | km/h | | 140 | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 9,0 | 10,0 | 11,8 |
| | da parete a parete | 10,2 | 11,2 | 13,0 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm a 1400 gpm
 96 kW a 2620 gpm

CANTER 3S13

MOTORE (EURO VI)

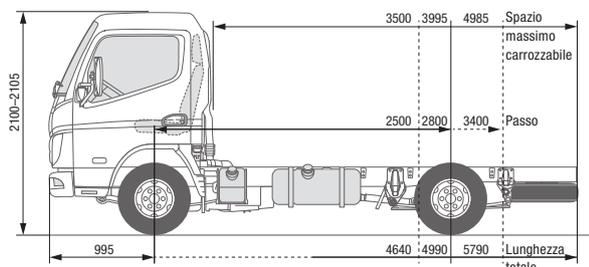
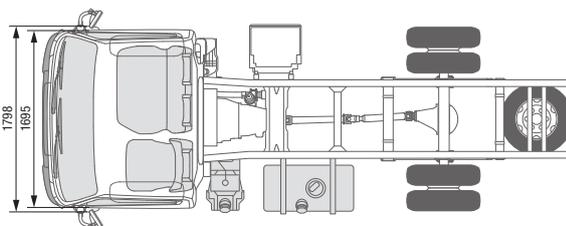
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 96 kW (130 CV) / 2620 gpm | | |
| Coppia massima | 350 Nm / 1400 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presa di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| Cambio | Modello | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,111 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R |
| | | Gemellati posteriormente |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Standard, singola / 3

Modello

46901211

46901311

46901511

Codice modello FUSO

FEA01BL3SEUW

FEA01CL3SEUW

FEA01EL3SEUW

DIMENSIONI (MM)

| | 46901211 | 46901311 | 46901511 |
|---|------------------------|-------------|----------|
| Passo | 2500 | 2800 | 3400 |
| Lunghezza totale | 4640 | 4990 | 5790 |
| Lunghezza cabina | | 1510 | |
| Larghezza totale | | 1798 | |
| Larghezza cabina | | 1695 | |
| Altezza totale | | 2100 | 2105 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1405 / 1255 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 715 | 710 |
| Altezza libera dal suolo | | 165 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 1975 | 2275 | 2875 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3120 | 3470 | 4270 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3500 | 3995 | 4985 |
| Larghezza telaio | | 700 | |
| Sbalzo anteriore | | 995 | |
| Sbalzo posteriore | 1145 | 1195 | 1395 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | 100 | |

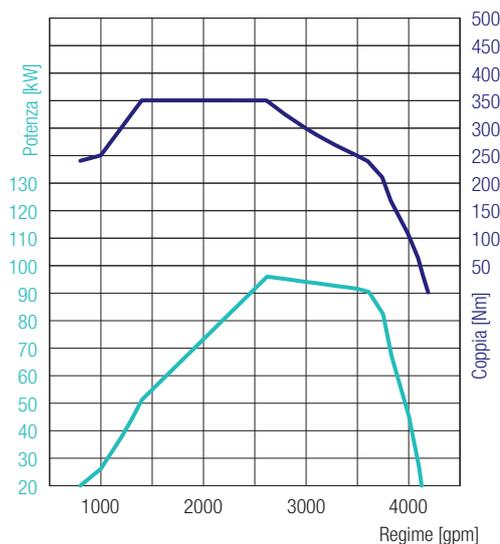
PESI (KG)

| | 46901211 | 46901311 | 46901511 |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|------------|
| Tara in ordine di marcia* | 1960 | 1970 | 1990 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1440 / 520 | 1455 / 515 |
| Peso minimo del veicolo | 2180 | | 2205 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 1950 / 2500 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | |
| Portata utile su telaio* | 1540 | 1530 | 1510 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | 46901211 | 46901311 | 46901511 |
|---------------------------------|--------------------|----------|----------|
| Velocità massima | km/h | 140 | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 9,0 | 11,8 |
| | da parete a parete | 10,2 | 13,0 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm a 1400 gpm
96 kW a 2620 gpm

MOTORE (EURO VI)

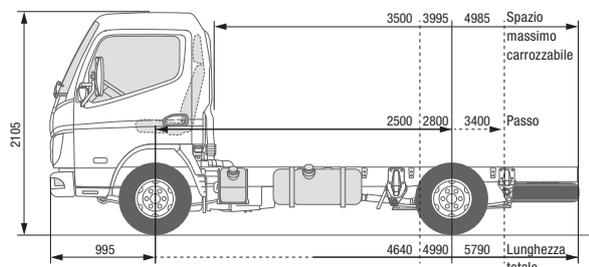
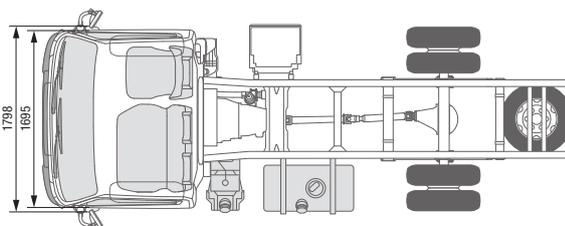
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 96 kW (130 CV) / 2620 gpm | | |
| Coppia massima | 350 Nm / 1400 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | | |
|-----------------------|-----------------|---|--|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia | |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,111 | |

TELAIO

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T | |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg | |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | Gemellati posteriormente | |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra | |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3S13

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Standard, singola / 3

Modello

46900221

46900321

46900521

Codice modello FUSO

FEA01BR4SEUW

FEA01CR4SEUW

FEA01ER4SEUW

DIMENSIONI (MM)

| | | | |
|---|------------------------|-------------|------|
| Passo | 2500 | 2800 | 3400 |
| Lunghezza totale | 4640 | 4990 | 5790 |
| Lunghezza cabina | | 1510 | |
| Larghezza totale | | 1798 | |
| Larghezza cabina | | 1695 | |
| Altezza totale | | 2105 | |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1405 / 1255 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 715 | |
| Altezza libera dal suolo | | 165 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 1975 | 2275 | 2875 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3120 | 3470 | 4270 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3500 | 3995 | 4985 |
| Larghezza telaio | | 700 | |
| Sbalzo anteriore | | 995 | |
| Sbalzo posteriore | 1145 | 1195 | 1395 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | 100 | |

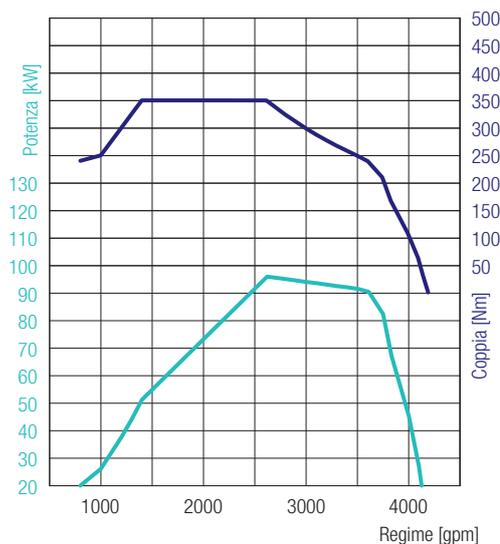
PESI (KG)

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------------|-------------|------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 1940 | 1950 | 1980 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1420 / 520 | 1440 / 510 | 1445 / 535 |
| Peso minimo del veicolo | | | 2355 | |
| Massa max compl. / combinazione | | | 3500 / 7000 | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | 1950 / 2500 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | |
| Portata utile su telaio* | | 1560 | 1550 | 1520 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | | 140 | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 9,0 | 10,0 | 9,0 |
| | da parete a parete | 10,2 | 11,2 | 10,2 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm a 1400 gpm
 96 kW a 2620 gpm

CANTER 3S13

GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

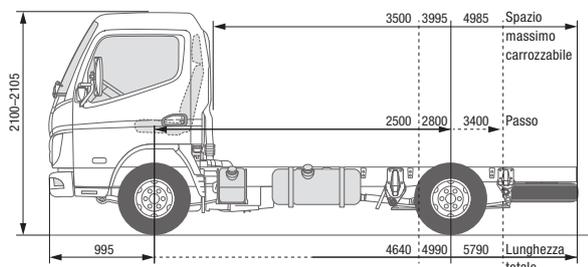
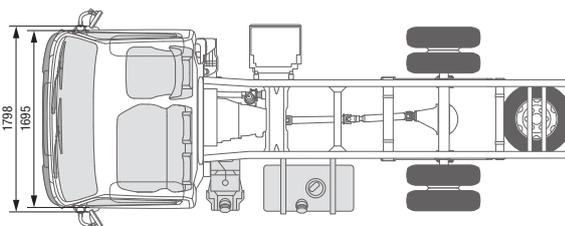
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 96 kW (130 CV) / 2620 gpm | | |
| Coppia massima | 350 Nm / 1400 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| Cambio | Modello | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,111 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R |
| | | Gemellati posteriormente |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 |
| Sterzo | | Veicolo con guida a destra |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Standard, singola / 3

Modello

46901221

46901321

46901521

Codice modello FUSO

FEA01BR3SEUW

FEA01CR3SEUW

FEA01ER3SEUW

DIMENSIONI (MM)

| | 46901221 | 46901321 | 46901521 |
|---|------------------------|-------------|----------|
| Passo | 2500 | 2800 | 3400 |
| Lunghezza totale | 4640 | 4990 | 5790 |
| Lunghezza cabina | | 1510 | |
| Larghezza totale | | 1798 | |
| Larghezza cabina | | 1695 | |
| Altezza totale | | 2100 | 2105 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1405 / 1255 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 720 | |
| Altezza libera dal suolo | | 165 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 1975 | 2275 | 2875 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3120 | 3470 | 4270 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3500 | 3995 | 4985 |
| Larghezza telaio | | 700 | |
| Sbalzo anteriore | | 995 | |
| Sbalzo posteriore | 1145 | 1195 | 1395 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | 100 | |

PESI (KG)

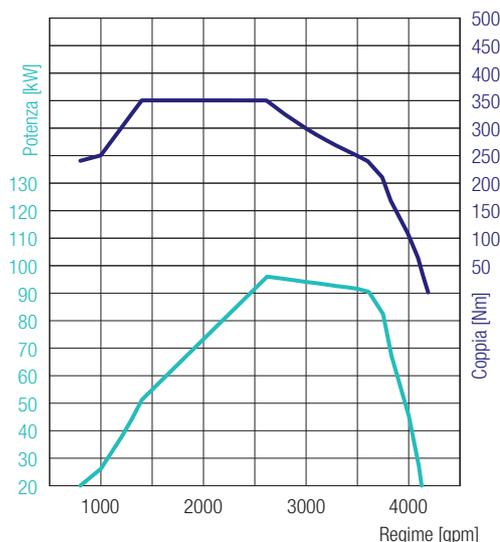
| | 46901221 | 46901321 | 46901521 |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|------------|
| Tara in ordine di marcia* | 1960 | 1970 | 1990 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1440 / 520 | 1455 / 515 |
| Peso minimo del veicolo | 2180 | | 2205 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 1950 / 2500 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | |
| Portata utile su telaio* | 1540 | 1530 | 1510 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | 46901221 | 46901321 | 46901521 |
|---------------------------------|--------------------|----------|----------|----------|
| Velocità massima | km/h | | 140 | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 9,0 | 10,0 | 11,8 |
| | da parete a parete | 10,2 | 11,2 | 13,0 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm a 1400 gpm
 96 kW a 2620 gpm

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

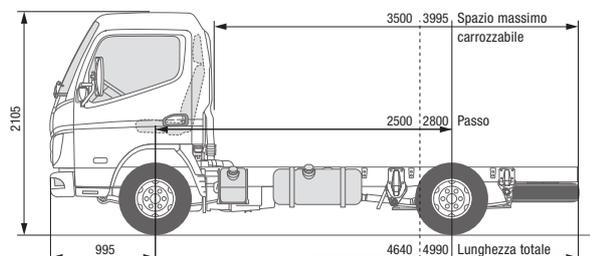
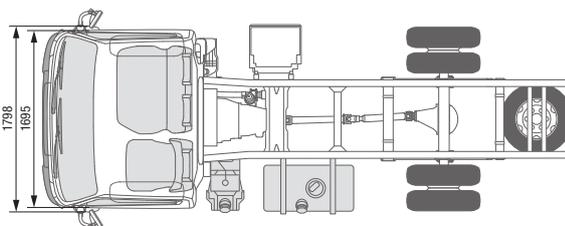
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 96 kW (130 CV) / 2620 gpm | | |
| Coppia massima | 350 Nm / 1400 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | | |
|-----------------------|-----------------|---|--|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia | |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,111 | |

TELAIO

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T | |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg | |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | Gemellati posteriormente | |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a destra | |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3S15

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Standard, singola / 3

Modello

46902211

46902311

Codice modello FUSO

FEA01BL4SEUX

FEA01CL4SEUX

DIMENSIONI (MM)

| | | |
|---|------------------------|-------------|
| Passo | 2500 | 2800 |
| Lunghezza totale | 4640 | 4990 |
| Lunghezza cabina | | 1510 |
| Larghezza totale | | 1798 |
| Larghezza cabina | | 1695 |
| Altezza totale | | 2105 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1405 / 1255 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 725 |
| Altezza libera dal suolo | | 165 |
| Distanza cabina da assale posteriore | 1975 | 2275 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3120 | 3470 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3500 | 3995 |
| Larghezza telaio | | 700 |
| Sbalzo anteriore | | 995 |
| Sbalzo posteriore | 1145 | 1195 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | 625 |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | 100 |

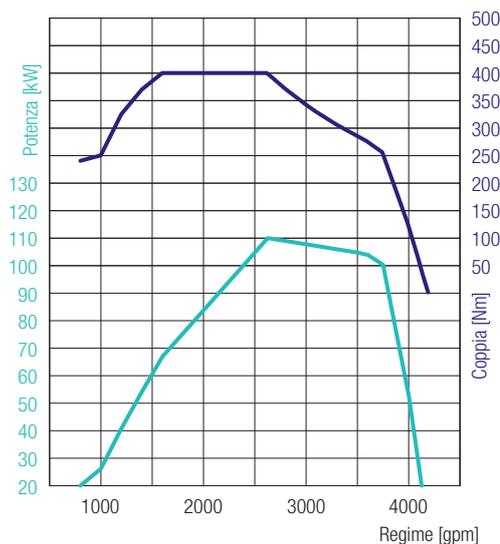
PESI (KG)

| | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 1940 | 1950 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1420 / 520 | 1440 / 510 |
| Peso minimo del veicolo | | 2150 | 2180 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 3500 / 7000 |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | 1950 / 2500 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 |
| Portata utile su telaio* | | 1560 | 1550 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | |
|---------------------------------|--------------------|------|
| Velocità massima | km/h | 145 |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 9,0 |
| | da parete a parete | 10,2 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3S15

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

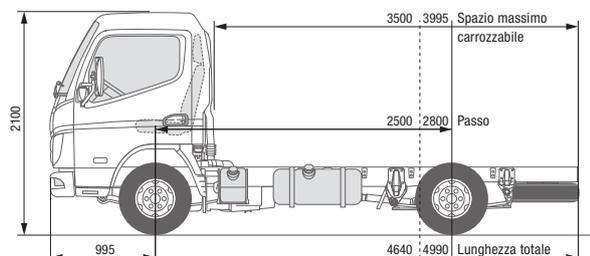
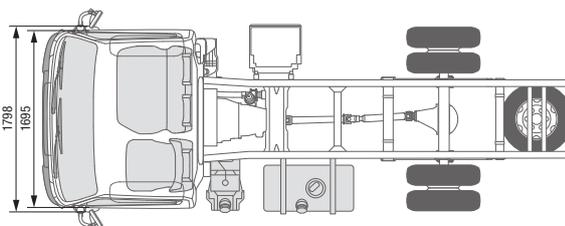
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 110 kW (150 CV) / 2626 gpm | | |
| Coppia massima | 400 Nm / 1600 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presa di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| Cambio | Modello | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,111 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R |
| | | Gemellati posteriormente |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Standard, singola / 3

Modello

46903211

46903311

Codice modello FUSO

FEA01BL3SEUX

FEA01CL3SEUX

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|------|-------------|------|
| Passo | | 2500 | | 2800 |
| Lunghezza totale | | 4640 | | 4990 |
| Lunghezza cabina | | | 1510 | |
| Larghezza totale | | | 1798 | |
| Larghezza cabina | | | 1695 | |
| Altezza totale | | | 2100 | |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1405 / 1255 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 730 | | 725 |
| Altezza libera dal suolo | | | 165 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 1975 | | 2275 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 3120 | | 3470 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 3500 | | 3995 |
| Larghezza telaio | | | 700 | |
| Sbalzo anteriore | | | 995 | |
| Sbalzo posteriore | | 1145 | | 1195 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | |

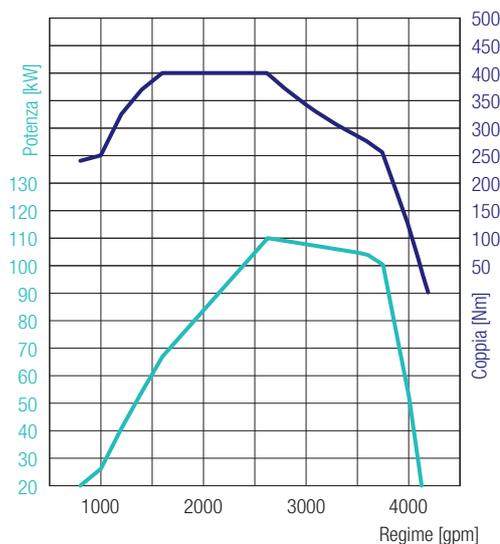
PESI (KG)

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------------|-------------|------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 1960 | | 1970 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1440 / 520 | | 1455 / 515 |
| Peso minimo del veicolo | | 2180 | | 2205 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 3500 / 7000 | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | 1950 / 2500 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | |
| Portata utile su telaio* | | 1540 | | 1530 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|-----|------|
| Velocità massima | km/h | | 145 | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 9,0 | | 10,0 |
| | da parete a parete | 10,2 | | 11,2 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

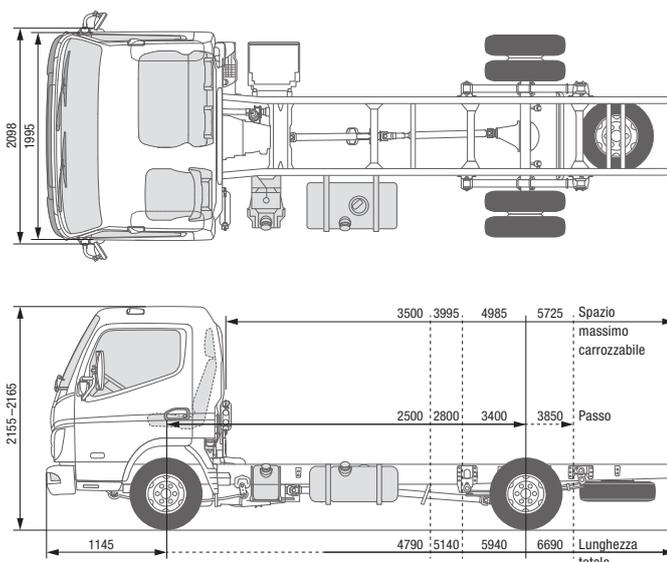
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 110 kW (150 CV) / 2626 gpm | | |
| Coppia massima | 400 Nm / 1600 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | | |
|-----------------------|-----------------|---|--|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia | |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,111 | |

TELAIO

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T | |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg | |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | Gemellati posteriormente | |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra | |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C13

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

| Modello | 46904211 | 46904311 | 46904511 | 46904711 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FEB01BL4SEUW | FEB01CL4SEUW | FEB01EL4SEUW | FEB01GL4SEUW |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|------|-------------|------|
| Passo | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Lunghezza totale | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 | |
| Larghezza totale | | | 2098 | |
| Larghezza cabina | | | 1995 | |
| Altezza totale | 2165 | 2160 | 2160 | 2155 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1500 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 740 | | 765 |
| Altezza libera dal suolo | | | 165 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Larghezza telaio | | | 750 | |
| Sbalzo anteriore | | | 1145 | |
| Sbalzo posteriore | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | |

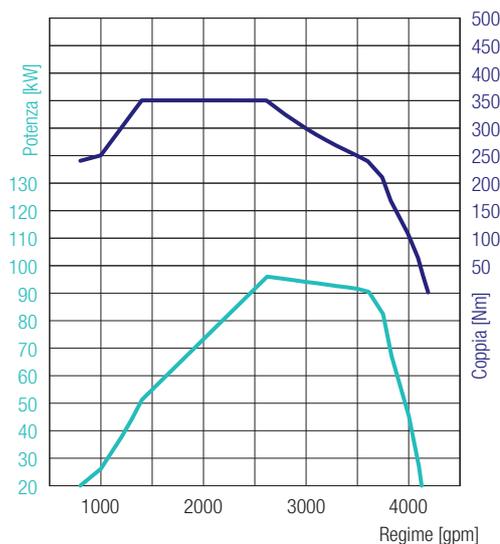
PESI (KG)

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------|-------------|------------|
| Tara in ordine di marcia* | 2040 | 2050 | 2070 | 2090 |
| | Anteriore* / Posteriore* | | 1510 / 530 | 1525 / 525 |
| | | | 1530 / 540 | 1550 / 540 |
| Peso minimo del veicolo | 2290 | 2310 | 2315 | 2345 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 3500 / 7000 | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | 1950 / 2500 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | |
| Portata utile su telaio* | 1460 | 1450 | 1430 | 1410 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | 132 | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 8,6 | 9,4 | 11,2 |
| | da parete a parete | 10,0 | 11,0 | 12,6 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm a 1400 gpm
 96 kW a 2620 gpm

CANTER 3C13

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

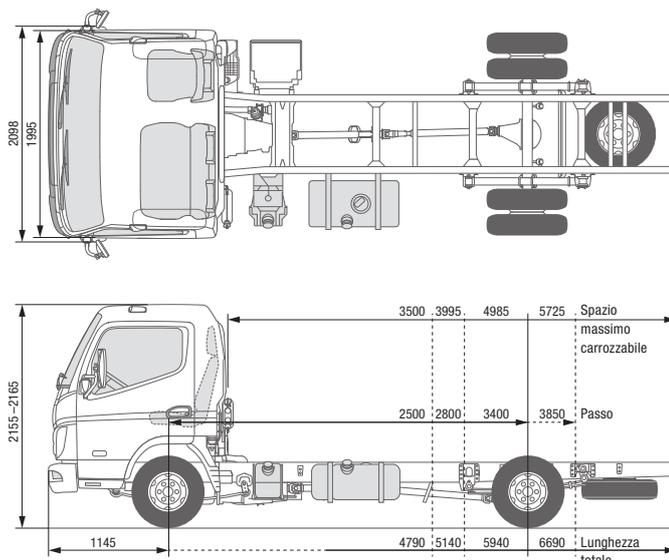
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 96 kW (130 CV) / 2620 gpm | | |
| Coppia massima | 350 Nm / 1400 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| Cambio | Modello | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,111 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R |
| | | Gemellati posteriormente |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 3C13

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

| Modello | 46904221 | 46904321 | 46904521 | 46904721 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FEB01BR4SEUW | FEB01CR4SEUW | FEB01ER4SEUW | FEB01GR4SEUW |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|------|-------------|------|
| Passo | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Lunghezza totale | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 | |
| Larghezza totale | | | 2098 | |
| Larghezza cabina | | | 1995 | |
| Altezza totale | 2165 | 2160 | 2160 | 2155 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1500 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | | 750 | |
| Altezza libera dal suolo | | | 165 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Larghezza telaio | | | 750 | |
| Sbalzo anteriore | | | 1145 | |
| Sbalzo posteriore | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | |

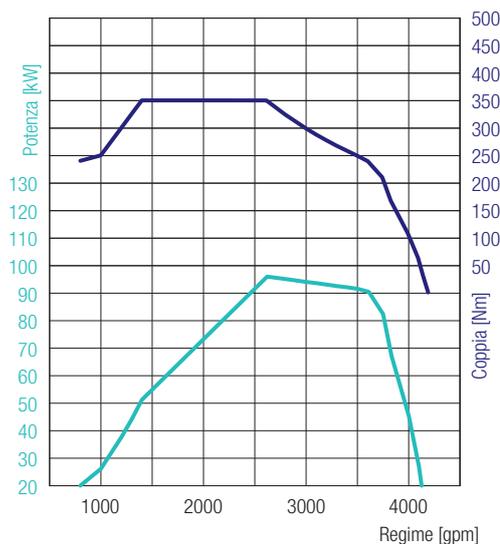
PESI (KG)

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------|-------------|------------|
| Tara in ordine di marcia* | 2040 | 2050 | 2070 | 2090 |
| | Anteriore* / Posteriore* | | 1510 / 530 | 1525 / 525 |
| | | | 1530 / 540 | 1550 / 540 |
| Peso minimo del veicolo | 2290 | 2310 | 2315 | 2345 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 3500 / 7000 | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | 1950 / 2500 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | |
| Portata utile su telaio* | 1460 | 1450 | 1430 | 1410 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | 132 | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 8,6 | 9,4 | 11,2 |
| | da parete a parete | 10,0 | 11,0 | 12,6 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm a 1400 gpm
 96 kW a 2620 gpm

CANTER 3C13

GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

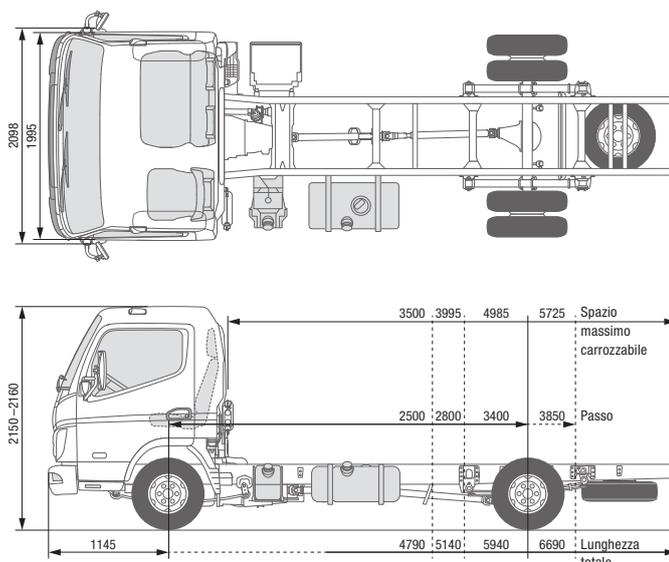
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 96 kW (130 CV) / 2620 gpm | | |
| Coppia massima | 350 Nm / 1400 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| Cambio | Modello | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,111 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R |
| | | Gemellati posteriormente |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 |
| Sterzo | | Veicolo con guida a destra |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

 3C13
Comfort, singola / 3

| Modello | 46905211 | 46905311 | 46905511 | 46905711 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FEB01BL3SEUW | FEB01CL3SEUW | FEB01EL3SEUW | FEB01GL3SEUW |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|------|-------------|------|
| Passo | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Lunghezza totale | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Lunghezza cabina | 1625 | | | |
| Larghezza totale | 2098 | | | |
| Larghezza cabina | 1995 | | | |
| Altezza totale | 2160 | 2155 | 2155 | 2150 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1500 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | 745 | | 765 | 770 |
| Altezza libera dal suolo | 165 | | | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Larghezza telaio | 750 | | | |
| Sbalzo anteriore | 1145 | | | |
| Sbalzo posteriore | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | 625 | | | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | 100 | | | |

PESI (KG)

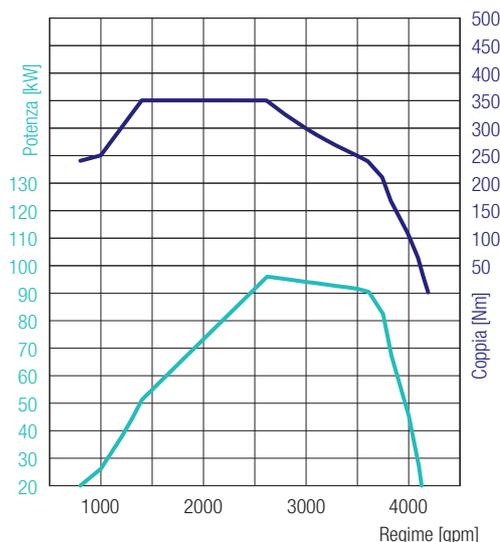
| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------|-------------|------------|
| Tara in ordine di marcia* | 2060 | 2070 | 2095 | 2110 |
| | Anteriore* / Posteriore* | | 1525 / 535 | 1540 / 530 |
| | | | 1550 / 545 | 1565 / 545 |
| Peso minimo del veicolo | 2310 | 2335 | 2350 | 2370 |
| Massa max compl. / combinazione | 3500 / 7000 | | | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | 1950 / 2500 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | |
| Portata utile su telaio* | 1440 | 1430 | 1405 | 1390 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | 131 | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 8,6 | 9,4 | 11,2 |
| | da parete a parete | 10,0 | 11,0 | 12,6 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm a 1400 gpm
96 kW a 2620 gpm

MOTORE (EURO VI)

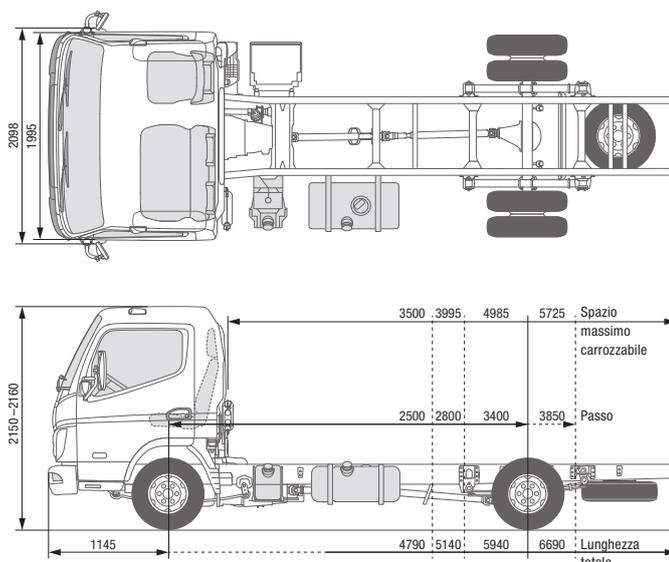
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 96 kW (130 CV) / 2620 gpm | | |
| Coppia massima | 350 Nm / 1400 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | | |
|-----------------------|-----------------|---|--|
| Cambio | Tipo | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia | |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,111 | |

TELAIO

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T | |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg | |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | Gemellati posteriormente | |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra | |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

| Modello | 46905221 | 46905321 | 46905521 | 46905721 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FEB01BR3SEUW | FEB01CR3SEUW | FEB01ER3SEUW | FEB01GR3SEUW |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|------|-------------|------|
| Passo | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Lunghezza totale | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Lunghezza cabina | 1625 | | | |
| Larghezza totale | 2098 | | | |
| Larghezza cabina | 1995 | | | |
| Altezza totale | 2160 | 2155 | 2155 | 2150 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1500 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | 745 | | 765 | 770 |
| Altezza libera dal suolo | 165 | | | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Larghezza telaio | 750 | | | |
| Sbalzo anteriore | 1145 | | | |
| Sbalzo posteriore | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | 625 | | | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | 100 | | | |

PESI (KG)

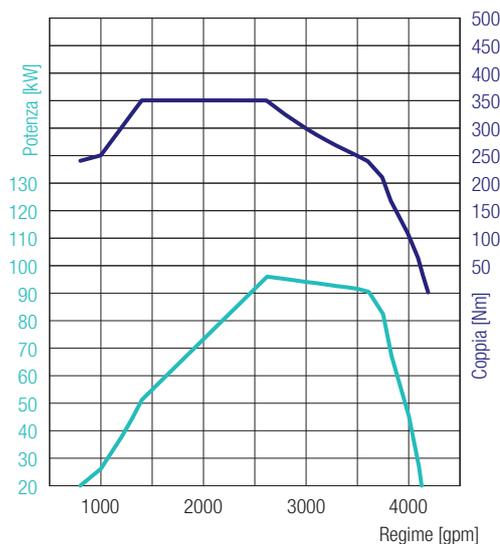
| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------|-------------|------------|
| Tara in ordine di marcia* | 2060 | 2070 | 2095 | 2110 |
| | Anteriore* / Posteriore* | | 1525 / 535 | 1540 / 530 |
| | | | 1550 / 545 | 1565 / 545 |
| Peso minimo del veicolo | 2310 | 2335 | 2350 | 2370 |
| Massa max compl. / combinazione | 3500 / 7000 | | | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | 1950 / 2500 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | |
| Portata utile su telaio* | 1440 | 1430 | 1405 | 1390 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | 131 | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 8,6 | 9,4 | 11,2 |
| | da parete a parete | 10,0 | 11,0 | 12,6 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm a 1400 gpm
 96 kW a 2620 gpm

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

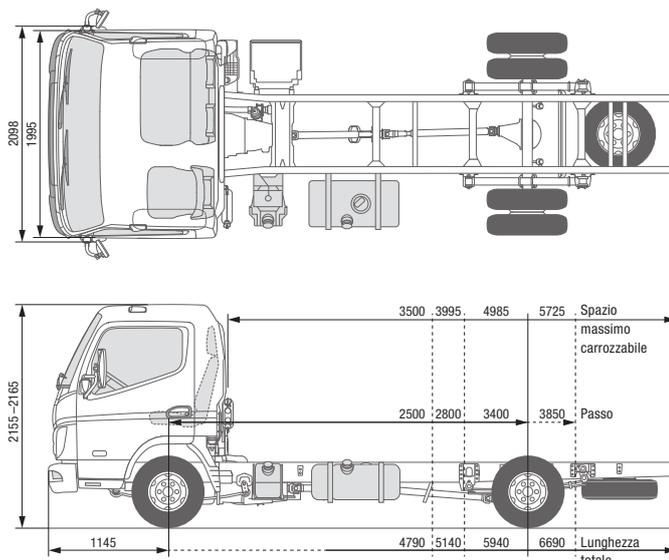
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 96 kW (130 CV) / 2620 gpm | | |
| Coppia massima | 350 Nm / 1400 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | | |
|-----------------------|-----------------|---|--|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia | |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,111 | |

TELAIO

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T | |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg | |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | Gemellati posteriormente | |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a destra | |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C15

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

| Modello | 46906211 | 46906311 | 46906511 | 46906711 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FEB01BL4SEUX | FEB01CL4SEUX | FEB01EL4SEUX | FEB01GL4SEUX |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|------|-------------|------|
| Passo | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Lunghezza totale | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 | |
| Larghezza totale | | | 2098 | |
| Larghezza cabina | | | 1995 | |
| Altezza totale | 2165 | 2160 | 2160 | 2155 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1500 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 740 | | 765 |
| Altezza libera dal suolo | | | 165 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Larghezza telaio | | | 750 | |
| Sbalzo anteriore | | | 1145 | |
| Sbalzo posteriore | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | |

PESI (KG)

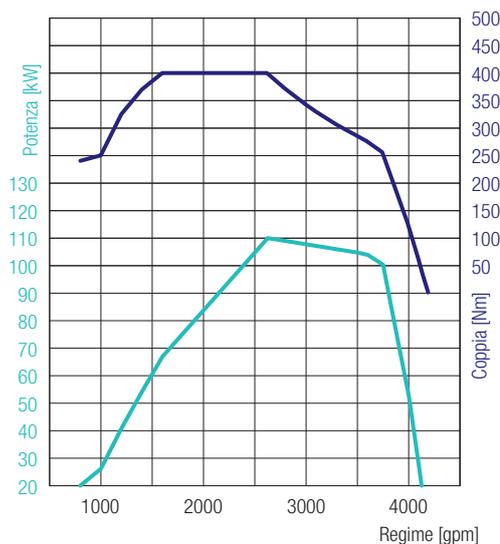
| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------|-------------|------------|
| Tara in ordine di marcia* | 2040 | 2050 | 2070 | 2090 |
| | Anteriore* / Posteriore* | | 1510 / 530 | 1525 / 525 |
| | | | 1530 / 540 | 1550 / 540 |
| Peso minimo del veicolo | 2290 | 2310 | 2315 | 2345 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 3500 / 7000 | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | 1950 / 2500 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | |
| Portata utile su telaio* | 1460 | 1450 | 1430 | 1410 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | 136 | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 8,6 | 9,4 | 11,2 |
| | da parete a parete | 10,0 | 11,0 | 12,6 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3C15

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

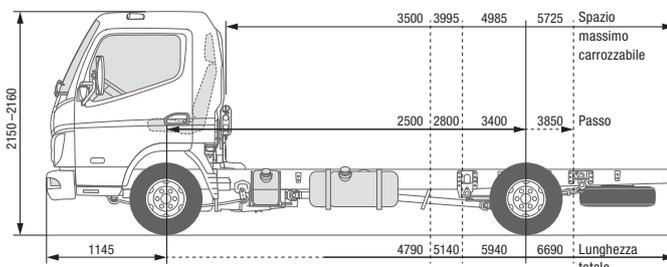
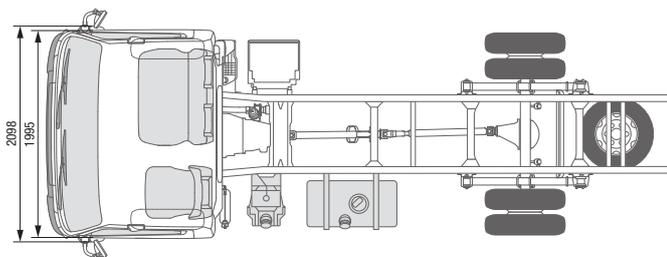
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 110 kW (150 CV) / 2626 gpm | | |
| Coppia massima | 400 Nm / 1600 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| Cambio | Modello | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,111 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R |
| | | Gemellati posteriormente |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

 3C15
 Comfort, singola / 3

Modello

46907211

46907311

46907511

46907711

Codice modello FUSO

FEB01BL3SEUX

FEB01CL3SEUX

FEB01EL3SEUX

FEB01GL3SEUX

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|------|-------------|------|
| Passo | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Lunghezza totale | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 | |
| Larghezza totale | | | 2098 | |
| Larghezza cabina | | | 1995 | |
| Altezza totale | 2160 | 2155 | 2155 | 2150 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1500 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 745 | 765 | 770 |
| Altezza libera dal suolo | | | 165 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Larghezza telaio | | | 750 | |
| Sbalzo anteriore | | | 1145 | |
| Sbalzo posteriore | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | |

PESI (KG)

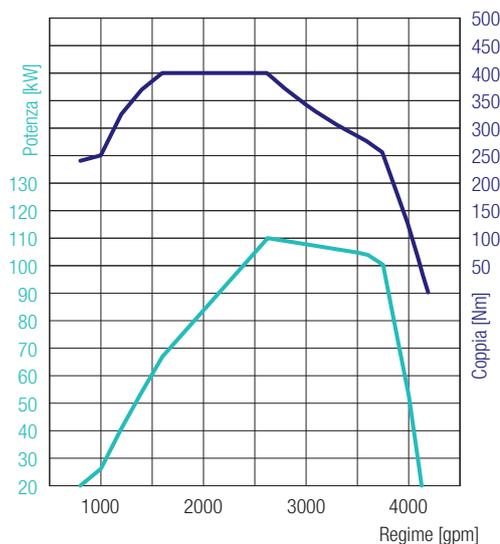
| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------------|------------|-------------|------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2060 | 2070 | 2095 | 2110 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1525 / 535 | 1540 / 530 | 1550 / 545 | 1565 / 545 |
| Peso minimo del veicolo | | 2310 | 2335 | 2350 | 2370 |
| Massa max compl. / combinazione | | | | 3500 / 7000 | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | | 1950 / 2500 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | | 3500 / 750 | |
| Portata utile su telaio* | | 1440 | 1430 | 1405 | 1390 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | 137 | | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 8,6 | 9,4 | 11,2 | 12,4 |
| | da parete a parete | 10,0 | 11,0 | 12,6 | 14,0 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

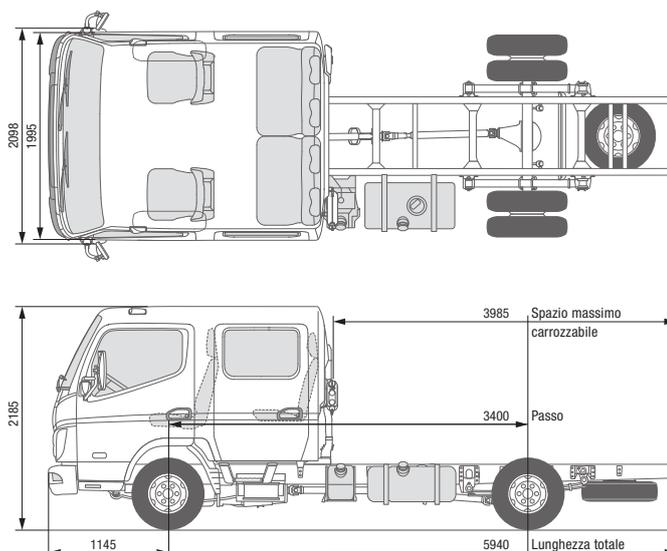
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 110 kW (150 CV) / 2626 gpm | | |
| Coppia massima | 400 Nm / 1600 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | | |
|-----------------------|-----------------|---|--|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia | |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,111 | |

TELAIO

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T | |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg | |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | Gemellati posteriormente | |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra | |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C15D

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

| | |
|---------------------|---------------------|
| Tipo cabina / Posti | Comfort, doppia / 6 |
| Modello | 46906513 |
| Codice modello FUSO | FEB01EL4WEUX |

DIMENSIONI (MM)

| | | |
|---|------------------------|-------------|
| Passo | | 3400 |
| Lunghezza totale | | 5940 |
| Lunghezza cabina | | 2625 |
| Larghezza totale | | 2098 |
| Larghezza cabina | | 1995 |
| Altezza totale | | 2185 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1665 / 1500 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 755 |
| Altezza libera dal suolo | | 165 |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 1875 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 3270 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 3985 |
| Larghezza telaio | | 750 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 |
| Sbalzo posteriore | | 1395 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | 1625 |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | 100 |

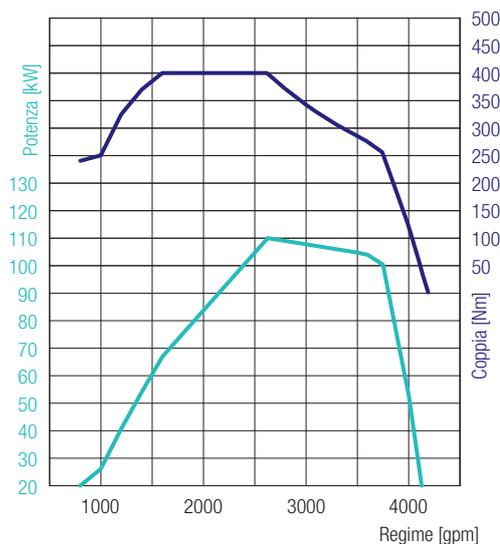
PESI (KG)

| | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2295 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1675 / 620 |
| Peso minimo del veicolo | | 2535 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 1950 / 2500 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 |
| Portata utile su telaio* | | 1205 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | |
|---------------------------------|--------------------|------|
| Velocità massima | km/h | 136 |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 11,2 |
| | da parete a parete | 12,6 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3C15D

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

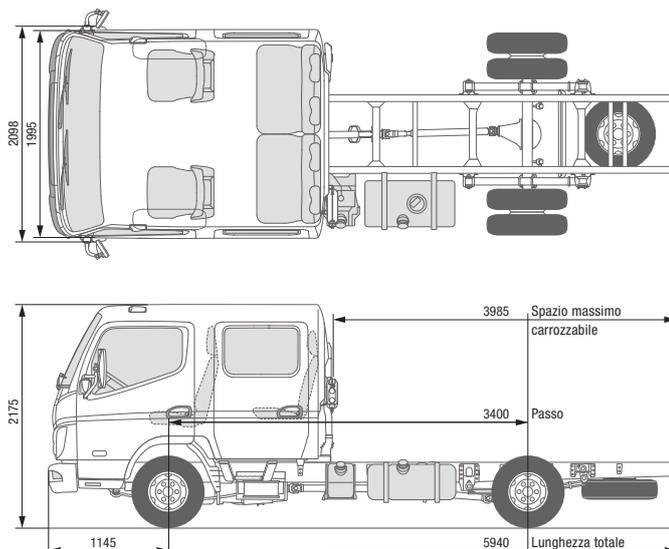
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 110 kW (150 CV) / 2626 gpm | | |
| Coppia massima | 400 Nm / 1600 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presa di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | | |
|-----------------------|-----------------|--|--|
| Cambio | Modello | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia | |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,111 | |

TELAIO

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T | |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg | |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | Gemellati posteriormente | |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra | |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

| | |
|---------------------|---------------------|
| Tipo cabina / Posti | Comfort, doppia / 6 |
| Modello | 46907513 |
| Codice modello FUSO | FEB01EL3WEUX |

DIMENSIONI (MM)

| | | |
|---|------------------------|-------------|
| Passo | | 3400 |
| Lunghezza totale | | 5940 |
| Lunghezza cabina | | 2625 |
| Larghezza totale | | 2098 |
| Larghezza cabina | | 1995 |
| Altezza totale | | 2175 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1665 / 1500 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 760 |
| Altezza libera dal suolo | | 165 |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 1875 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 3270 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 3985 |
| Larghezza telaio | | 750 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 |
| Sbalzo posteriore | | 1395 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | 1625 |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | 100 |

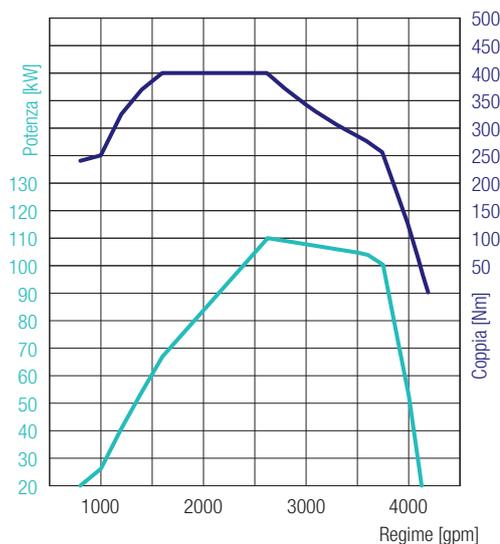
PESI (KG)

| | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2315 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1690 / 625 |
| Peso minimo del veicolo | | 2565 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 1950 / 2500 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 |
| Portata utile su telaio* | | 1185 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | |
|---------------------------------|--------------------|------|
| Velocità massima | km/h | 137 |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 11,2 |
| | da parete a parete | 12,6 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

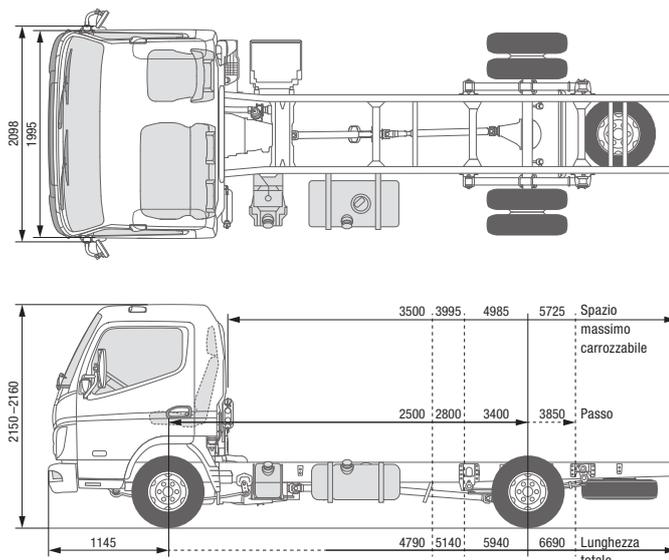
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 110 kW (150 CV) / 2626 gpm | | |
| Coppia massima | 400 Nm / 1600 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | | |
|-----------------------|-----------------|---|--|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia | |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,444 | |

TELAIO

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T | |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg | |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | Gemellati posteriormente | |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra | |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

| Modello | 46907221 | 46907321 | 46907521 | 46907721 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FEB01BR3SEUX | FEB01CR3SEUX | FEB01ER3SEUX | FEB01GR3SEUX |

DIMENSIONI (MM)

| | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
|---|------------------------|------|-------------|------|
| Passo | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Lunghezza totale | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 | |
| Larghezza totale | | | 2098 | |
| Larghezza cabina | | | 1995 | |
| Altezza totale | 2160 | 2155 | 2155 | 2150 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1500 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 745 | | 770 |
| Altezza libera dal suolo | | | 165 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Larghezza telaio | | | 750 | |
| Sbalzo anteriore | | | 1145 | |
| Sbalzo posteriore | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | |

PESI (KG)

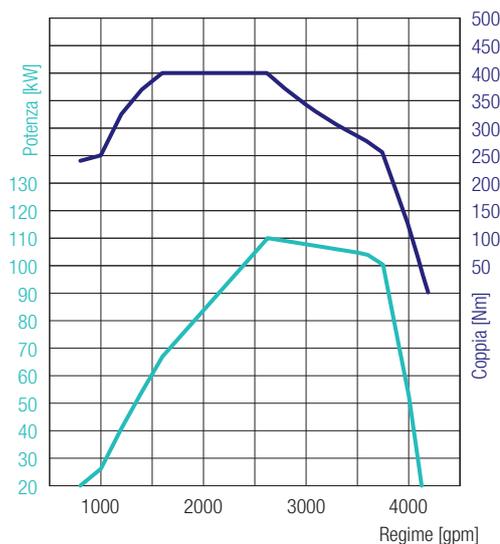
| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------|-------------|------------|
| Tara in ordine di marcia* | 2060 | 2070 | 2095 | 2110 |
| | Anteriore* / Posteriore* | | 1525 / 535 | 1540 / 530 |
| | | | 1550 / 545 | 1565 / 545 |
| Peso minimo del veicolo | 2310 | 2335 | 2350 | 2370 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 3500 / 7000 | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | 1950 / 2500 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | |
| Portata utile su telaio* | 1440 | 1430 | 1405 | 1390 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | 139 | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 8,6 | 9,4 | 11,2 |
| | da parete a parete | 10,0 | 11,0 | 12,6 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

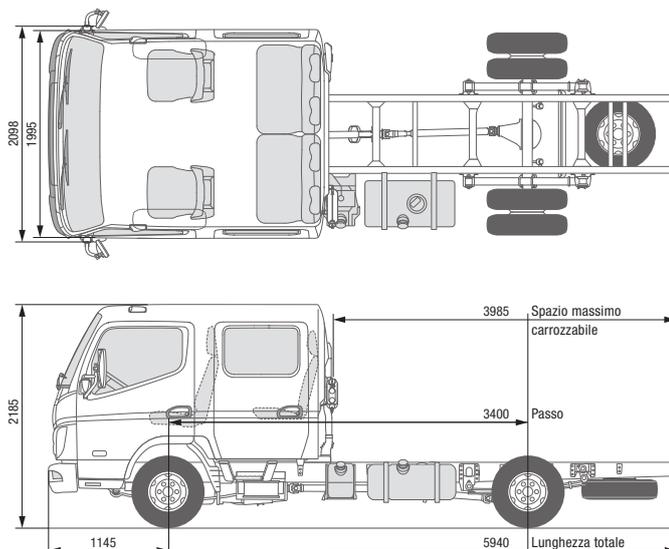
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 110 kW (150 CV) / 2626 gpm | | |
| Coppia massima | 400 Nm / 1600 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | | |
|-----------------------|-----------------|---|--|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia | |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,111 | |

TELAIO

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T | |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg | |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | Gemellati posteriormente | |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a destra | |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C15D

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

| | |
|---------------------|---------------------|
| Tipo cabina / Posti | Comfort, doppia / 6 |
| Modello | 46906523 |
| Codice modello FUSO | FEB01ER4WEUX |

DIMENSIONI (MM)

| | | |
|---|------------------------|-------------|
| Passo | | 3400 |
| Lunghezza totale | | 5940 |
| Lunghezza cabina | | 2625 |
| Larghezza totale | | 2098 |
| Larghezza cabina | | 1995 |
| Altezza totale | | 2185 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1665 / 1500 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 755 |
| Altezza libera dal suolo | | 165 |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 1875 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 3270 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 3985 |
| Larghezza telaio | | 750 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 |
| Sbalzo posteriore | | 1395 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | 1625 |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | 100 |

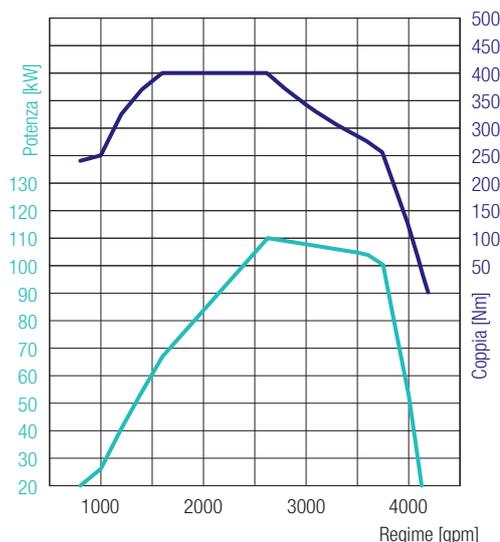
PESI (KG)

| | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2295 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1675 / 620 |
| Peso minimo del veicolo | | 2535 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 1950 / 2500 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 |
| Portata utile su telaio* | | 1205 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | |
|---------------------------------|--------------------|------|
| Velocità massima | km/h | 136 |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 11,2 |
| | da parete a parete | 12,6 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3C15D GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

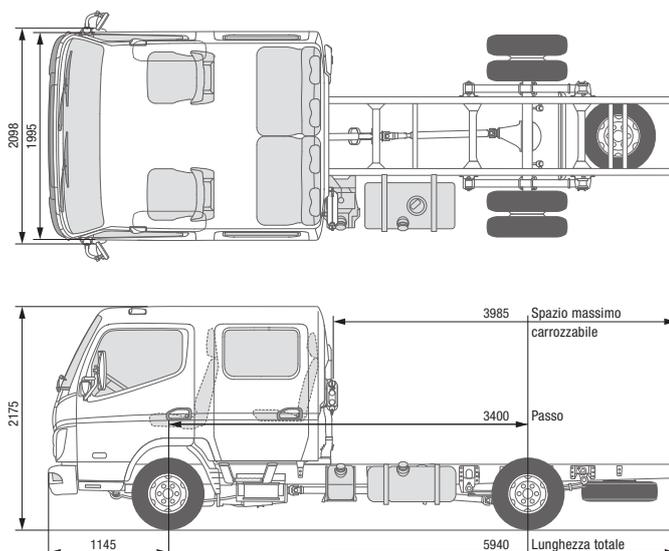
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 110 kW (150 CV) / 2626 gpm | | |
| Coppia massima | 400 Nm / 1600 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| Cambio | Modello | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,111 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R |
| | | Gemellati posteriormente |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 |
| Sterzo | | Veicolo con guida a destra |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

| | |
|---------------------|---------------------|
| Tipo cabina / Posti | Comfort, doppia / 6 |
| Modello | 46907523 |
| Codice modello FUSO | FEB01ER3WEUX |

DIMENSIONI (MM)

| | | |
|---|------------------------|-------------|
| Passo | | 3400 |
| Lunghezza totale | | 5940 |
| Lunghezza cabina | | 2625 |
| Larghezza totale | | 2098 |
| Larghezza cabina | | 1995 |
| Altezza totale | | 2175 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1665 / 1500 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 760 |
| Altezza libera dal suolo | | 165 |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 1875 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 3270 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 3985 |
| Larghezza telaio | | 750 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 |
| Sbalzo posteriore | | 1395 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | 1625 |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | 100 |

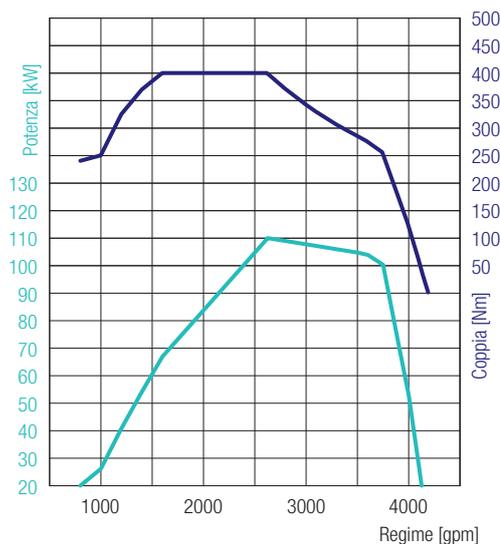
PESI (KG)

| | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2315 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1690 / 625 |
| Peso minimo del veicolo | | 2565 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 1950 / 2500 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 |
| Portata utile su telaio* | | 1185 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | |
|---------------------------------|--------------------|------|
| Velocità massima | km/h | 139 |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 11,2 |
| | da parete a parete | 12,6 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

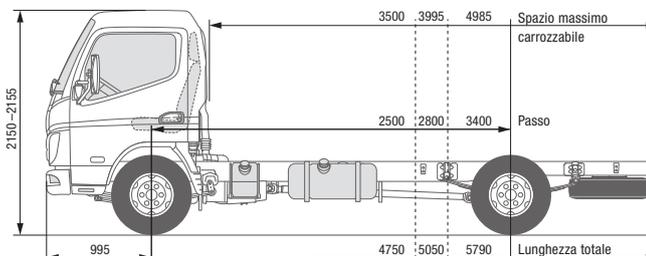
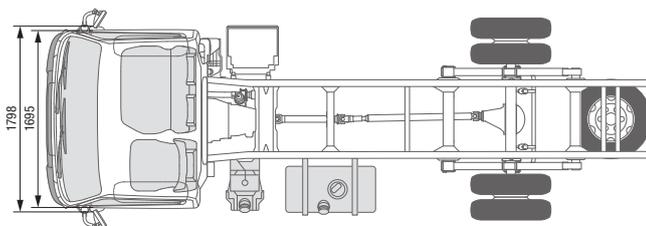
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 110 kW (150 CV) / 2626 gpm | | |
| Coppia massima | 400 Nm / 1600 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | | |
|-----------------------|-----------------|---|--|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia | |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,444 | |

TELAIO

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F100T / R015T | |
| | Portata ant. / post. | 1950 kg / 2500 kg | |
| Pneumatici | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | Gemellati posteriormente | |
| Cerchi | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a destra | |
| | | Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | |
| | Ant./Post. | Freno a disco (217 x 24) | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 6S15

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Standard, singola / 3

Modello

46910212

46910312

46910512

Codice modello FUSO

FEA51BL4SEUX

FEA51CL4SEUX

FEA51EL4SEUX

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|------|-------------|------|
| Passo | | 2500 | 2800 | 3400 |
| Lunghezza totale | | 4750 | 5050 | 5790 |
| Lunghezza cabina | | | 1510 | |
| Larghezza totale | | | 1876 | |
| Larghezza cabina | | | 1695 | |
| Altezza totale | | 2155 | 2155 | 2150 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1390 / 1435 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 790 | 800 | 785 |
| Altezza libera dal suolo | | | 165 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 1975 | 2275 | 2875 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 3230 | 3530 | 4270 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 3500 | 3995 | 4985 |
| Larghezza telaio | | | 700 | |
| Sbalzo anteriore | | | 995 | |
| Sbalzo posteriore | | 1145 | 1195 | 1395 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | |

PESI (KG)

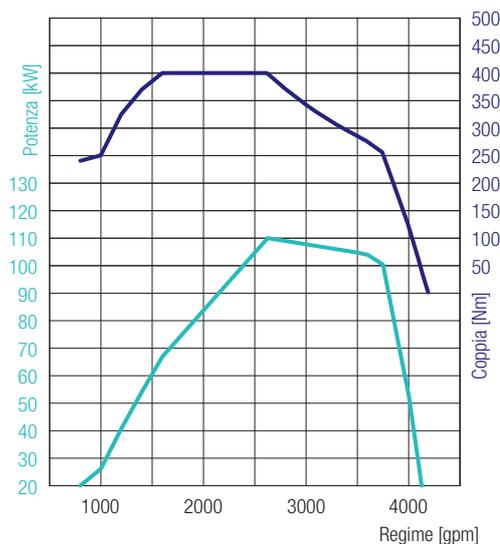
| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------------|-------------|------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2215 | 2230 | 2260 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1505 / 710 | 1500 / 730 | 1515 / 745 |
| Peso minimo del veicolo | | 2285 | 2295 | 2295 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 6000 / 9000 | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | 2300 / 4360 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3000 / 750 | |
| Portata utile su telaio* | | 3785 | 3770 | 3740 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | | 141 | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 10,2 | 11,4 | 13,4 |
| | da parete a parete | 11,4 | 12,4 | 14,6 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 6S15

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

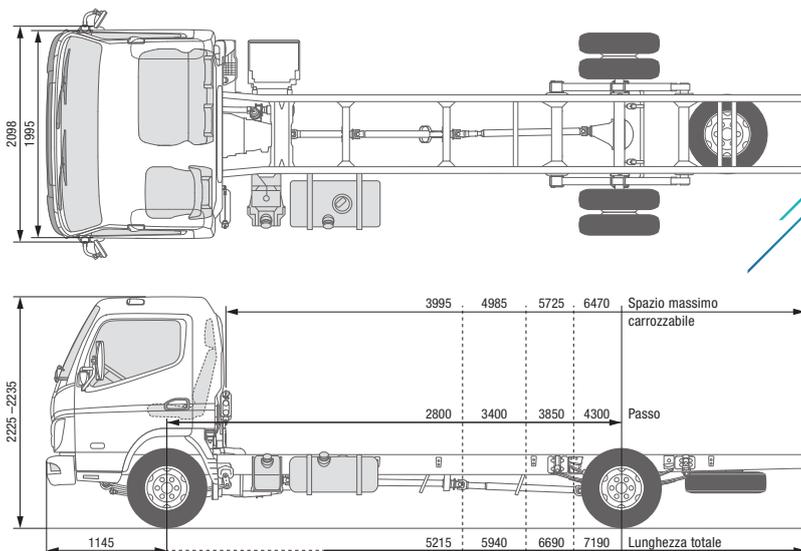
| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 110 kW (150 CV) / 2626 gpm | | |
| Coppia massima | 400 Nm / 1600 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DPF + SCR | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

TRASMISSIONE

| | | | |
|-----------------------|-----------------|--|--|
| Cambio | Modello | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia | |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,444 | |

TELAIO

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F200T / R030T | |
| | Portata ant. / post. | 2300 kg / 4360 kg | |
| Pneumatici | | 205/75R16C 113/111 Q | |
| | | Gemellati posteriormente | |
| Cerchi | | 16 x 5 1/2K - 115 - 8t - 5 bulloni | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra | |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | |
| | Ant./Post. | Freno a disco (235 x 40) | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | |
| Capacità del serbatoio | | 70 litri | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 7C15

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

| Modello | 46912312 | 46912512 | 46912712 | 46912812 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FEB71CL4SEUX | FEB71EL4SEUX | FEB71GL4SEUX | FEC71HL4SEUX |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|------|-------------|-------------|
| Passo | 2800 | 3400 | 3850 | 4300 |
| Lunghezza totale | 5215 | 5940 | 6690 | 7190 |
| Lunghezza cabina | 1625 | | | |
| Larghezza totale | 2098 | | | 2137 |
| Larghezza cabina | 1995 | | | |
| Altezza totale | 2225 | 2225 | 2225 | 2235 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1560 | 1665 / 1670 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | 845 | | | 840 |
| Altezza libera dal suolo | 185 | | | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 2275 | 2875 | 3325 | 3775 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3545 | 4270 | 5020 | 5520 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3995 | 4985 | 5725 | 6470 |
| Larghezza telaio | 750 | | | 850 |
| Sbalzo anteriore | 1145 | | | |
| Sbalzo posteriore | 1195 | 1395 | 1695 | 1745 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | 625 | | | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | 100 | | | |

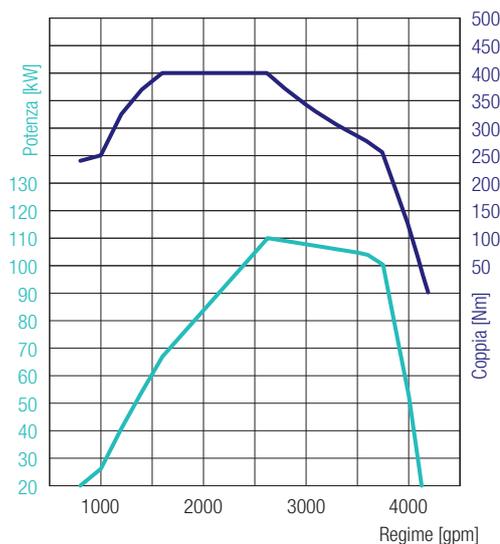
PESI (KG)

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------|-------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia* | 2520 | 2550 | 2570 | 2615 |
| | Anteriore* / Posteriore* | | 1660 / 910 | 1670 / 945 |
| Peso minimo del veicolo | 2660 | | | |
| Massa max compl. / combinazione | 7490 / 10990 | | | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | 3100 / 5740 | 3100 / 5680 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | |
| Portata utile su telaio* | 4970 | 4940 | 4920 | 4875 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | 130 | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 10,4 | 12,2 | 13,8 |
| | da parete a parete | 11,8 | 13,8 | 15,2 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 7C15

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

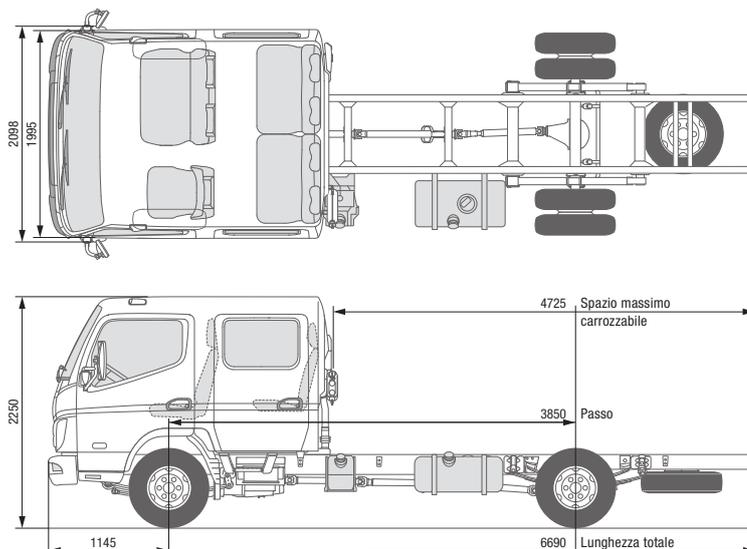
| | | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | | |
| Potenza massima | 110 kW (150 CV) / 2626 gpm | | | |
| Coppia massima | 400 Nm / 1600 gpm | | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF | | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla massima potenza | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,644 | 1:0,723 | 1:0,638 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| Cambio | Modello | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,875 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F350T / R035T |
| | Portata ant. / post. | 3100/5800 kg (2800 mm); 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm) |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122 M |
| | | Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (252 x 40) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 7C15D

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, doppia / 7

Modello

46912714

Codice modello FUSO

FEB71GL4WEUX

DIMENSIONI (MM)

| | | |
|---|------------------------|-------------|
| Passo | | 3850 |
| Lunghezza totale | | 6690 |
| Lunghezza cabina | | 2625 |
| Larghezza totale | | 2098 |
| Larghezza cabina | | 1995 |
| Altezza totale | | 2250 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1665 / 1560 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 845 |
| Altezza libera dal suolo | | 185 |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 2325 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 4020 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 4725 |
| Larghezza telaio | | 750 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 |
| Sbalzo posteriore | | 1695 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | 1625 |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | 100 |

PESI (KG)

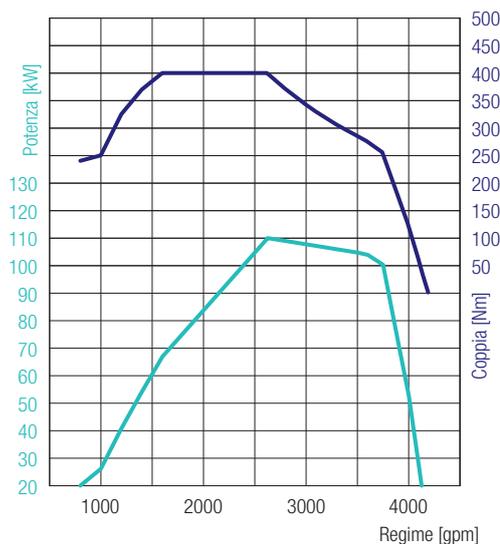
| | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2785 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1800 / 985 |
| Peso minimo del veicolo | | 2860 |
| Massa max compl. / combinazione | | 7490 / 10990 |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 3100 / 5740 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 |
| Portata utile su telaio* | | 4705 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | |
|---------------------------------|--------------------|------|
| Velocità massima | km/h | 130 |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 13,8 |
| | da parete a parete | 15,2 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 7C15D

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

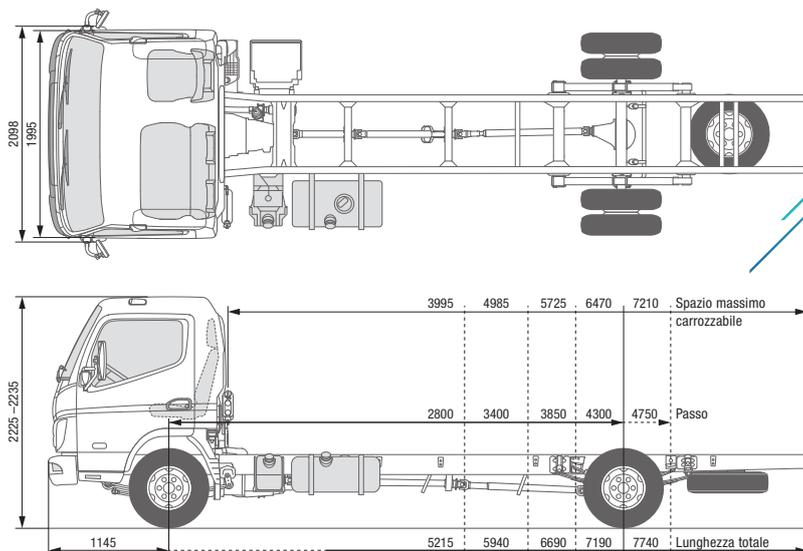
| | | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | | |
| Potenza massima | 110 kW (150 CV) / 2626 gpm | | | |
| Coppia massima | 400 Nm / 1600 gpm | | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF | | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla massima potenza | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,644 | 1:0,723 | 1:0,638 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| Cambio | Modello | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,875 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F350T / R035T |
| | Portata ant. / post. | 3100 kg / 5740 kg |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122 M |
| | | Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (252 x 40) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 7C15

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

| Modello | 46912322 | 46912522 | 46912722 | 46912822 | 46912925 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FEB71CR4SEUX | FEB71ER4SEUX | FEB71GR4SEUX | FEC71HR4SEUX | FEC71KR4SEUX |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | | |
|---|------------------------|------|-------------|-------------|------|
| Passo | 2800 | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 |
| Lunghezza totale | 5215 | 5940 | 6690 | 7190 | 7740 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 | | |
| Larghezza totale | | 2098 | | | 2137 |
| Larghezza cabina | | | 1995 | | |
| Altezza totale | 2225 | 2225 | 2225 | 2235 | 2235 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1560 | 1665 / 1670 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 845 | | 840 | 845 |
| Altezza libera dal suolo | | | 185 | | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 2275 | 2875 | 3325 | 3775 | 4225 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3545 | 4270 | 5020 | 5520 | 6070 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3995 | 4985 | 5725 | 6470 | 7210 |
| Larghezza telaio | | 750 | | | 850 |
| Sbalzo anteriore | | | 1145 | | |
| Sbalzo posteriore | 1195 | 1395 | 1695 | 1745 | 1845 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | | |

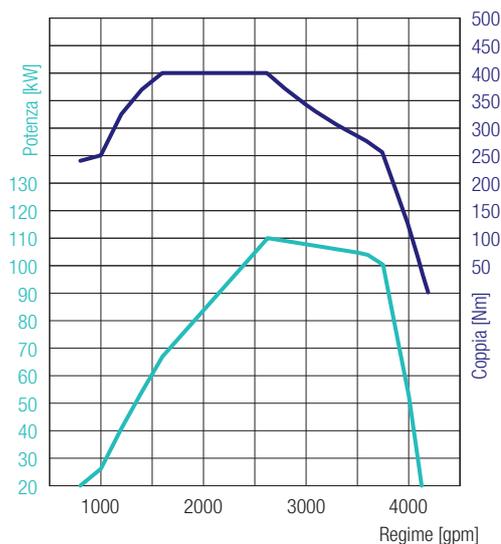
PESI (KG)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2520 | 2550 | 2570 | 2615 | 2635 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1645 / 875 | 1655 / 895 | 1660 / 910 | 1670 / 945 | 1700 / 935 |
| Peso minimo del veicolo | | | 2660 | | | |
| Massa max compl. / combinazione | | | 7490 / 10990 | | | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 3100 / 5800 | 3100 / 5800 | 3100 / 5740 | 3100 / 5680 | 3100 / 5640 |
| | frenato / non frenato | | | 3500 / 750 | | |
| Portata utile su telaio* | | 4970 | 4940 | 4920 | 4885 | 4855 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | | 130 | | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 10,4 | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | da parete a parete | 11,8 | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 7C15

GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

| | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 110 kW (150 CV) / 2626 gpm | | |
| Coppia massima | 400 Nm / 1600 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF | | |

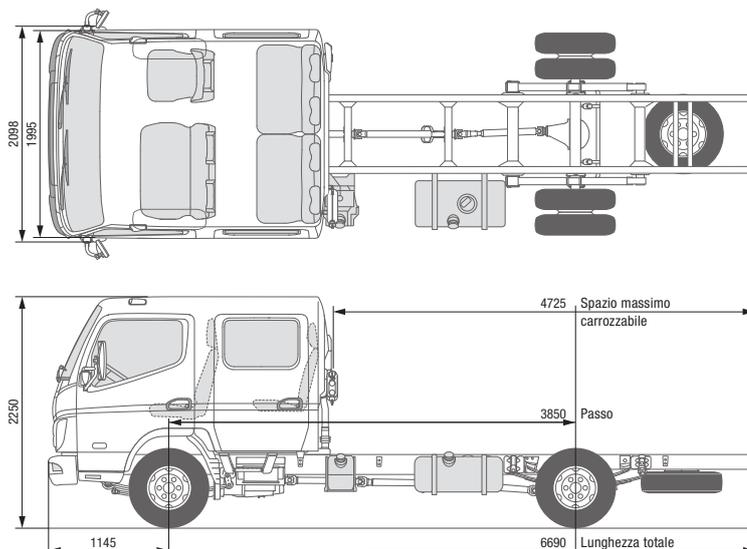
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
|---------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | Coppia alla massima potenza | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| Rapporti di trasmissione | 1:0,644 | 1:0,723 | 1:0,638 | |
| Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | | | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| Cambio | Modello | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,875 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F350T / R035T |
| | Portata ant. / post. | 3,1/5,8 t (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m) |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122 M |
| | | Resistenza al rotolamento ottimizzata |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni |
| Sterzo | | Veicolo con guida a destra |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (252 x 40) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 7C15D

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, doppia / 7

Modello

46912724

Codice modello FUSO

FEB71GR4WEUX

DIMENSIONI (MM)

| | | |
|---|------------------------|-------------|
| Passo | | 3850 |
| Lunghezza totale | | 6690 |
| Lunghezza cabina | | 2625 |
| Larghezza totale | | 2098 |
| Larghezza cabina | | 1995 |
| Altezza totale | | 2250 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1665 / 1560 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 845 |
| Altezza libera dal suolo | | 185 |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 2325 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 4020 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 4725 |
| Larghezza telaio | | 750 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 |
| Sbalzo posteriore | | 1695 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | 1625 |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | 100 |

PESI (KG)

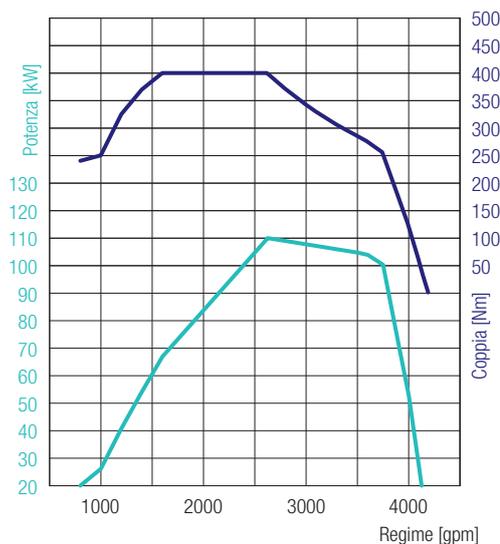
| | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2785 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1800 / 985 |
| Peso minimo del veicolo | | 2860 |
| Massa max compl. / combinazione | | 7490 / 10990 |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 3100 / 5740 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 |
| Portata utile su telaio* | | 4705 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | |
|---------------------------------|--------------------|------|
| Velocità massima | km/h | 130 |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 13,8 |
| | da parete a parete | 15,2 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 7C15D

GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

Tipo Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler

Numero cilindri 4 in linea

Cilindrata 2998 cm³

Potenza massima 110 kW (150 CV) / 2626 gpm

Coppia massima 400 Nm / 1600 gpm

Filtro antiparticolato diesel Ciclo di vita approssimativo 300000 km

Alternatore A.C. 12 V, 140 Amp

Post-trattamento dei gas di scarico SCR + DPF

| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
|---------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | Coppia alla massima potenza | | 196 Nm | 392 Nm |
| Rapporti di trasmissione | | 1:0,644 | 1:0,723 | 1:0,638 |
| Giri presa forza max potenza | | 1500 gpm | | |

TRASMISSIONE

Cambio Modello Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia
 Rapporti cambio 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494

Trasmissione al ponte Rapporto 4,875

TELAIO

Assale anteriore / posteriore Modello F350T / R035T

Portata ant. / post. 3100 kg / 5740 kg

Pneumatici 205/75R17.5C 124/122 M

Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata

Cerchi 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni

Sterzo Veicolo con guida a destra

Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo

Freno Freno di esercizio Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori
 Ant./Post. Freno a disco (252 x 40)

Freno di stazionamento Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione

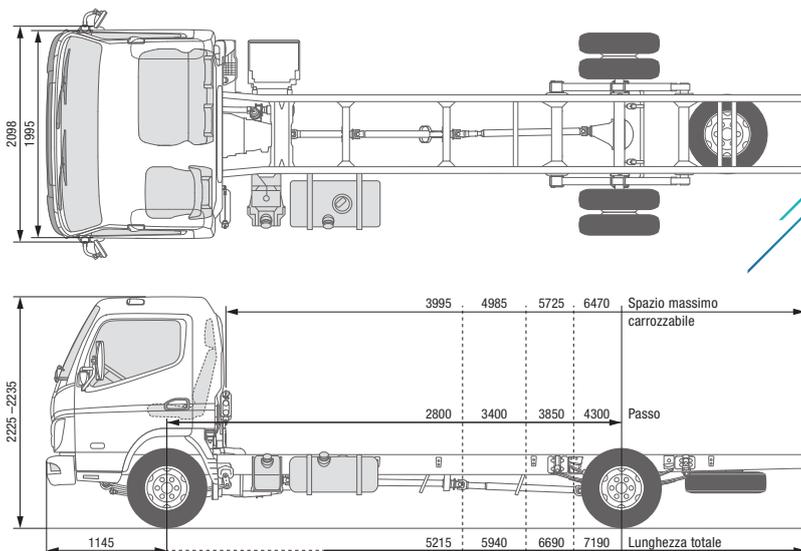
Freno ausiliario Freno motore (50 kW)

Sospensioni Ant./Post. Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore

Telaio Tipo Telaio a longheroni con rinforzi e traverse

Capacità del serbatoio 100 litri

Impianto elettrico – batterie 12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

7C15

Comfort, singola / 3

| Modello | 46913312 | 46913512 | 46913712 | 46913812 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FEB71CL3SEUX | FEB71EL3SEUX | FEB71GL3SEUX | FEC71HL3SEUX |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|------|-------------|-------------|
| Passo | 2800 | 3400 | 3850 | 4300 |
| Lunghezza totale | 5215 | 5940 | 6690 | 7190 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 | |
| Larghezza totale | | 2098 | | 2137 |
| Larghezza cabina | | | 1995 | |
| Altezza totale | 2225 | 2225 | 2225 | 2235 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1560 | 1665 / 1670 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 845 | | 840 |
| Altezza libera dal suolo | | | 185 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 2275 | 2875 | 3325 | 3775 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3545 | 4270 | 5020 | 5520 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3995 | 4985 | 5725 | 6470 |
| Larghezza telaio | | 750 | | 850 |
| Sbalzo anteriore | | | 1145 | |
| Sbalzo posteriore | 1195 | 1395 | 1695 | 1745 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | |

PESI (KG)

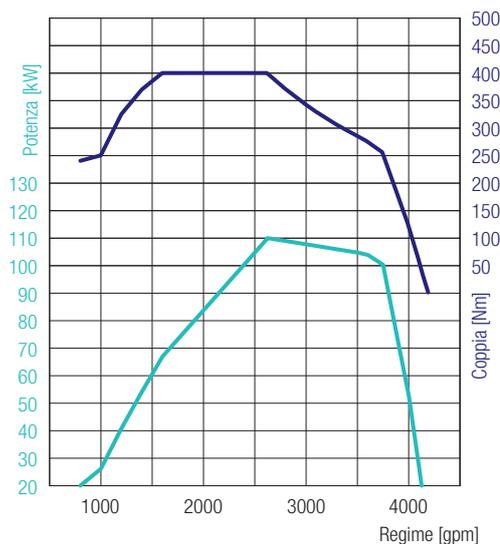
| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2530 | 2565 | 2585 | 2625 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1655 / 875 | 1665 / 900 | 1675 / 910 | 1685 / 940 |
| Peso minimo del veicolo | | | 2660 | | |
| Massa max compl. / combinazione | | | 7490 / 10990 | | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 3100 / 5800 | 3100 / 5800 | 3100 / 5740 | 3100 / 5680 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | | |
| Portata utile su telaio* | | 4960 | 4925 | 4905 | 4865 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | | 130 | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 10,4 | 12,2 | 13,8 | 15,2 |
| | da parete a parete | 11,8 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

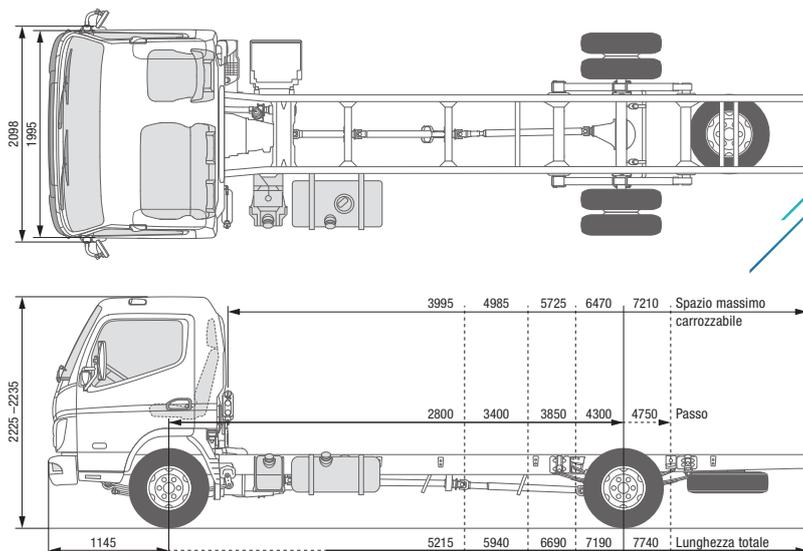
| | | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | | |
| Potenza massima | 110 kW (150 CV) / 2626 gpm | | | |
| Coppia massima | 400 Nm / 1600 gpm | | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF | | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla massima potenza | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|---|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,875 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F350T / R035T |
| | Portata ant. / post. | 3100 kg / 5680 kg |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122 M |
| | | Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (252 x 40) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

 7C15
Comfort, singola / 3

| Modello | 46913322 | 46913522 | 46913722 | 46913822 | 46913925 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FEB71CR3SEUX | FEB71ER3SEUX | FEB71GR3SEUX | FEC71HR3SEUX | FEC71KR3SEUX |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | | |
|---|------------------------|-------------|------|-------------|------|
| Passo | 2800 | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 |
| Lunghezza totale | 5215 | 5940 | 6690 | 7190 | 7740 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 | | |
| Larghezza totale | | 2098 | | 2137 | |
| Larghezza cabina | | | 1995 | | |
| Altezza totale | | 2225 | | 2235 | |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1665 / 1560 | | 1665 / 1670 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 845 | | 840 | 845 |
| Altezza libera dal suolo | | | 185 | | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 2275 | 2875 | 3325 | 3775 | 4225 |
| Distanza cabina da fine telaio | 3545 | 4270 | 5020 | 5520 | 6070 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 3995 | 4985 | 5725 | 6470 | 7210 |
| Larghezza telaio | | 750 | | 850 | |
| Sbalzo anteriore | | | 1145 | | |
| Sbalzo posteriore | 1195 | 1395 | 1695 | 1745 | 1845 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | | |

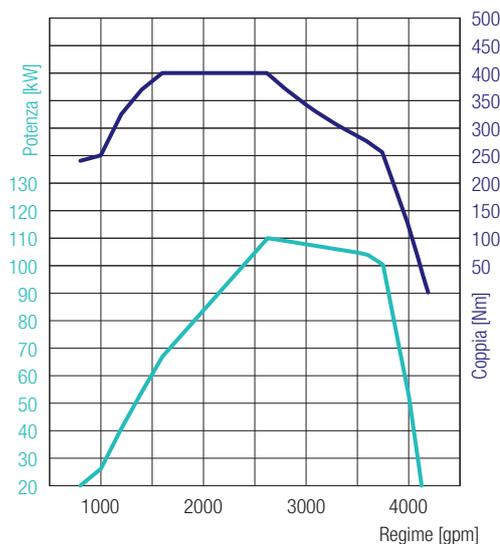
PESI (KG)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2530 | 2565 | 2585 | 2625 | 2645 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1655 / 875 | 1655 / 900 | 1675 / 910 | 1685 / 940 | 1700 / 945 |
| Peso minimo del veicolo | | | | 2660 | | |
| Massa max compl. / combinazione | | | | 7490 / 10990 | | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 3100 / 5800 | 3100 / 5800 | 3100 / 5740 | 3100 / 5680 | 3100 / 5640 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | | 3500 / 750 | | |
| Portata utile su telaio* | | 4960 | 4925 | 4905 | 4865 | 4865 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | | | 130 | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 10,4 | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | da parete a parete | 11,8 | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm a 1600 gpm
110 kW a 2626 gpm

MOTORE (EURO VI)

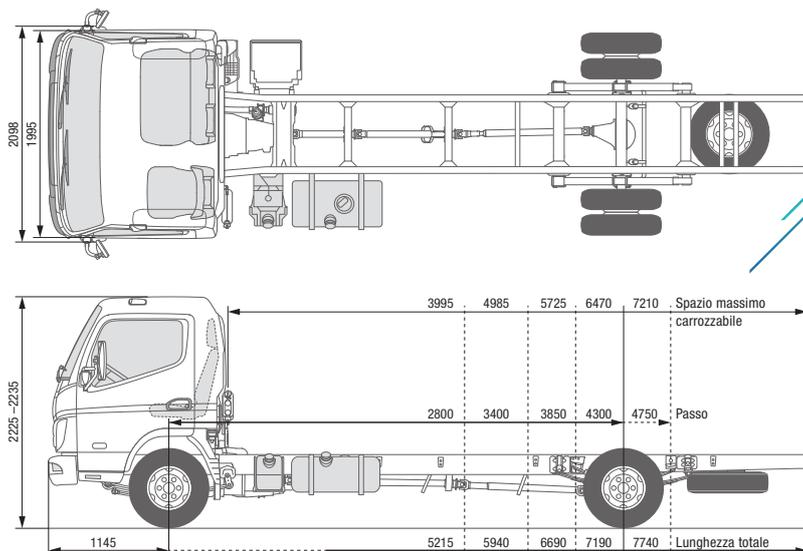
| | | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | | |
| Potenza massima | 110 kW (150 CV) / 2626 gpm | | | |
| Coppia massima | 400 Nm / 1600 gpm | | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF | | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla massima potenza | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | | |

TRASMISSIONE

| | | | | |
|-----------------------|-----------------|---|--|--|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia | | |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 | | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,875 | | |

TELAIO

| | | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|--|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F350T / R035T | | |
| | Portata ant. / post. | 3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m) | | |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122 M | | |
| | | Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata | | |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni | | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a destra | | |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo | | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | | |
| | Ant./Post. | Freno a disco (252 x 40) | | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore | | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | | |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri | | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | | |



CANTER 7C18

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

7C18

Comfort, singola / 3

| Modello | 46915312 | 46915512 | 46915712 | 46915812 | 46915915 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FEB71CL4SEUY | FEB71EL4SEUY | FEB71GL4SEUY | FEC71HL4SEUY | FEC71KL4SEUY |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | | | |
|---|------------------------|-------------|------|-------------|------|------|
| Passo | 2800 | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 | |
| Lunghezza totale | 5215 | 5940 | 6690 | 7190 | 7740 | |
| Lunghezza cabina | | | 1625 | | | |
| Larghezza totale | | 2098 | | 2137 | | |
| Larghezza cabina | | | 1995 | | | |
| Altezza totale | | 2225 | | 2235 | | |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1665 / 1560 | | 1665 / 1670 | | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 845 | | 840 | 845 | |
| Altezza libera dal suolo | | | 185 | | | |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 2275 | 2875 | 3325 | 3775 | 4225 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 3545 | 4270 | 5020 | 5520 | 6070 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 3995 | 4985 | 5725 | 6470 | 7210 |
| Larghezza telaio | | 750 | | 850 | | |
| Sbalzo anteriore | | | 1145 | | | |
| Sbalzo posteriore | | 1195 | 1395 | 1695 | 1745 | 1845 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | | | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | | | |

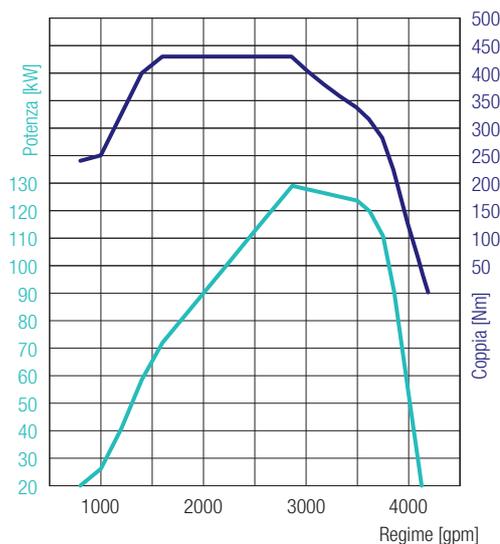
PESI (KG)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2520 | 2550 | 2570 | 2615 | 2635 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1645 / 875 | 1655 / 895 | 1660 / 910 | 1670 / 945 | 1700 / 935 |
| Peso minimo del veicolo | | | | 2660 | | |
| Massa max compl. / combinazione | | | | 7490 / 10990 | | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 3100 / 5800 | 3100 / 5800 | 3100 / 5740 | 3100 / 5680 | 3100 / 5640 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | | 3500 / 750 | | |
| Portata utile su telaio* | | 4970 | 4940 | 4920 | 4875 | 4855 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | | | 130 | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 12,2 | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | da parete a parete | 13,8 | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

CANTER 7C18

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

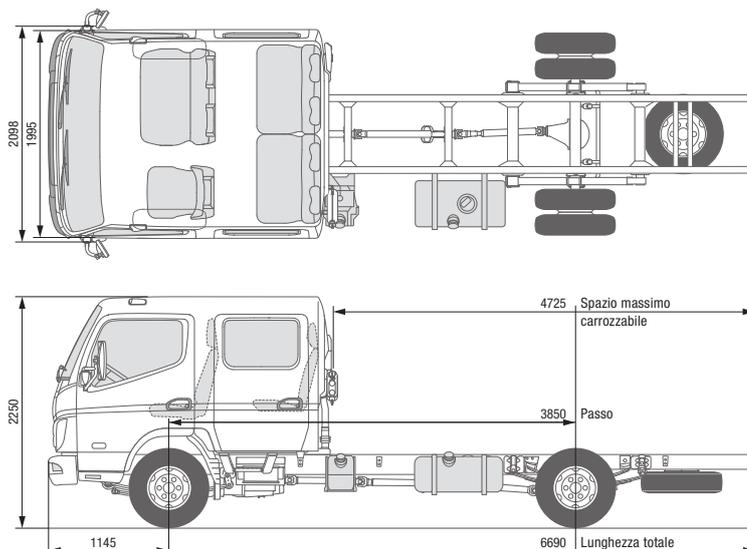
| | | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | | |
| Potenza massima | 129 kW (175 CV) / 2865 gpm | | | |
| Coppia massima | 430 Nm / 1600 gpm | | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF | | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla massima potenza | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,644 | 1:0,723 | 1:0,638 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| Cambio | Modello | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,875 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F350T / R035T |
| | Portata ant. / post. | 3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m) |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122 M |
| | | Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (252 x 40) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 7C18D

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

| | |
|---------------------|---------------------|
| Tipo cabina / Posti | Comfort, doppia / 7 |
| Modello | 46915714 |
| Codice modello FUSO | FEB71GL4WEUY |

DIMENSIONI (MM)

| | | |
|---|------------------------|-------------|
| Passo | | 3850 |
| Lunghezza totale | | 6690 |
| Lunghezza cabina | | 2625 |
| Larghezza totale | | 2098 |
| Larghezza cabina | | 1995 |
| Altezza totale | | 2250 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1665 / 1560 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 845 |
| Altezza libera dal suolo | | 185 |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 2325 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 4020 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 4725 |
| Larghezza telaio | | 750 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 |
| Sbalzo posteriore | | 1695 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | 1625 |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | 100 |

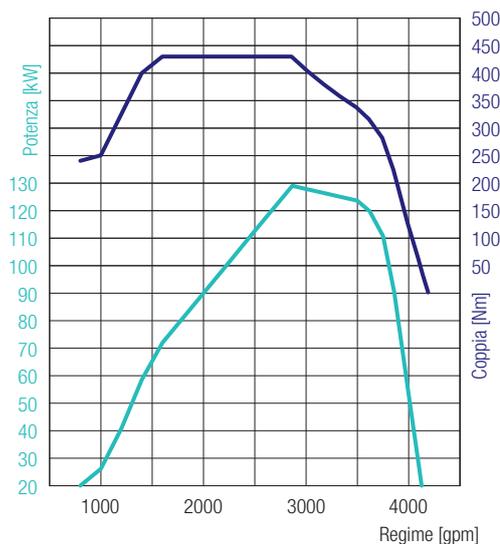
PESI (KG)

| | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2785 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1800 / 985 |
| Peso minimo del veicolo | | 2860 |
| Massa max compl. / combinazione | | 7490 / 10990 |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 3100 / 5740 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 |
| Portata utile su telaio* | | 4705 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | |
|---------------------------------|--------------------|------|
| Velocità massima | km/h | 130 |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 13,8 |
| | da parete a parete | 15,2 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

CANTER 7C18D

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

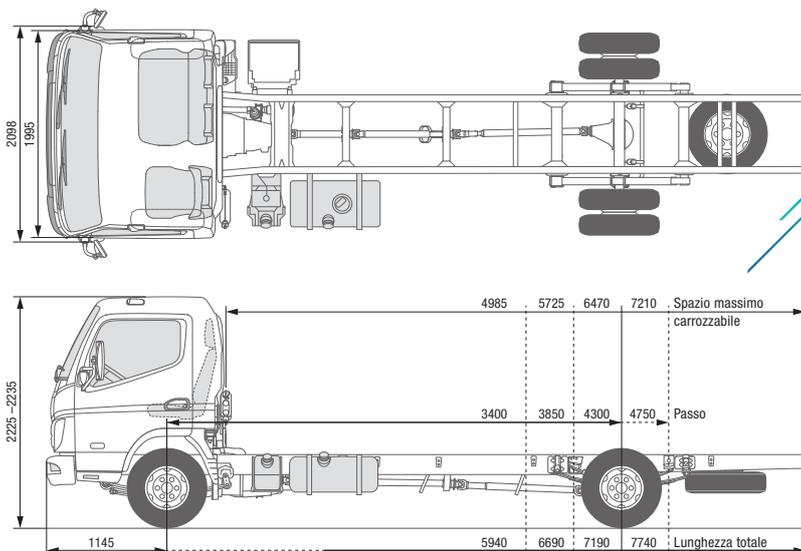
| | | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | | |
| Potenza massima | 129 kW (175 CV) / 2865 gpm | | | |
| Coppia massima | 430 Nm / 1600 gpm | | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF | | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla massima potenza | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,644 | 1:0,723 | 1:0,638 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| Cambio | Modello | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,875 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F350T / R035T |
| | Portata ant. / post. | 3100 kg / 5740 kg |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122 M |
| | | Resistenza al rotolamento ottimizzata |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (252 x 40) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

 7C18
Comfort, singola / 3

| Modello | 46916512 | 46916712 | 46916812 | 46916915 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FEB71EL3SEUY | FEB71GL3SEUY | FEC71HL3SEUY | FEC71KL3SEUY |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|-------------|------|-------------|
| Passo | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 |
| Lunghezza totale | 5940 | 6690 | 7190 | 7740 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 | |
| Larghezza totale | | 2098 | | 2137 |
| Larghezza cabina | | | 1995 | |
| Altezza totale | | 2225 | | 2235 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1665 / 1560 | | 1665 / 1670 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | | 830 | |
| Altezza libera dal suolo | | | 185 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 2875 | 3325 | 3775 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 4270 | 5020 | 5520 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 4985 | 5725 | 6470 |
| Larghezza telaio | | 750 | | 850 |
| Sbalzo anteriore | | | 1145 | |
| Sbalzo posteriore | | 1395 | 1695 | 1745 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | |

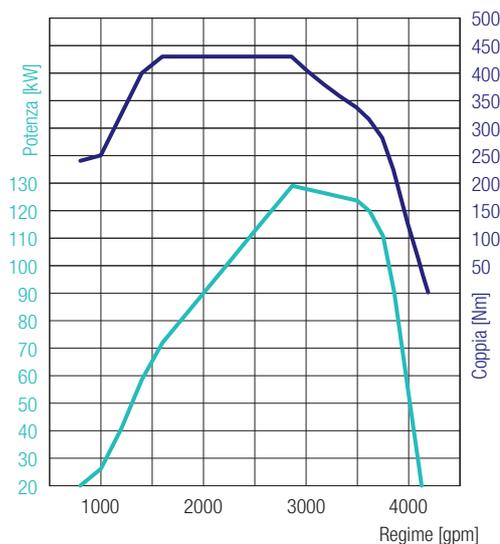
PESI (KG)

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2565 | 2585 | 2625 | 2645 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1665 / 900 | 1675 / 910 | 1685 / 940 | 1700 / 945 |
| Peso minimo del veicolo | | | 2660 | | |
| Massa max compl. / combinazione | | | 7490 / 10990 | | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 3100 / 5800 | 3100 / 5740 | 3100 / 5680 | 3100 / 5640 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | | |
| Portata utile su telaio* | | 4925 | 4905 | 4865 | 4865 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | | 130 | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | da parete a parete | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler |
| Numero cilindri | 4 in linea |
| Cilindrata | 2998 cm ³ |
| Potenza massima | 129 kW (175 CV) / 2865 gpm |
| Coppia massima | 430 Nm / 1600 gpm |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF |

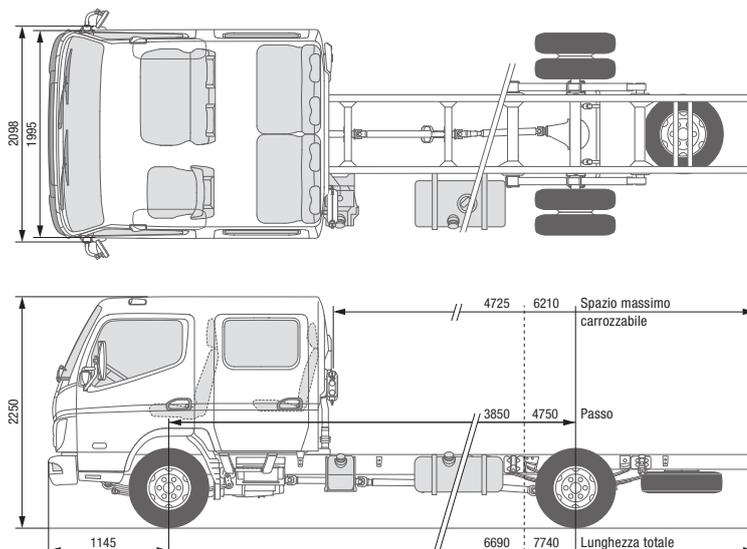
| | | | | |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla massima potenza | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|---|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,875 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F350T / R035T |
| | Portata ant. / post. | 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm) |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122 M |
| | | Resistenza al rotolamento ottimizzata |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (252 x 40) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

7C18D

Comfort, doppia / 7

Modello

46916714

46916914

Codice modello FUSO

FEB71GL3WEUY

FEC71KL3WEUY

DIMENSIONI (MM)

| | | | |
|---|------------------------|-------------|-------------|
| Passo | | 3850 | 4750 |
| Lunghezza totale | | 6690 | 7740 |
| Lunghezza cabina | | | 2625 |
| Larghezza totale | | 2098 | 2137 |
| Larghezza cabina | | | 1995 |
| Altezza totale | | | 2250 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1665 / 1560 | 1665 / 1670 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | | 845 |
| Altezza libera dal suolo | | | 185 |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 2325 | 3225 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 4020 | 5070 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 4725 | 6210 |
| Larghezza telaio | | 750 | 850 |
| Sbalzo anteriore | | | 1145 |
| Sbalzo posteriore | | 1695 | 1845 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 1625 |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 |

PESI (KG)

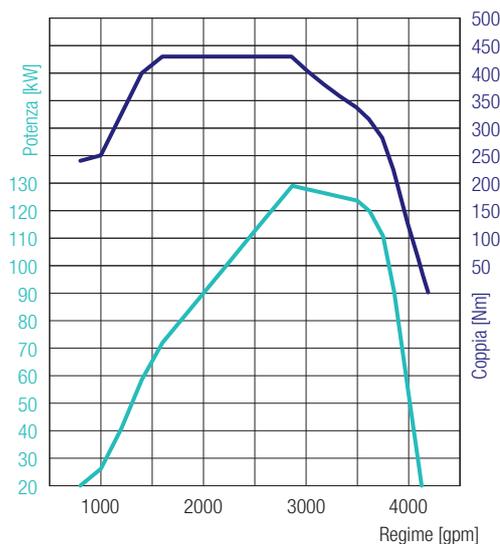
| | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|--------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2805 | 2870 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1820 / 985 | 1865 / 1005 |
| Peso minimo del veicolo | | | 2860 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 7490 / 10990 |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 3100 / 5740 | 3100 / 5640 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 |
| Portata utile su telaio* | | 4685 | 4620 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|
| Velocità massima | km/h | | 130 |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 13,8 | 16,6 |
| | da parete a parete | 15,2 | 18,0 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler |
| Numero cilindri | 4 in linea |
| Cilindrata | 2998 cm ³ |
| Potenza massima | 129 kW (175 CV) / 2865 gpm |
| Coppia massima | 430 Nm / 1600 gpm |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF |

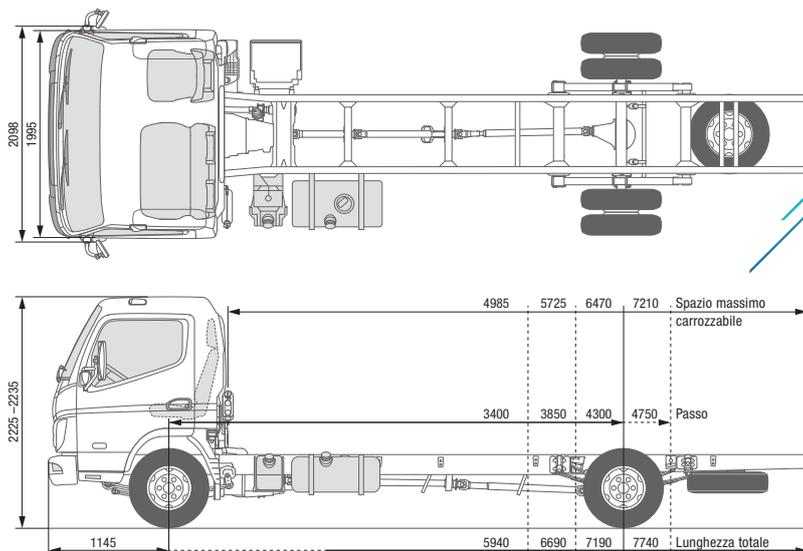
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
|---------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | Coppia alla massima potenza | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 | |
| Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | | | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|---|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,875 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F350T / R035T |
| | Portata ant. / post. | 3100 kg / 5740 kg (3850 mm) 3100 kg / 5640 kg (4750 mm) |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122 M |
| | | Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (252 x 40) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

 7C18
Comfort, singola / 3

| Modello | 46916522 | 46916722 | 46916822 | 46916925 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FEB71ER3SEUY | FEB71GR3SEUY | FEC71HR3SEUY | FEC71KR3SEUY |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|-------------|------|-------------|
| Passo | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 |
| Lunghezza totale | 5940 | 6690 | 7190 | 7740 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 | |
| Larghezza totale | | 2098 | | 2137 |
| Larghezza cabina | | | 1995 | |
| Altezza totale | | 2225 | | 2235 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1665 / 1560 | | 1665 / 1670 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 845 | 840 | 845 |
| Altezza libera dal suolo | | | 185 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 2875 | 3325 | 3775 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 4270 | 5020 | 5520 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 4985 | 5725 | 6470 |
| Larghezza telaio | | 750 | | 850 |
| Sbalzo anteriore | | | 1145 | |
| Sbalzo posteriore | | 1395 | 1695 | 1745 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | |

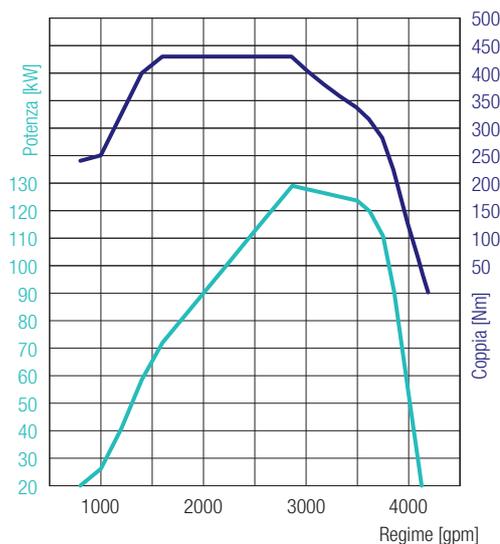
PESI (KG)

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2565 | 2585 | 2625 | 2645 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1665 / 900 | 1675 / 910 | 1685 / 940 | 1700 / 945 |
| Peso minimo del veicolo | | | 2660 | | |
| Massa max compl. / combinazione | | | 7490 / 10990 | | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 3100 / 5800 | 3100 / 5740 | 3100 / 5680 | 3100 / 5640 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | | |
| Portata utile su telaio* | | 4925 | 4905 | 4865 | 4845 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | | 130 | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | da parete a parete | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler |
| Numero cilindri | 4 in linea |
| Cilindrata | 2998 cm ³ |
| Potenza massima | 129 kW (175 CV) / 2865 gpm |
| Coppia massima | 430 Nm / 1600 gpm |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF |

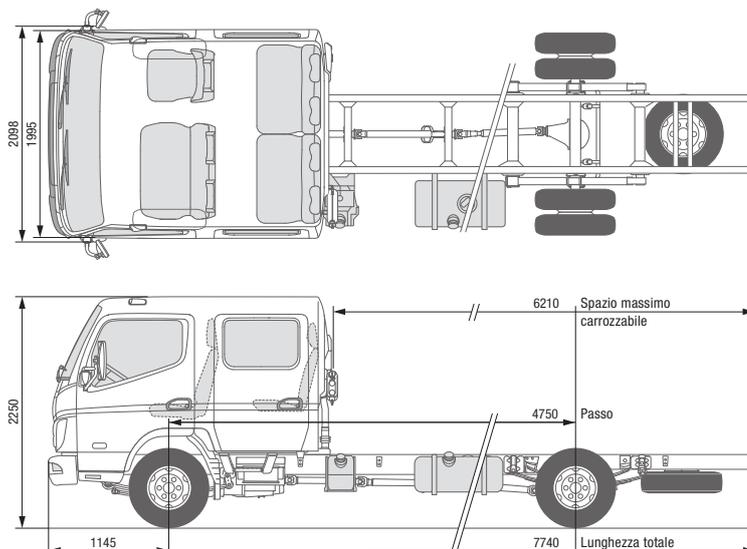
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
|---------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | Coppia alla massima potenza | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 | |
| Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | | | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|---|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,875 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F350T / R035T |
| | Portata ant. / post. | 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm) |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122 M |
| | | Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni |
| Sterzo | | Veicolo con guida a destra |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (252 x 40) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, doppia / 7

Modello

46916924

Codice modello FUSO

FEC71KR3WEUY

DIMENSIONI (MM)

| | | |
|---|------------------------|-------------|
| Passo | | 4750 |
| Lunghezza totale | | 7740 |
| Lunghezza cabina | | 2625 |
| Larghezza totale | | 2137 |
| Larghezza cabina | | 1995 |
| Altezza totale | | 2250 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1665 / 1670 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 845 |
| Altezza libera dal suolo | | 185 |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 3225 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 5070 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 6210 |
| Larghezza telaio | | 850 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 |
| Sbalzo posteriore | | 1845 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | 1625 |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | 100 |

PESI (KG)

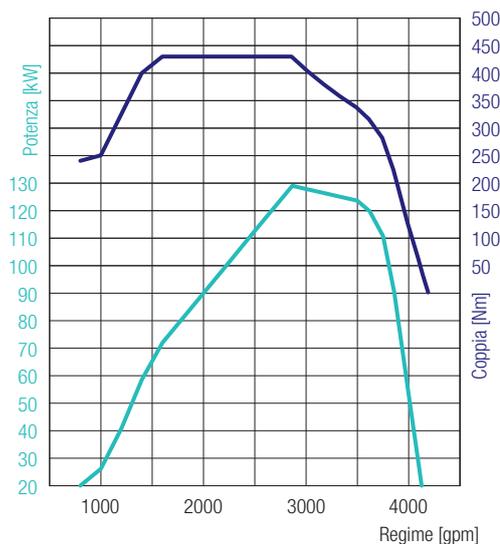
| | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2870 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1865 / 1005 |
| Peso minimo del veicolo | | 2860 |
| Massa max compl. / combinazione | | 7490 / 10990 |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 3100 / 5640 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 |
| Portata utile su telaio* | | 4620 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | |
|---------------------------------|--------------------|------|
| Velocità massima | km/h | 130 |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 16,6 |
| | da parete a parete | 18,0 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm a 1600 gpm
129 kW a 2865 gpm

MOTORE (EURO VI)

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler |
| Numero cilindri | 4 in linea |
| Cilindrata | 2998 cm ³ |
| Potenza massima | 129 kW (175 CV) / 2865 gpm |
| Coppia massima | 430 Nm / 1600 gpm |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF |

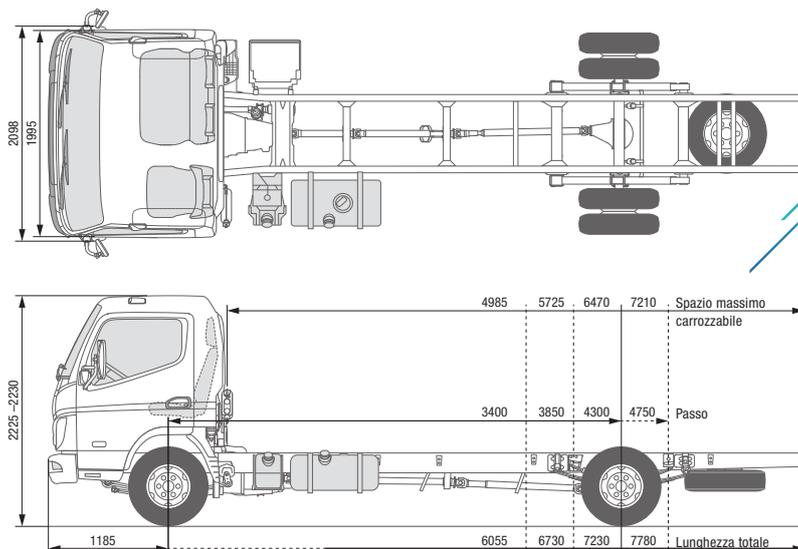
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | Coppia alla massima potenza | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|---|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,875 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F350T / R035T |
| | Portata ant. / post. | 3100 kg / 6000 kg |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122 M |
| | | Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni |
| Sterzo | | Veicolo con guida a destra |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (252 x 40) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) |



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

| Modello | 46917512 | 46917712 | 46917812 | 46917915 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FECX1EL3SEUY | FECX1GL3SEUY | FECX1HL3SEUY | FECX1KL3SEUY |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|------|-------------|------|
| Passo | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 |
| Lunghezza totale | 6055 | 6730 | 7230 | 7780 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 | |
| Larghezza totale | | | 2137 | |
| Larghezza cabina | | | 1995 | |
| Altezza totale | | 2230 | | 2225 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1670 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | 845 | 850 | | 845 |
| Altezza libera dal suolo | | | 185 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 2875 | 3325 | 3775 | 4225 |
| Distanza cabina da fine telaio | 4345 | 5020 | 5520 | 6070 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 4985 | 5725 | 6470 | 7210 |
| Larghezza telaio | | | 850 | |
| Sbalzo anteriore | | | 1185 | |
| Sbalzo posteriore | 1395 | 1695 | 1745 | 1845 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | |

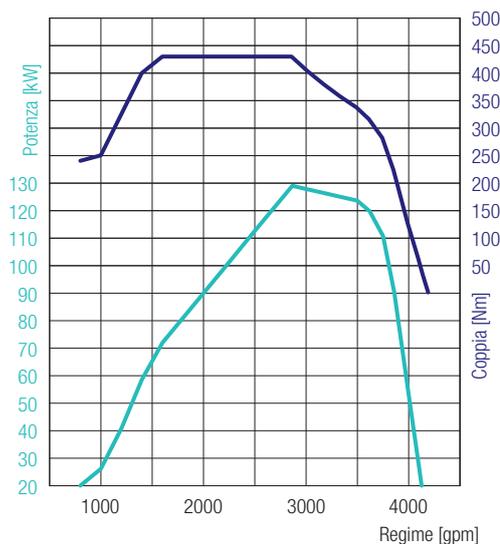
PESI (KG)

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------|------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2575 | 2600 | 2635 | 2655 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1690 / 885 | 1670 / 930 | 1700 / 935 | 1720 / 935 |
| Peso minimo del veicolo | | | 2660 | | |
| Massa max compl. / combinazione | | | 8550 / 12050 | | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | 3100 / 5800 | | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | | |
| Portata utile su telaio* | | 5975 | 5950 | 5915 | 5895 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | | 129 | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | da parete a parete | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler |
| Numero cilindri | 4 in linea |
| Cilindrata | 2998 cm ³ |
| Potenza massima | 129 kW (175 CV) / 2865 gpm |
| Coppia massima | 430 Nm / 1600 gpm |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF |

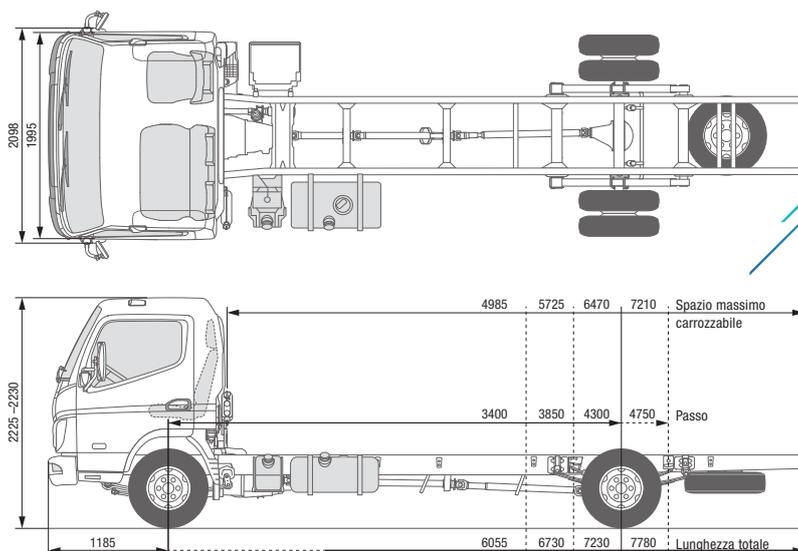
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|---|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 5,714 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F350T / R035T |
| | Portata ant. / post. | 3100 kg / 5800 kg |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122M |
| | | Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 6 bulloni |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (252 x 40) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH – 760 A (EN)) |



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

| Modello | 46917522 | 46917722 | 46917822 | 46917925 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FECX1ER3SEUY | FECX1GR3SEUY | FECX1HR3SEUY | FECX1KR3SEUY |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|------|-------------|------|
| Passo | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 |
| Lunghezza totale | 6055 | 6730 | 7230 | 7780 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 | |
| Larghezza totale | | | 2137 | |
| Larghezza cabina | | | 1995 | |
| Altezza totale | | 2230 | | 2225 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1670 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | 845 | 850 | | 845 |
| Altezza libera dal suolo | | | 185 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 2875 | 3325 | 3775 | 4225 |
| Distanza cabina da fine telaio | 4345 | 5020 | 5520 | 6070 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 4985 | 5725 | 6470 | 7210 |
| Larghezza telaio | | | 850 | |
| Sbalzo anteriore | | | 1185 | |
| Sbalzo posteriore | 1395 | 1695 | 1745 | 1845 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | |

PESI (KG)

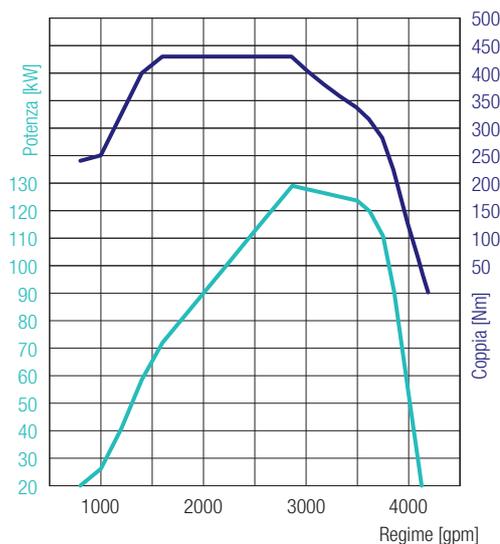
| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2575 | 2600 | 2635 | 2655 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1690 / 885 | 1670 / 930 | 1700 / 935 | 1640 / 1015 |
| Peso minimo del veicolo | | | 2660 | | 2655 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 8550 / 12050 | | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | 3100 / 5800 | | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | | |
| Portata utile su telaio* | | 5975 | 5950 | 5915 | 5895 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | 129 | | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | da parete a parete | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler |
| Numero cilindri | 4 in linea |
| Cilindrata | 2998 cm ³ |
| Potenza massima | 129 kW (175 CV) / 2865 gpm |
| Coppia massima | 430 Nm / 1600 gpm |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF |

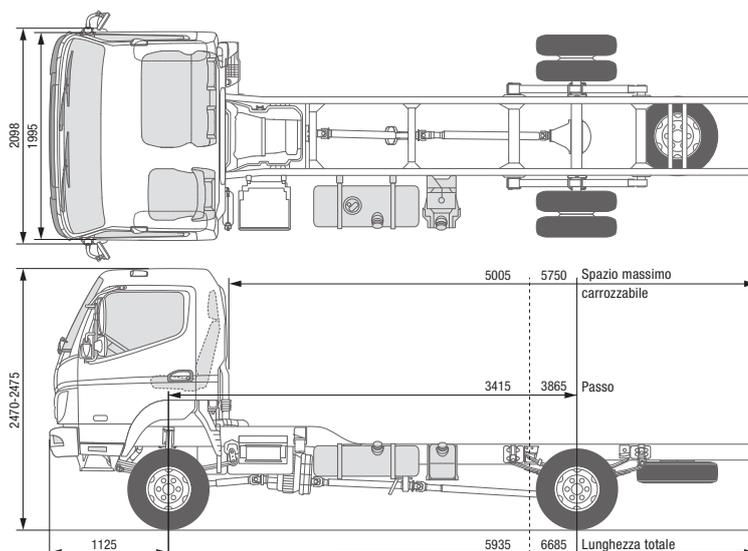
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|---|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 5,714 |

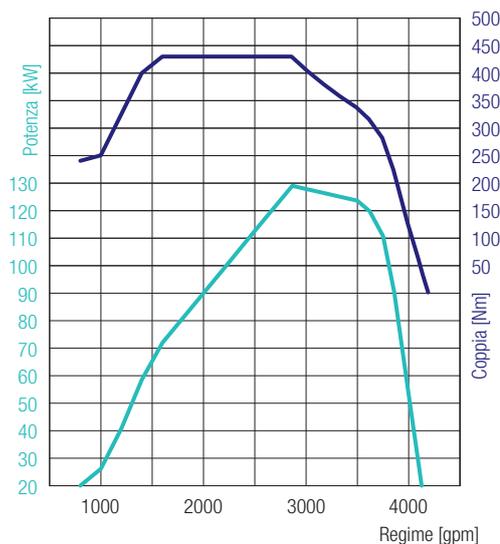
TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F350T / R035T |
| | Portata ant. / post. | 3100 kg / 5800 kg |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122M |
| | | Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 6 bulloni |
| Sterzo | | Veicolo con guida a destra |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (252 x 40) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH – 760 A (EN)) |



CANTER 6C18 4x4 GUIDA A SINISTRA

| MODELLO / TIPO DI VEICOLO | | 6C18 4x4 | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | |
| Modello | | 46911512 | 46911712 |
| Codice modello FUSO | | FGB71EL6SEUY | FGB71GL6SEUY |
| DIMENSIONI (MM) | | | |
| Passo | | 3415 | 3865 |
| Lunghezza totale | | 5935 | 6685 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 |
| Larghezza totale | | | 2098 |
| Larghezza cabina | | | 1995 |
| Altezza totale | | 2475 | 2470 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1560 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 815 | 810 |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 2890 | 3340 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 4285 | 5035 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 5005 | 5750 |
| Larghezza telaio | | | 750 |
| Sbalzo anteriore | | | 1130 |
| Sbalzo posteriore | | 1395 | 1695 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 |
| PESI (KG) | | | |
| Tara in ordine di marcia* | | 2825 | 2845 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1860 / 965 | 1825 / 1020 |
| Peso minimo del veicolo | | | 2905 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 6500 / 10000 |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 2800 / 5125 | 2800 / 5070 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 |
| Portata utile su telaio* | | 3675 | 3655 |
| PRESTAZIONI CALCOLATE | | | |
| Velocità massima | km/h | | 130 |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 13,5 | 15,1 |
| | da parete a parete | 14,9 | 16,5 |
| ALTEZZA LIBERA DA TERRA E ANGOLI DI ATTACCO / USCITA | | | |
| Altezza minima da assali | Anteriore / posteriore | | 210 / 185 |
| Angolo di attacco | Anteriore / posteriore | | 35° / 25° |



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

CANTER 6C18 4x4

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 129 kW (175 CV) / 2865 gpm | | |
| Coppia massima | 430 Nm / 1600 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

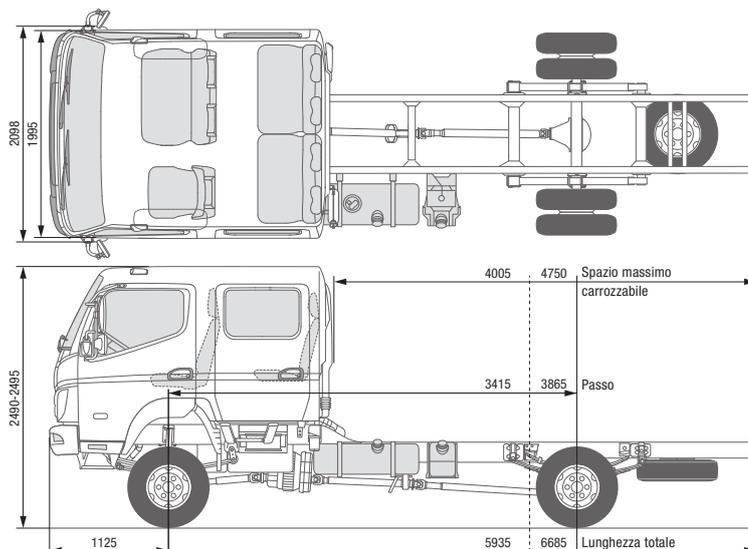
TRASMISSIONE

| | | | |
|-----------------------------|------------------------------|--|--|
| Cambio / trazione integrale | Tipo | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia | |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 | |
| | Ripartizione della forza 4x4 | 60 % ant. / 40 % post. | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,875 | |

TELAIO

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|-----------------------------|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F200TW / R035T | |
| | Portata ant. / post. | 2800 kg / 5000 kg (3415 mm) | 2800 kg / 4940 kg (3865 mm) |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122 M Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata | |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra | |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | |
| | Ant./Post. | Tamburo (320 x 75,2L) / tamburo (320 x 110) | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
 Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 6C18D 4x4

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

6C18D 4x4

Comfort, doppia / 7

Modello

46911514

46911714

Codice modello FUSO

FGB71EL6WEUY

FGB71GL6WEUY

DIMENSIONI (MM)

| | | | |
|---|------------------------|------|-------------|
| Passo | | 3415 | 3865 |
| Lunghezza totale | | 5935 | 6685 |
| Lunghezza cabina | | | 2625 |
| Larghezza totale | | | 2098 |
| Larghezza cabina | | | 1995 |
| Altezza totale | | 2495 | 2490 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1560 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | | 810 |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 1890 | 2340 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 3285 | 4035 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 4005 | 4750 |
| Larghezza telaio | | | 750 |
| Sbalzo anteriore | | | 1130 |
| Sbalzo posteriore | | 1395 | 1695 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 1625 |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 |

PESI (KG)

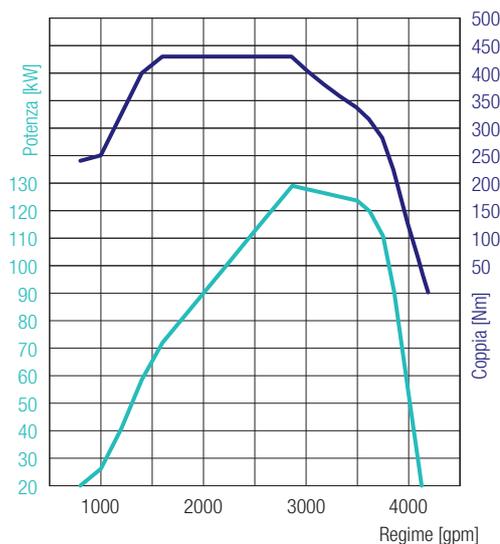
| | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|--------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 3050 | 3065 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1930 / 1120 | 2035 / 1030 |
| Peso minimo del veicolo | | | 3105 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 6500 / 10000 |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 2800 / 5125 | 2800 / 5070 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 |
| Portata utile su telaio* | | 3450 | 3435 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|
| Velocità massima | km/h | | 130 |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 13,5 | 15,1 |
| | da parete a parete | 14,9 | 16,5 |

ALTEZZA LIBERA DA TERRA E ANGOLI DI ATTACCO / USCITA

| | | | |
|--------------------------|------------------------|--|-----------|
| Altezza minima da assali | Anteriore / posteriore | | 210 / 185 |
| Angolo di attacco | Anteriore / posteriore | | 35° / 25° |



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

CANTER 6C18D 4x4 GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 129 kW (175 CV) / 2865 gpm | | |
| Coppia massima | 430 Nm / 1600 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

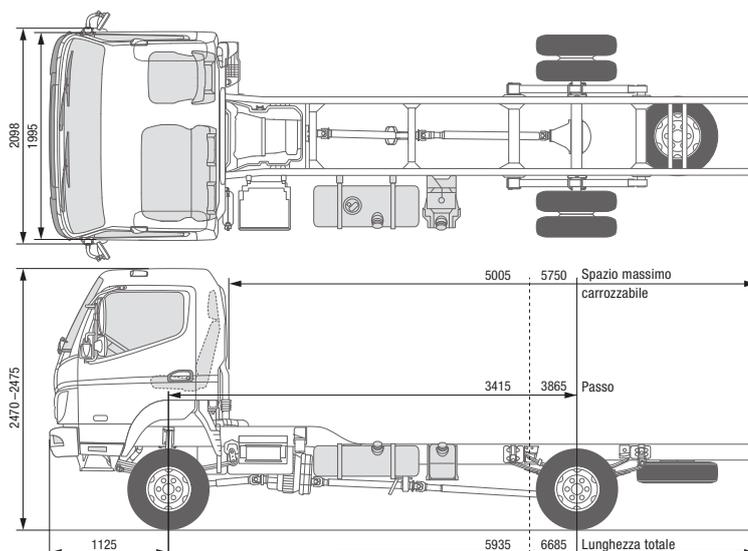
TRASMISSIONE

| | | | |
|-----------------------------|------------------------------|--|--|
| Cambio / trazione integrale | Tipo | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia | |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 | |
| | Ripartizione della forza 4x4 | 60 % ant. / 40 % post. | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,875 | |

TELAIO

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|-----------------------------|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F200TW / R035T | |
| | Portata ant. / post. | 2800 kg / 5000 kg (3415 mm) | 2800 kg / 5070 kg (3865 mm) |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122 M Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata | |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra | |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | |
| | Ant./Post. | Tamburo (320 x 75,2L) / tamburo (320 x 110) | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
 Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 6C18 4x4 GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

| | 6C18 4x4 | |
|---------------------|----------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti | Comfort, singola / 3 | |
| Modello | 46911522 | 46911722 |
| Codice modello FUSO | FGB71ER6SEUY | FGB71GR6SEUY |

DIMENSIONI (MM)

| | | | |
|---|------------------------|------|-------------|
| Passo | | 3415 | 3865 |
| Lunghezza totale | | 5935 | 6685 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 |
| Larghezza totale | | | 2098 |
| Larghezza cabina | | | 1995 |
| Altezza totale | | 2475 | 2470 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1560 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 815 | 810 |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 2890 | 3340 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 4285 | 5035 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 5005 | 5750 |
| Larghezza telaio | | | 750 |
| Sbalzo anteriore | | | 1130 |
| Sbalzo posteriore | | 1395 | 1695 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 |

PESI (KG)

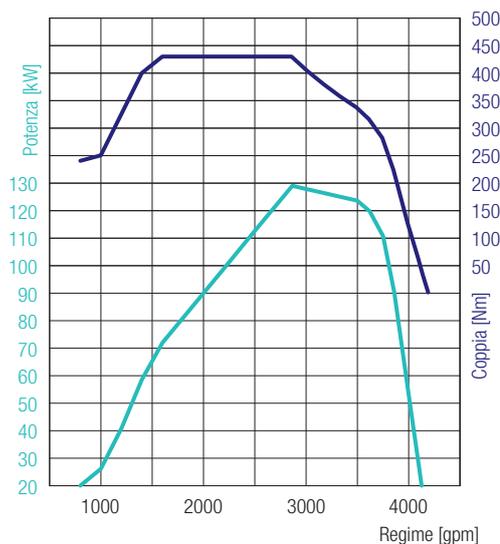
| | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|--------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2825 | 2845 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1860 / 965 | 1825 / 1020 |
| Peso minimo del veicolo | | | 2905 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 6500 / 10000 |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 2800 / 5125 | 2800 / 5070 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 |
| Portata utile su telaio* | | 3675 | 3655 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|
| Velocità massima | km/h | | 130 |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 13,5 | 15,1 |
| | da parete a parete | 14,9 | 16,5 |

ALTEZZA LIBERA DA TERRA E ANGOLI DI ATTACCO / USCITA

| | | | |
|--------------------------|------------------------|--|-----------|
| Altezza minima da assali | Anteriore / posteriore | | 210 / 185 |
| Angolo di attacco | Anteriore / posteriore | | 35° / 25° |



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

CANTER 6C18 4x4 GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 129 kW (175 CV) / 2865 gpm | | |
| Coppia massima | 430 Nm / 1600 gpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | |

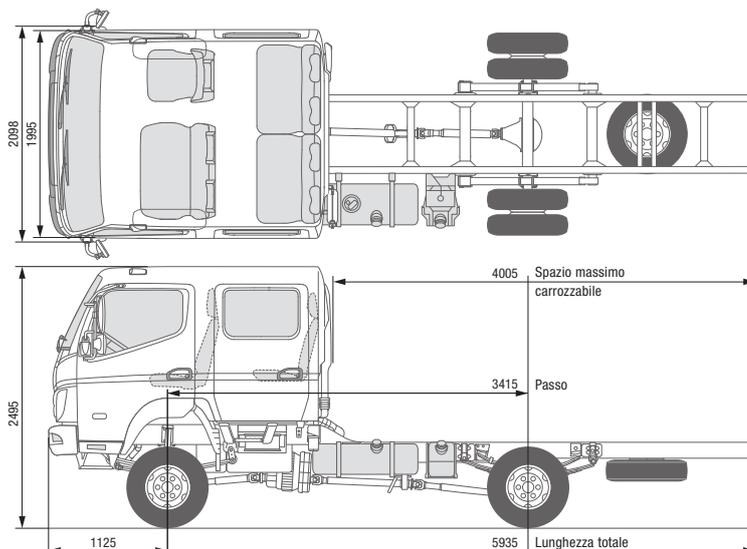
TRASMISSIONE

| | | | |
|-----------------------------|------------------------------|--|--|
| Cambio / trazione integrale | Tipo | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia | |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 | |
| | Ripartizione della forza 4x4 | 60 % ant. / 40 % post. | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,875 | |

TELAIO

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|-----------------------------|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F200TW / R035T | |
| | Portata ant. / post. | 2800 kg / 5000 kg (3415 mm) | 2800 kg / 5070 kg (3865 mm) |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122 M Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata | |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a destra | |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | |
| | Ant./Post. | Tamburo (320 x 75,2L) / tamburo (320 x 110) | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
 Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 6C18D 4x4 GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, doppia / 7

Modello

46911524

Codice modello FUSO

FGB71ER6WEUY

DIMENSIONI (MM)

| | | |
|---|------------------------|-------------|
| Passo | | 3415 |
| Lunghezza totale | | 5935 |
| Lunghezza cabina | | 2625 |
| Larghezza totale | | 2098 |
| Larghezza cabina | | 1995 |
| Altezza totale | | 2495 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | 1665 / 1560 |
| Altezza telaio (dietro chassis) | | 810 |
| Distanza cabina da assale posteriore | | 1890 |
| Distanza cabina da fine telaio | | 3285 |
| Spazio massimo carrozzabile** | | 4005 |
| Larghezza telaio | | 750 |
| Sbalzo anteriore | | 1130 |
| Sbalzo posteriore | | 1395 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | 1625 |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | 100 |

PESI (KG)

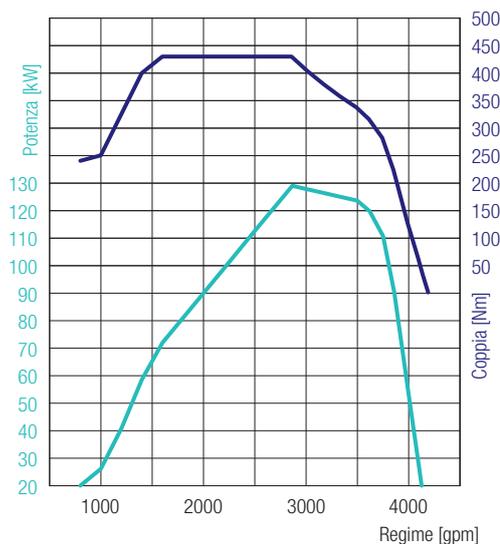
| | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 3050 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1930 / 1120 |
| Peso minimo del veicolo | | 3105 |
| Massa max compl. / combinazione | | 6500 / 10000 |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | 2800 / 5125 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 |
| Portata utile su telaio* | | 3450 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | |
|---------------------------------|--------------------|------|
| Velocità massima | km/h | 130 |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 13,5 |
| | da parete a parete | 14,9 |

ALTEZZA LIBERA DA TERRA E ANGOLI DI ATTACCO / USCITA

| | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|
| Altezza minima da assali | Anteriore / posteriore | 210 / 185 |
| Angolo di attacco | Anteriore / posteriore | 35° / 25° |



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 rpm
 129 kW a 2865 rpm

CANTER 6C18D 4x4 GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

| | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler | | |
| Numero cilindri | 4 in linea | | |
| Cilindrata | 2998 cm ³ | | |
| Potenza massima | 129 kW (175 CV) / 2865 rpm | | |
| Coppia massima | 430 Nm / 1600 rpm | | |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km | | |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp | | |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF | | |
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 rpm | |

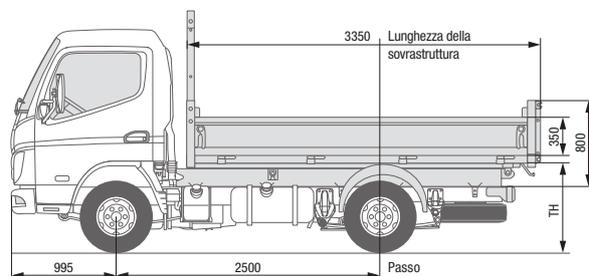
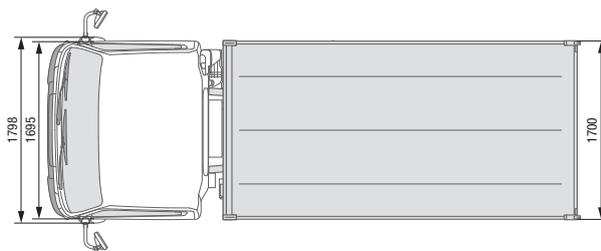
TRASMISSIONE

| | | | |
|-----------------------------|------------------------------|--|--|
| Cambio / trazione integrale | Tipo | Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia | |
| | Rapporti cambio | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rev. 5,494 | |
| | Ripartizione della forza 4x4 | 60 % ant. / 40 % post. | |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 4,875 | |

TELAIO

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F200TW / R035T | |
| | Portata ant. / post. | 2800 kg / 5000 kg | |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122 M Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata | |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni | |
| Sterzo | | Veicolo con guida a destra | |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo | |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori | |
| | Ant./Post. | Tamburo (320 x 75,2L) / tamburo (320 x 110) | |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione | |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) | |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore | |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse | |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri | |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
 Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **CANTER 3S13** **CANTER 3S13 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA

| | | 3S13 | 3S13 DUONIC® 2.0 |
|---|-------------------------|-----------------------|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Standard, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46900211 | 46901211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUW | FEA01BL3SEUW |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | – | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | PV6 / 2F | |
| Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | |

DIMENSIONI (MM)

| | | 3S13 | 3S13 DUONIC® 2.0 |
|--|----------------------|------|------------------|
| Passo | | 2500 | 2500 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3350 | 3350 |
| | Larghezza | 1700 | 1700 |
| | Spessore del pianale | 2,5 | 2,5 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 800 | 800 |
| Altezza sponda di carico | | 350 | 350 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | | 1020 | 1020 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1705 | 1705 |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | 3S13 | 3S13 DUONIC® 2.0 |
|-------------------|--|------|------------------|
| Sbalzo posteriore | | 1516 | 1516 |
| Sbalzo anteriore | | 990 | 990 |

PESI (KG)

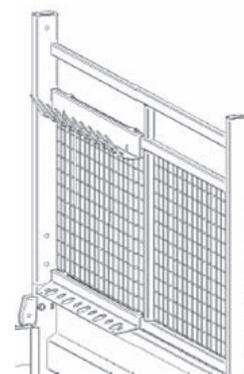
| | | 3S13 | 3S13 DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-----------------------|-------------|------------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura | Totale | 2470 | 2490 |
| | Ant. | 1444 | 1458 |
| | Post. | 1026 | 1032 |
| Peso sovrastruttura | Totale | 530 | 530 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | 1950 |
| | Post. | 2500 | 2500 |
| Carico utile | Totale | 1030 | 1010 |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 | 950 |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **CANTER 3S13** **CANTER 3S13 DUONIC® 2.0**

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3S13 | 3S13 DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|---|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Standard, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46900211 | 46901211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUW | FEA01BL3SEUW |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | – | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Ribaltabile + protezione in PVC sulle fiancate, griglia di protezione per luci posteriori, protezione antincastro laterale, protezione antincastro posteriore, dispositivo di aggancio

OPZIONI

Supporto attrezzi

YK0 / 2K

Supporto attrezzi sulla protezione della paratia

OPZIONI (OBBLIGATORIE)

Preso rimorchio senza protezione antincastro posteriore

EX5 / ED

Predisposizione elettrica per il dispositivo di aggancio

Batterie, 2x12V / 100AH, esenti da manutenzione

EE9 / EL

Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg

Mensole di allestimento

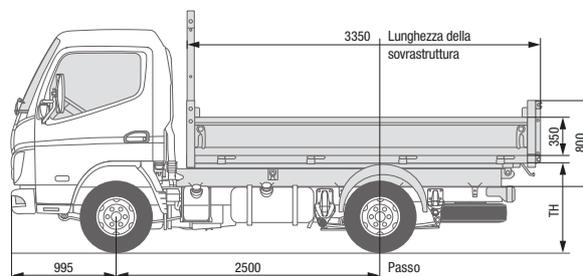
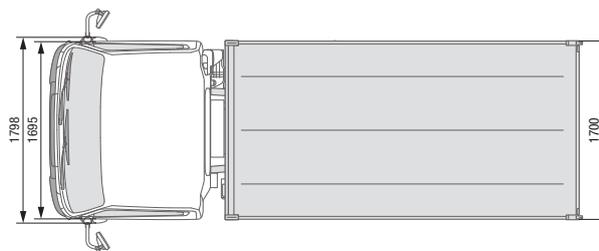
CR8 / FK

Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **CANTER 3S15** **CANTER 3S15 DUONIC® 2.0**

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3S15 | 3S15 DUONIC® 2.0 |
|---|-------------------------|-----------------------|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Standard, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46902211 | 46903211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUX | FEA01BL3SEUX |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | – | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | PV6 / 2F | |
| Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | |

| DIMENSIONI (MM) | | | |
|--|----------------------|------|------|
| Passo | | 2500 | 2500 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3350 | 3350 |
| | Larghezza | 1700 | 1700 |
| | Spessore del pianale | 2,5 | 2,5 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 800 | 800 |
| Altezza sponda di carico | | 350 | 350 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | | 1020 | 1020 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1705 | 1705 |

| DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM) | | | |
|----------------------------|--|------|------|
| Sbalzo posteriore | | 1516 | 1516 |
| Sbalzo anteriore | | 990 | 990 |

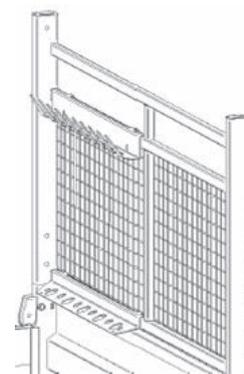
| PESI (KG) | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura | Totale | 2470 | 2490 |
| | Ant. | 1442 | 1463 |
| | Post. | 1128 | 1027 |
| Peso sovrastruttura | Totale | 530 | 530 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | 1950 |
| | Post. | 2500 | 2500 |
| Carico utile | Totale | 1030 | 1010 |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 | 950 |

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **CANTER 3S15** **CANTER 3S15 DUONIC® 2.0**

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3S15 | 3S15 DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|---|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Standard, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46902211 | 46903211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUX | FEA01BL3SEUX |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | – | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Ribaltabile + protezione in PVC sulle fiancate, griglia di protezione per luci posteriori, protezione antincastro laterale, protezione antincastro posteriore, dispositivo di aggancio

OPZIONI

Supporto attrezzi

YK0 / 2K

Supporto attrezzi sulla protezione della paratia

OPZIONI (OBBLIGATORIE)

Preso rimorchio senza protezione antincastro posteriore

EX5 / ED

Predisposizione elettrica per il dispositivo di aggancio

Batterie, 2x12V / 100AH, esenti da manutenzione

EE9 / EL

Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg

Mensole di allestimento

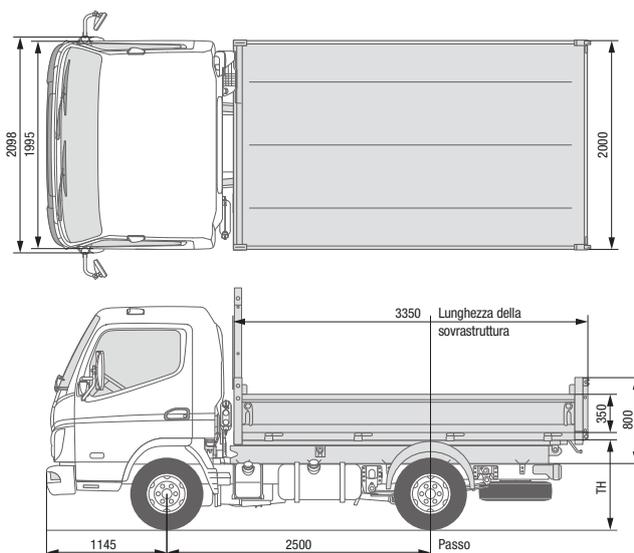
CR8 / FK

Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C13 | 3C13 DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|---|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, standard, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46904211 | 46905211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUW | FEB01BL3SEUW |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | PV5 / 2G Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |

| DIMENSIONI (MM) | | | |
|--|------------------------------------|-----------|-----------|
| Passo | | 2500 | 2500 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3350 | 3350 |
| | Larghezza | 2000 | 2000 |
| | Spessore del pianale ⁴⁾ | 4,0 (2,5) | 4,0 (2,5) |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 800 | 800 |
| Altezza sponda di carico | | 350 | 350 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | | 1020 | 1020 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1705 | 1705 |

| DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM) | | | |
|----------------------------|--|------|------|
| Sbalzo posteriore | | 1145 | 1145 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 | 1145 |

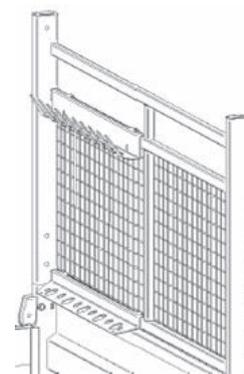
| PESI (KG) | | | |
|--|-----------------------|-------------|-------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾ | Totale | 2478 (2620) | 2498 (2640) |
| | Ant. | 1505 (1504) | 1526 (1525) |
| | Post. | 973 (1116) | 972 (1115) |
| Peso sovrastruttura | Totale | 438 (580) | 438 (580) |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | 1950 |
| | Post. | 2500 | 2500 |
| Carico utile ⁴⁾ | Totale | 1022 (880) | 1002 (860) |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 | 950 |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C13 | 3C13 DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|---|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, standard, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46904211 | 46905211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUW | FEB01BL3SEUW |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | PV5 / 2G Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Ribaltabile + protezione in PVC sulle fiancate, griglia di protezione per luci posteriori, protezione anticastro laterale, protezione anticastro posteriore, dispositivo di aggancio

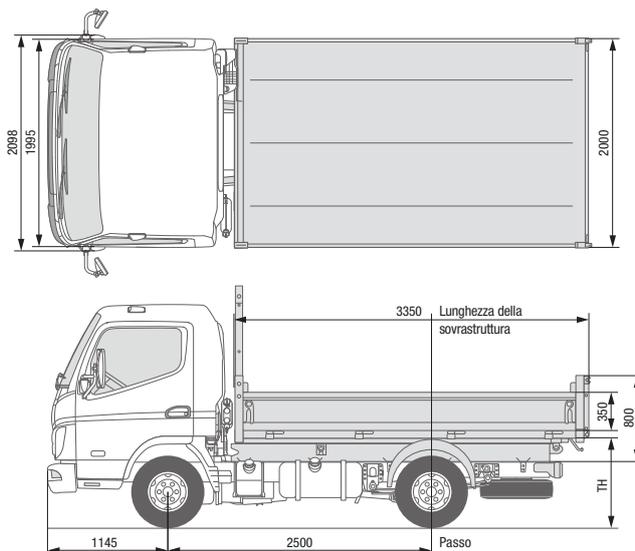
OPZIONI

| | |
|--|---|
| Sponda posteriore universale | PN7 / 2L Sponda posteriore a due ante |
| Supporto attrezzi | YK0 / 2K Supporto attrezzi sulla protezione della paratia |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | |
| Presa rimorchio senza protezione anticastro posteriore | EX5 / ED Predisposizione elettrica per il dispositivo di aggancio |
| Batterie, 2x12V / 100AH, esenti da manutenzione | EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg |
| Mensole di allestimento | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Subgetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|---|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, standard, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46906211 | 46907211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUX | FEB01BL3SEUX |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | PV5 / 2G Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |

| DIMENSIONI (MM) | | | |
|--|------------------------------------|-----------|-----------|
| Passo | | 2500 | 2500 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3350 | 3350 |
| | Larghezza | 2000 | 2000 |
| | Spessore del pianale ⁴⁾ | 4,0 (2,5) | 4,0 (2,5) |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 800 | 800 |
| Altezza sponda di carico | | 350 | 350 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | | 1020 | 1020 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1705 | 1705 |

| DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM) | | | |
|----------------------------|--|------|------|
| Sbalzo posteriore | | 1145 | 1145 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 | 1145 |

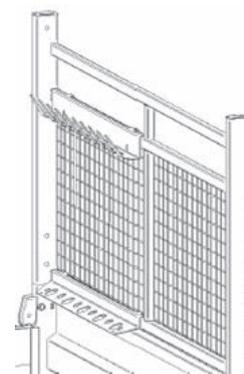
| PESI (KG) | | | |
|--|-----------------------|-------------|-------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾ | Totale | 2478 (2620) | 2498 (2640) |
| | Ant. | 1504 (1504) | 1526 (1525) |
| | Post. | 973 (1116) | 972 (1115) |
| Peso sovrastruttura | Totale | 438 (580) | 438 (580) |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | 1950 |
| | Post. | 2500 | 2500 |
| Carico utile ⁴⁾ | Totale | 1022 (880) | 1002 (860) |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 | 950 |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|---|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, standard, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46906211 | 46907211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUX | FEB01BL3SEUX |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | PV5 / 2G Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Ribaltabile + protezione in PVC sulle fiancate, griglia di protezione per luci posteriori, protezione anticastro laterale, protezione anticastro posteriore, dispositivo di aggancio

OPZIONI

| | |
|--|---|
| Sponda posteriore universale | PN7 / 2L Sponda posteriore a due ante |
| Supporto attrezzi | YK0 / 2K Supporto attrezzi sulla protezione della paratia |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | |
| Presa rimorchio senza protezione anticastro posteriore | EX5 / ED Predisposizione elettrica per il dispositivo di aggancio |
| Batterie, 2x12V / 100AH, esenti da manutenzione | EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg |
| Mensole di allestimento | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) |

- disponibile
- non disponibile

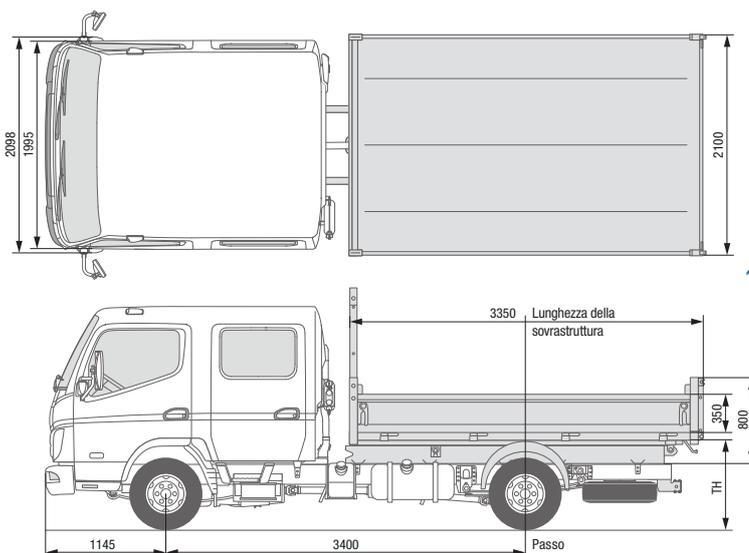
- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Subject to change without notice. All values indicated are approximate. The illustrations may contain accessories or equipment at request not included in the series or not available for all models described. In the data sheet, models and services not available in some countries may be shown.



L'immagine della cabina doppia verrà fornita successivamente.

RIBALTABILE POST. **CANTER 3C15D** **CANTER 3C15D DUONIC® 2.0**



| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | 3C15D | 3C15D DUONIC® 2.0 |
|------------------------------------|-------|-------------------|
|------------------------------------|-------|-------------------|

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------|---|
| Tipo cabina / Posti | Comfort, doppia / 7 | |
| Con guida a sinistra/a destra | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | 46906513 | 46907513 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | FEB01EL4WEUX | FEB01EL3WEUX |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | PV5 / 2G Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45° |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° |

DIMENSIONI (MM)

| | | |
|--|------------------------------------|-----------|
| Passo | 3400 | 3400 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3350 |
| | Larghezza | 2100 |
| | Spessore del pianale ⁴⁾ | 4,0 (2,5) |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | 800 | 800 |
| Altezza sponda di carico | 350 | 350 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | 995 | 995 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | 1700 | 1700 |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | |
|-------------------|------|------|
| Sbalzo posteriore | 1395 | 1395 |
| Sbalzo anteriore | 1145 | 1145 |

PESI (KG)

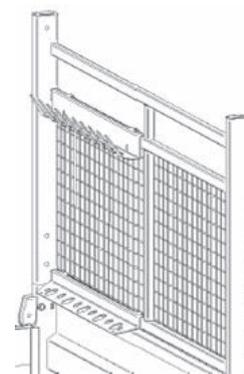
| | | | |
|--|-----------------------|-------------|-------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾ | Totale | 2733 (2875) | 2753 (2895) |
| | Ant. | 1666 (1752) | 1682 (1767) |
| | Post. | 1067 (1123) | 1071 (1128) |
| Peso sovrastruttura | Totale | 438 (580) | 438 (580) |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | 1950 |
| | Post. | 2500 | 2500 |
| Carico utile | Totale | 767 (625) | 747 (605) |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 | 950 |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **CANTER 3C15D** **CANTER 3C15D DUONIC® 2.0**

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C15D | 3C15D DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|---|-------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, doppia / 7 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46906513 | 46907513 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01EL4WEUX | FEB01EL3WEUX |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | PV5 / 2G Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Ribaltabile + protezione in PVC sulle fiancate, griglia di protezione per luci posteriori, protezione antincastro laterale, protezione antincastro posteriore, dispositivo di aggancio

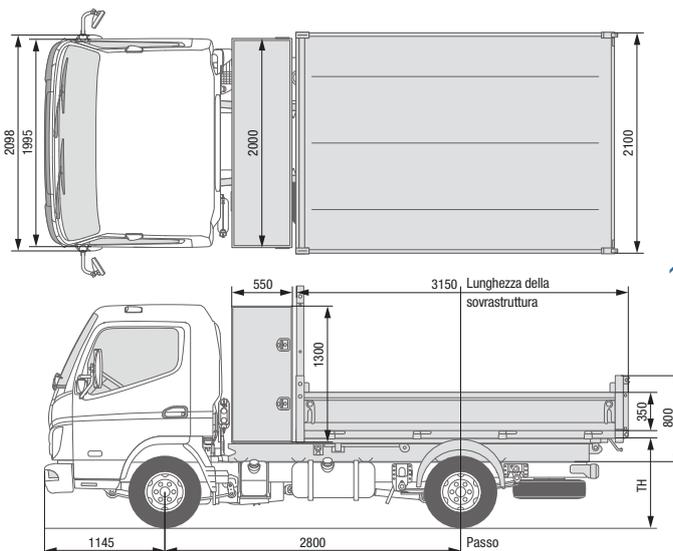
OPZIONI

| | |
|---|---|
| Sponda posteriore universale | PN7 / 2L Sponda posteriore a due ante |
| Supporto attrezzi | YK0 / 2K Supporto attrezzi sulla protezione della paratia |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | |
| Presa rimorchio senza protezione antincastro posteriore | EX5 / ED Predisposizione elettrica per il dispositivo di aggancio |
| Batterie, 2x12V / 100AH, esenti da manutenzione | EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg |
| Mensole di allestimento | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Subject to change without notice. All values indicated are approximate. The illustrations may contain accessories or equipment at request not included in the series or not available for all models described. In the data sheet, models and services not available in some countries may be shown.



RIBALTABILE POST. **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C13 | 3C13 DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|---|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46904211 | 46905211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01CL4SEUW | FEB01CL3SEUW |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | PV3 / 2J Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate e cassetta per attrezzi, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | PN6 / 2H Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio cassetta per attrezzi, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |

DIMENSIONI (MM)

| | | 3C13 | 3C13 DUONIC® 2.0 |
|--|------------------------------------|------------|------------------|
| Passo | | 2800 | 2800 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3150 + 616 | 3150 + 616 |
| | Larghezza | 2100 | 2100 |
| | Spessore del pianale ⁴⁾ | 4,0 (2,5) | 4,0 (2,5) |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 800 | 800 |
| Altezza sponda di carico | | 350 | 350 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | | 1020 | 1020 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1705 | 1705 |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | 3C13 | 3C13 DUONIC® 2.0 |
|-------------------|--|------|------------------|
| Sbalzo posteriore | | 1195 | 1195 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 | 1145 |

PESI (KG)

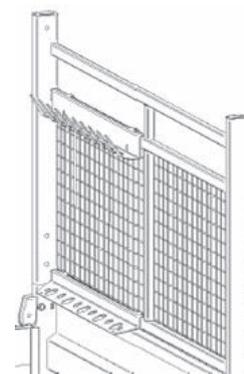
| | | 3C13 | 3C13 DUONIC® 2.0 |
|--|-----------------------|-------------|------------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾ | Totale | 2568 (2765) | 2593 (2790) |
| | Ant. | 1581 (1583) | 1588 (1611) |
| | Post. | 987 (1182) | 1005 (1179) |
| Peso sovrastruttura | Totale | 523 (720) | 523 (720) |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | 1950 |
| | Post. | 2500 | 2500 |
| Carico utile ⁴⁾ | Totale | 932 (735) | 907 (710) |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 | 950 |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C13 | 3C13 DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|---|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46904211 | 46905211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUW | FEA01BL3SEUW |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | PV3 / 2J Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate e cassetta per attrezzi, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | PN6 / 2H Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio cassetta per attrezzi, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Ribaltabile + protezione in PVC sulle fiancate, griglia di protezione per luci posteriori, protezione antincastro laterale, protezione antincastro posteriore, dispositivo di aggancio

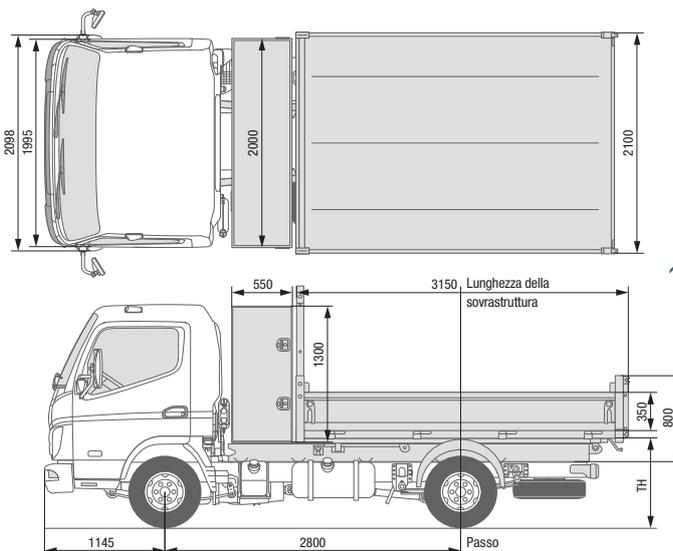
OPZIONI

| | |
|---|---|
| Sponda posteriore universale | PN7 / 2L Sponda posteriore a due ante |
| Supporto attrezzi | YK0 / 2K Supporto attrezzi sulla protezione della paratia |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | |
| Preso rimorchio senza protezione antincastro posteriore | EX5 / ED Predisposizione elettrica per il dispositivo di aggancio |
| Batterie, 2x12V / 100AH, esenti da manutenzione | EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg |
| Mensole di allestimento | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|---|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46906211 | 46907211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01CL4SEUX | FEB01CL3SEUX |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | PV3 / 2J Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate e cassetta per attrezzi, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | PN6 / 2H Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio cassetta per attrezzi, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |

DIMENSIONI (MM)

| | | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 |
|--|------------------------------------|------------|------------------|
| Passo | | 2800 | 2800 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3150 + 616 | 3150 + 616 |
| | Larghezza | 2100 | 2100 |
| | Spessore del pianale ⁴⁾ | 4,0 (2,5) | 4,0 (2,5) |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 800 | 800 |
| Altezza sponda di carico | | 350 | 350 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | | 1020 | 1020 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1705 | 1705 |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 |
|-------------------|--|------|------------------|
| Sbalzo posteriore | | 1195 | 1195 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 | 1145 |

PESI (KG)

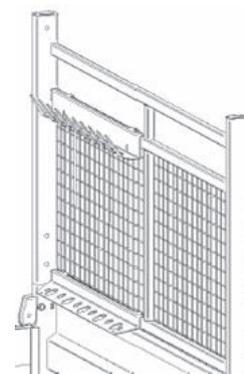
| | | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 |
|--|-----------------------|-------------|------------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾ | Totale | 2573 (2770) | 2593 (2790) |
| | Ant. | 1581 (1583) | 1588 (1601) |
| | Post. | 992 (1187) | 1005 (1179) |
| Peso sovrastruttura | Totale | 523 (720) | 523 (720) |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | 1950 |
| | Post. | 2500 | 2500 |
| Carico utile ⁴⁾ | Totale | 927 (730) | 807 (710) |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 | 950 |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|---|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46906211 | 46907211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUX | FEA01BL3SEUX |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | PV3 / 2J Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate e cassetta per attrezzi, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | PN6 / 2H Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio cassetta per attrezzi, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Ribaltabile + protezione in PVC sulle fiancate, griglia di protezione per luci posteriori, protezione antincastro laterale, protezione antincastro posteriore, dispositivo di aggancio

OPZIONI

| | |
|------------------------------|--|
| Sponda posteriore universale | PN7 / 2L Sponda posteriore a due ante |
| Supporto attrezzi | YK0 / 2K Supporto attrezzi sulla protezione della paratia |

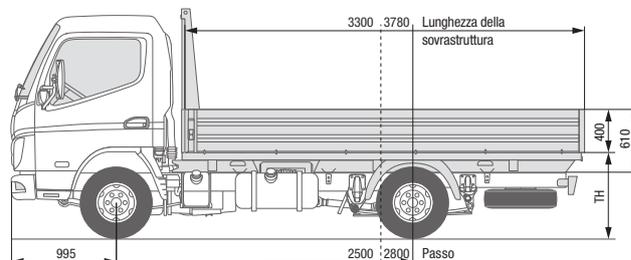
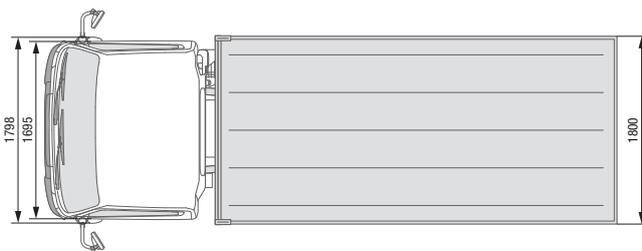
OPZIONI (OBBLIGATORIE)

| | |
|---|---|
| Preso rimorchio senza protezione antincastro posteriore | EX5 / ED Predisposizione elettrica per il dispositivo di aggancio |
| Batterie, 2x12V / 100AH, esenti da manutenzione | EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg |
| Mensole di allestimento | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA

Tipo cabina / Posti

Standard, singola / 3

Con guida a sinistra/a destra

● / – ● / – ● / – ● / – ● / – ● / –

 Modello costruttivo^{1) 2)}

46900211 46900311 46900511 46901211 46901311 46901511

 Codice modello FUSO²⁾

FEA01BL4SEUW FEA01CL4SEUW FEA01EL4SEUW FEA01BL3SEUW FEA01CL3SEUW FEA01EL3SEUW

Cassone in alluminio

Codice MB / codice MTFE

OS1 / 1F

 Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio
 pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo

DIMENSIONI (MM)

| | | 2500 | 2800 | 3400 | 2500 | 2800 | 3400 |
|--|----------------------|------|------|------|------|------|------|
| Passo | | 2500 | 2800 | 3400 | 2500 | 2800 | 3400 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3300 | 3780 | 4300 | 3300 | 3780 | 4300 |
| | Larghezza | 1900 | 1900 | 1800 | 1900 | 1900 | 1800 |
| | Spessore del pianale | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Altezza del piano di carico ribaltabile (TH) ³⁾ | | 945 | 940 | 980 | 945 | 940 | 980 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | | 1535 | | | 1535 | |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | 1425 | 1605 | 1550 | 1425 | 1605 | 1550 |
|-------------------|--|------|------|------|------|------|------|
| Sbalzo posteriore | | 1425 | 1605 | 1550 | 1425 | 1605 | 1550 |
| Sbalzo anteriore | | | 995 | | | 995 | |

PESI (KG)

| | | 2360* | 2360* | 2325 | 2355* | 2355* | 2325 |
|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|------|-------|-------------|------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura | Totale | 2360* | 2360* | 2325 | 2355* | 2355* | 2325 |
| | Ant. | 1435 | 1459 | 1520 | 1447 | 1459 | 1520 |
| | Post. | 925 | 901 | 805 | 908 | 896 | 805 |
| Peso sovrastruttura* | | 420* | 405* | 335 | 385* | 375* | 335 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 3500 / 7000 | | | 3500 / 7000 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | | | 3500 / 750 | |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | | 1950 | | | 1950 | |
| | Post. | | 2500 | | | 2500 | |
| Carico utile | Totale | 1140 | 1140 | 1175 | 1145 | 1145 | 1175 |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | | 950 | | | 950 | |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico

* include peso di esercizio fino a 2355 kg (Disposizione Massa di Riferimento)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | 3S13 | | | 3S13 DUONIC® 2.0 | | |
|--------------------------------------|---|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti | Standard, singola / 3 | | | | | |
| Con guida a sinistra/a destra | ● / – | ● / – | ● / – | ● / – | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | 46900211 | 46900311 | 46900511 | 46901211 | 46901311 | 46901511 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | FEA01BL4SEUW | FEA01CL4SEUW | FEA01EL4SEUW | FEA01BL3SEUW | FEA01CL3SEUW | FEA01EL3SEUW |
| Cassone in alluminio | Codice MB / codice MTFE | | | OS1 / 1F | | |
| | Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo | | | | | |

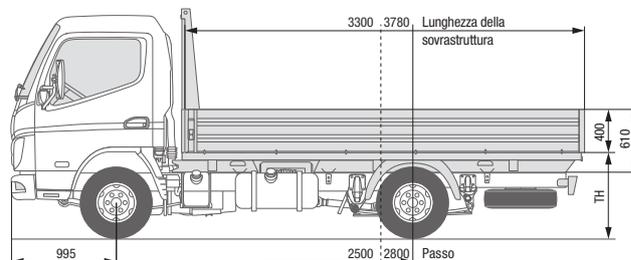
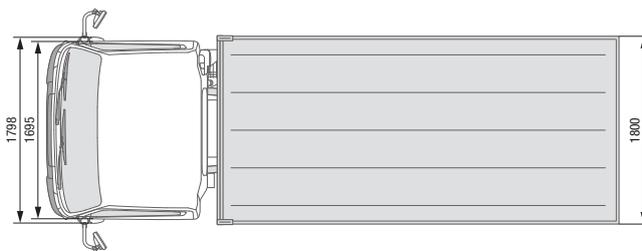
| OPZIONI | |
|--|--|
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | PZ9 / 1R Supporto supplementare sulla parte posteriore della sovrastruttura cassonata per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 20 kg |
| Protezione antincastro laterale | WY3 / 1S Protezione antincastro supplementare montata lateralmente tra gli assi sul telaio; profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico. Peso 11-12 kg |
| Cassetta per attrezzi | WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) montata lateralmente sul telaio. Box antispruzzo in materiale sintetico con dimensioni 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 6 kg |

| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | |
|-------------------------|---|
| Mensole di allestimento | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Le piastre di collegamento sono fissate mediante rivettatura al telaio. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA

Tipo cabina / Posti

Standard, singola / 3

Con guida a sinistra/a destra

● / –

● / –

● / –

● / –

 Modello costruttivo^{1) 2)}

46902211

46902311

46903211

46903311

 Codice modello FUSO²⁾

FEA01BL4SEUX

FEA01CL4SEUX

FEA01BL3SEUX

FEA01CL3SEUX

Cassone in alluminio

Codice MB / codice MTFE

OS1 / 1F

 Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio
 pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo

DIMENSIONI (MM)

| Passo | | 2500 | 2800 | 2500 | 2800 |
|--|----------------------|------|------|------|------|
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3300 | 3780 | 3300 | 3780 |
| | Larghezza | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |
| | Spessore del pianale | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 610 | 610 | 610 | 610 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Altezza del piano di carico ribaltabile (TH) ³⁾ | | 945 | 940 | 945 | 940 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1535 | | 1535 | |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| Sbalzo posteriore | | 1425 | 1605 | 1425 | 1605 |
|-------------------|--|------|------|------|------|
| Sbalzo anteriore | | 995 | 995 | 995 | 995 |

PESI (KG)

| | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|-------------|-------|-------------|-------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura | Totale | 2355* | 2355* | 2355* | 2355* |
| | Ant. | 1402 | 1426 | 1411 | 1435 |
| | Post. | 953 | 929 | 944 | 920 |
| Peso sovrastruttura* | | 435 | 425 | 415 | 405 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | | 3500 / 7000 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | | 3500 / 750 | |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | | 1950 | |
| | Post. | 2500 | | 2500 | |
| Carico utile | Totale | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 | | 950 | |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico

* include peso di esercizio fino a 2355 kg (Disposizione Massa di Riferimento)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

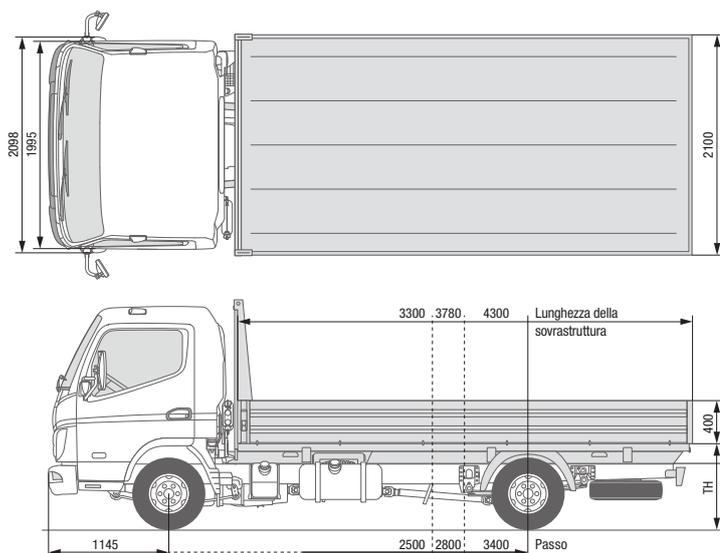
CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | 3S15 | | 3S15 DUONIC® 2.0 | |
|--|---|--------------|--|--------------|
| Tipo cabina / Posti | Standard, singola / 3 | | | |
| Con guida a sinistra/a destra | ● / – | ● / – | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | 46902211 | 46902311 | 46903211 | 46903311 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | FEA01BL4SEUX | FEA01CL4SEUX | FEA01BL3SEUX | FEA01CL3SEUX |
| Cassone in alluminio | Codice MB / codice MTFE | | OS1 / 1F Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo | |
| OPZIONI | | | | |
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | PZ9 / 1R Supporto supplementare sulla parte posteriore della sovrastruttura cassonata per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 20 kg | | | |
| Protezione antincastro laterale | WY3 / 1S Protezione antincastro supplementare montata lateralmente tra gli assi sul telaio; profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico. Peso 11-12 kg | | | |
| Cassetta per attrezzi | WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) montata lateralmente sul telaio. Box antispruzzo in materiale sintetico con dimensioni 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 6 kg | | | |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | | | |
| Mensole di allestimento | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Le piastre di collegamento sono fissate mediante rivettatura al telaio. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) | | | |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

Con guida a sinistra/a destra

● / ●

● / ●

● / ●

● / ●

● / ●

● / ●

 Modello costruttivo^{1) 2)}

46904211

46904311

46904511

46905211

46905311

46905511

 Codice modello FUSO²⁾

FEB01BL4SEUW

FEB01CL4SEUW

FEB01EL4SEUW

FEB01BL3SEUW

FEB01CL3SEUW

FEB01EL3SEUW

Cassone in alluminio

Codice MB / codice MTFE

OS1 / 1F

 Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio
 pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo

DIMENSIONI (MM)

| | | 2500 | 2800 | 3400 | 2500 | 2800 | 3400 |
|--|----------------------|------|------|------|------|------|------|
| Passo | | 2500 | 2800 | 3400 | 2500 | 2800 | 3400 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3300 | 3780 | 4300 | 3300 | 3780 | 4300 |
| | Larghezza | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| | Spessore del pianale | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Altezza del piano di carico ribaltabile (TH) ³⁾ | | 965 | 960 | 960 | 965 | 960 | 960 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | | 1535 | | | 1535 | |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | 1425 | 1605 | 1525 | 1425 | 1605 | 1525 |
|-------------------|--|------|------|------|------|------|------|
| Sbalzo posteriore | | 1425 | 1605 | 1525 | 1425 | 1605 | 1525 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 |

PESI (KG)

| | | 2355* | 2393 | 2458 | 2363 | 2413 | 2483 |
|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|------|------|-------------|------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura | Totale | 2355* | 2393 | 2458 | 2363 | 2413 | 2483 |
| | Ant. | 1488 | 1544 | 1594 | 1520 | 1574 | 1818 |
| | Post. | 867 | 849 | 864 | 843 | 839 | 865 |
| Peso sovrastruttura | | 315* | 343 | 388 | 303 | 343 | 388 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 3500 / 7000 | | | 3500 / 7000 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | | | 3500 / 750 | |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | | 1950 | | | 1950 | |
| | Post. | | 2500 | | | 2500 | |
| Carico utile | Totale | 1145 | 1107 | 1042 | 1137 | 1087 | 1017 |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | | 950 | | | 950 | |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico

* include peso di esercizio fino a 2355 kg (Disposizione Massa di Riferimento)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | 3C13 | | | 3C13 DUONIC® 2.0 | | |
|--------------------------------------|--|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti | Comfort, singola / 3 | | | | | |
| Con guida a sinistra/a destra | ● / ● | ● / ● | ● / ● | ● / ● | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | 46904211 | 46904311 | 46904511 | 46905211 | 46905311 | 46905511 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | FEB01BL4SEUW | FEB01CL4SEUW | FEB01EL4SEUW | FEB01BL3SEUW | FEB01CL3SEUW | FEB01EL3SEUW |
| Cassone in alluminio | Codice MB / codice MTFE | | | OS1 / 1F | | |
| | Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo | | | | | |

OPZIONI

| | |
|--|--|
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | PZ9 / 1R |
| | Supporto supplementare sulla parte posteriore della sovrastruttura cassonata per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 21 kg |
| Protezione antincastro laterale | WY3 / 1S |
| | Protezione antincastro supplementare montata lateralmente tra gli assi sul telaio; profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico. Peso 11-16 kg |
| Cassetta per attrezzi | WP5 / 1L |
| | Cassetta per attrezzi (toolbox) montata lateralmente sul telaio. Box antispruzzo in materiale sintetico con dimensioni 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 6 kg |

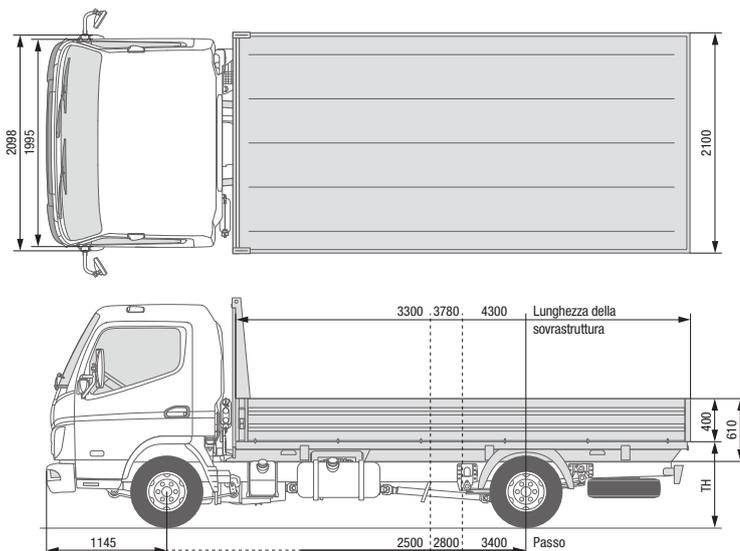
OPZIONI (OBBLIGATORIE)

| | |
|-------------------------|---|
| Mensole di allestimento | CR8 / FK |
| | Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Le piastre di collegamento sono fissate mediante rivettatura al telaio. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

Con guida a sinistra/a destra

● / –

● / –

● / –

● / ●

● / ●

● / ●

 Modello costruttivo^{1) 2)}

46906211

46906311

46906511

46907211

46907311

46907511

 Codice modello FUSO²⁾

FEB01BL4SEUX

FEB01CL4SEUX

FEB01EL4SEUX

FEB01BL3SEUX

FEB01CL3SEUX

FEB01EL3SEUX

Cassone in alluminio

Codice MB / codice MTFE

OS1 / 1F

 Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio
 pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo

DIMENSIONI (MM)

| | | 2500 | 2800 | 3400 | 2500 | 2800 | 3400 |
|--|----------------------|------|------|------|------|------|------|
| Passo | | 2500 | 2800 | 3400 | 2500 | 2800 | 3400 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3300 | 3780 | 4300 | 3300 | 3780 | 4300 |
| | Larghezza | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| | Spessore del pianale | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Altezza del piano di carico ribaltabile (TH) ³⁾ | | 965 | 960 | 980 | 965 | 960 | 960 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | | 1535 | | | 1535 | |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | 1425 | 1605 | 1525 | 1425 | 1605 | 1525 |
|-------------------|--|------|------|------|------|------|------|
| Sbalzo posteriore | | 1425 | 1605 | 1525 | 1425 | 1605 | 1525 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 |

PESI (KG)

| | | 2355* | 2393 | 2458 | 2363 | 2413 | 2483 |
|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|------|------|-------------|------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura | Totale | 2355* | 2393 | 2458 | 2363 | 2413 | 2483 |
| | Ant. | 1496 | 1582 | 1599 | 1514 | 1572 | 1618 |
| | Post. | 859 | 811 | 859 | 849 | 841 | 865 |
| Peso sovrastruttura | | 315* | 343 | 388 | 303 | 343 | 388 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 3500 / 7000 | | | 3500 / 7000 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | | | 3500 / 750 | |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | | 1950 | | | 1950 | |
| | Post. | | 2500 | | | 2500 | |
| Carico utile | Totale | 1145 | 1107 | 1042 | 1137 | 1087 | 1017 |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | | 950 | | | 950 | |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico

* include peso di esercizio fino a 2355 kg (Disposizione Massa di Riferimento)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | 3C15 | | | 3C15 DUONIC® 2.0 | | |
|--------------------------------------|--|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti | Comfort, singola / 3 | | | | | |
| Con guida a sinistra/a destra | ● / - | ● / - | ● / - | ● / ● | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | 46906211 | 46906311 | 46906511 | 46907211 | 46907311 | 46907511 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | FEB01BL4SEUX | FEB01CL4SEUX | FEB01EL4SEUX | FEB01BL3SEUX | FEB01CL3SEUX | FEB01EL3SEUX |
| Cassone in alluminio | Codice MB / codice MTFE | | | OS1 / 1F | | |
| | Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo | | | | | |

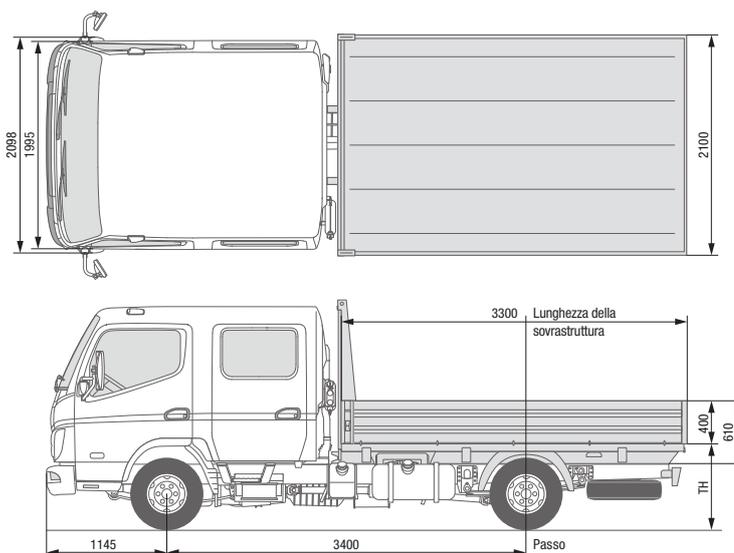
| OPZIONI | |
|--|--|
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | PZ9 / 1R Supporto supplementare sulla parte posteriore della sovrastruttura cassonata per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 21 kg |
| Protezione antincastro laterale | WY3 / 1S Protezione antincastro supplementare montata lateralmente tra gli assi sul telaio; profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico. Peso 11-16 kg |
| Cassetta per attrezzi | WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) montata lateralmente sul telaio. Box antispruzzo in materiale sintetico con dimensioni 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 6 kg |

| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | |
|-------------------------|---|
| Mensole di allestimento | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Le piastre di collegamento sono fissate mediante rivettatura al telaio. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3C15D

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C15D | 3C15D DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|--|-------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, doppia / 6 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46906513 | 46907513 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01EL4WEUX | FEB01EL3WEUX |
| Cassone in alluminio | Codice MB / codice MTFE | OS1 / 1F Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo | |

DIMENSIONI (MM)

| | | 3C15D | 3C15D DUONIC® 2.0 |
|--|----------------------|-------|-------------------|
| Passo | | 3400 | 3400 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3300 | 3300 |
| | Larghezza | 2100 | 2100 |
| | Spessore del pianale | 15 | 15 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 610 | 610 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 |
| Altezza del piano di carico ribaltabile (TH) ³⁾ | | 975 | 960 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1535 | 1535 |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | 3C15D | 3C15D DUONIC® 2.0 |
|-------------------|--|-------|-------------------|
| Sbalzo posteriore | | 1525 | 1525 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 | 1145 |

PESI (KG)

| | | 3C15D | 3C15D DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-----------------------|-------------|-------------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura | Totale | 2598 | 2618 |
| | Ant. | 1679 | 1701 |
| | Post. | 919 | 917 |
| Peso sovrastruttura | | 303 | 303 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | 1950 |
| | Post. | 2500 | 2500 |
| Carico utile | Totale | 902 | 882 |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 | 950 |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3C15D

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C15D | 3C15D DUONIC® 2.0 |
|--|-------------------------|--------------|---|
| Tipo cabina / Posti | | | Comfort, doppia / 6 |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46906513 | 46907513 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01EL4WEUX | FEB01EL3WEUX |
| Cassone in alluminio | Codice MB / codice MTFE | | OS1 / 1F Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo |
| OPZIONI | | | |
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | | | PZ9 / 1R Supporto supplementare sulla parte posteriore della sovrastruttura cassonata per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 21 kg |
| Protezione antincastro laterale | | | WY3 / 1S Protezione antincastro supplementare montata lateralmente tra gli assi sul telaio; profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico. Peso 16 kg |
| Cassetta per attrezzi | | | WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) montata lateralmente sul telaio. Box antispruzzo in materiale sintetico con dimensioni 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 6 kg |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | | |
| Mensole di allestimento | | | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Le piastre di collegamento sono fissate mediante rivettatura al telaio. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

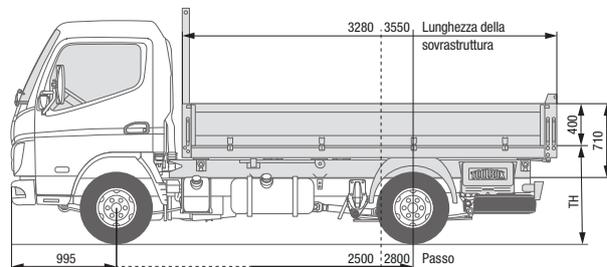
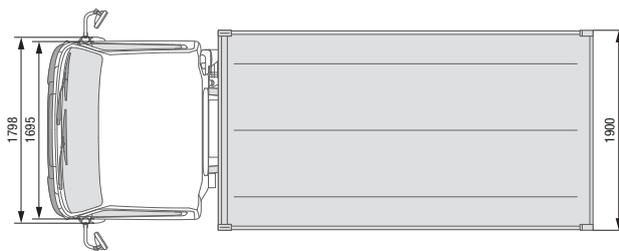
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3S13 | | 3S13 DUONIC® 2.0 | |
|---|-------------------------|--|--------------|------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti | | Standard, singola / 3 | | | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / – | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46900211 | 46900311 | 46901211 | 46901311 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUW | FEA01CL4SEUW | FEA01BL3SEUW | FEA01CL3SEUW |
| Ribaltabile su tre lati in alluminio | Codice MB / codice MTFE | OS2 / 1G | | | |
| | | Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | |
| Ribaltabile su tre lati in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS3 / 1H | | | |
| | | Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | |
| OPZIONI | | | | | |
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | | PZ9 / 1R | | | |
| | | Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 17 kg | | | |
| Protezione antincastro laterale | | WY3 / 1S | | | |
| | | Protezione antincastro supplementare montata lateralmente tra gli assi sul telaio; profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico. Peso 18-20 kg | | | |
| Cassetta per attrezzi | | WP5 / 1L | | | |
| | | Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 7 kg | | | |
| Deflettore Scattolini sponda posteriore | | OU2 / 1V | | | |
| | | Deflettore montato sulla sponda posteriore. Protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio. Peso 1 kg | | | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (alluminio) | | OU4 / 1U | | | |
| | | Protezione in PVC per sponde in alluminio. Peso 3 kg | | | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (acciaio) | | OU5 / 1Z | | | |
| | | Protezione in PVC per sponde in acciaio. Peso 3 kg | | | |
| Sbloccaggio automatico sponda posteriore | | OU6 / 1Y | | | |
| | | La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento. Peso 6 kg | | | |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | | | | |
| Mensole di allestimento | | CR8 / FK | | | |
| | | Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) | | | |
| Batterie, 2 x 12 V / 100 AH, esenti da manutenzione | | EE9 / EL | | | |
| | | Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg | | | |

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Subject to change without notice. All values indicated are approximate. The illustrations may contain accessories or equipment at request not included in the standard series or not available for all models described. In the data sheet, models and services not available in some countries may be shown.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA

| | | 3S15 | | 3S15 DUONIC® 2.0 | |
|--------------------------------------|-------------------------|---|--------------|------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti | | Standard, singola / 3 | | | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / – | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46902211 | 46902311 | 46903211 | 46903311 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUX | FEA01CL4SEUX | FEA01BL3SEUX | FEA01CL3SEUX |
| Ribaltabile su tre lati in alluminio | Codice MB / codice MTFE | OS2 / 1G | | | |
| | | Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | |
| Ribaltabile su tre lati in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS3 / 1H | | | |
| | | Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | |

DIMENSIONI (MM)

| | | 2500 | 2800 | 2500 | 2800 |
|--|----------------------|------|------|------|------|
| Passo | | 2500 | 2800 | 2500 | 2800 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3280 | 3550 | 3280 | 3550 |
| | Larghezza | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |
| | Spessore del pianale | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 710 | 710 | 710 | 710 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | | 1045 | 1040 | 1045 | 1040 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1535 | | 1535 | |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | 1405 | 1375 | 1405 | 1375 |
|-------------------|--|------|------|------|------|
| Sbalzo posteriore | | 1405 | 1375 | 1405 | 1375 |
| Sbalzo anteriore | | 995 | 995 | 995 | 995 |

PESI (KG)

| | | 2573 (2613) | 2608 | 2593 (2633) | 2628 |
|--|-----------------------|-------------|------|-------------|------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾ | Totale | 2573 (2613) | 2608 | 2593 (2633) | 2628 |
| | Ant. | 1476 (1479) | 1526 | 1500 (1503) | 1549 |
| | Post. | 1100 (1136) | 1082 | 1093 (1130) | 1079 |
| Peso della sovrastruttura ⁴⁾ | | 633 (673) | 658 | 633 (673) | 658 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | | 3500 / 7000 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | | 3500 / 750 | |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | | 1950 | |
| | Post. | 2500 | | 2500 | |
| Carico utile ⁴⁾ | Totale | 927 (877) | 892 | 907 (867) | 872 |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 | | 950 | |

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico
4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

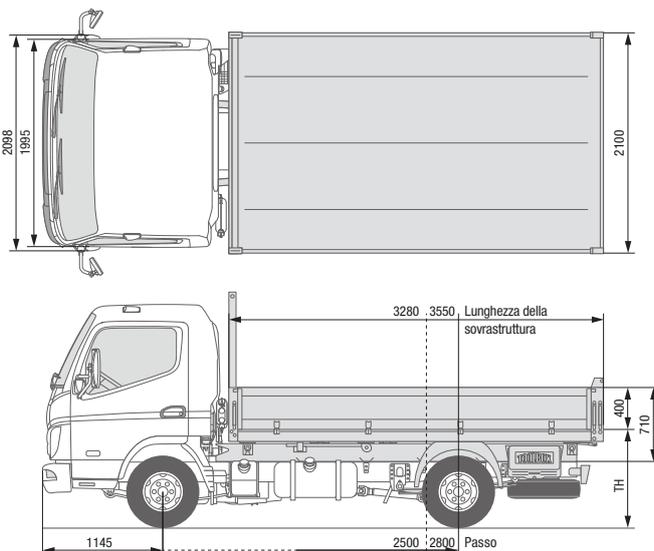
CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3S15 | | 3S15 DUONIC® 2.0 | |
|---|-------------------------|--|--------------|------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti | | Standard, singola / 3 | | | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / – | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46902211 | 46902311 | 46903211 | 46903311 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUX | FEA01CL4SEUX | FEA01BL3SEUX | FEA01CL3SEUX |
| Ribaltabile su tre lati in alluminio | Codice MB / codice MTFE | OS2 / 1G | | | |
| | | Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | |
| Ribaltabile su tre lati in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS3 / 1H | | | |
| | | Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | |
| OPZIONI | | | | | |
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | | PZ9 / 1R | | | |
| | | Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 17 kg | | | |
| Protezione antincastro laterale | | WY3 / 1S | | | |
| | | Protezione antincastro supplementare montata lateralmente tra gli assi sul telaio; profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico. Peso 18-20 kg | | | |
| Cassetta per attrezzi | | WP5 / 1L | | | |
| | | Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 7 kg | | | |
| Deflettore Scattolini sponda posteriore | | OU2 / 1V | | | |
| | | Deflettore montato sulla sponda posteriore. Protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio. Peso 1 kg | | | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (alluminio) | | OU4 / 1U | | | |
| | | Protezione in PVC per sponde in alluminio. Peso 3 kg | | | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (acciaio) | | OU5 / 1Z | | | |
| | | Protezione in PVC per sponde in acciaio. Peso 3 kg | | | |
| Sbloccaggio automatico sponda posteriore | | OU6 / 1Y | | | |
| | | La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento. Peso 6 kg | | | |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | | | | |
| Mensole di allestimento | | CR8 / FK | | | |
| | | Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) | | | |
| Batterie, 2 x 12 V / 100 AH, esenti da manutenzione | | EE9 / EL | | | |
| | | Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg | | | |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA

| | | 3C13 | | 3C13 DUONIC® 2.0 | |
|---|-------------------------|----------------------|--------------|------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | | | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46904211 | 46904311 | 46905211 | 46905311 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUW | FEB01CL4SEUW | FEB01BL3SEUW | FEB01CL3SEUW |
| Ribaltabile su tre lati in alluminio | Codice MB / codice MTFE | OS2 / 1G | | | |
| Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | | | |
| Ribaltabile su tre lati in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS3 / 1H | | | |
| Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | | | |

DIMENSIONI (MM)

| | | 2500 | 2800 | 2500 | 2800 |
|--|----------------------|------|------|------|------|
| Passo | | 2500 | 2800 | 2500 | 2800 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3280 | 3550 | 3280 | 3550 |
| | Larghezza | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| | Spessore del pianale | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 710 | 710 | 710 | 710 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | | 1065 | 1060 | 1065 | 1060 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1535 | | 1535 | |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | 1365 | 1335 | 1365 | 1335 |
|-------------------|--|------|------|------|------|
| Sbalzo posteriore | | 1365 | 1335 | 1365 | 1335 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 |

PESI (KG)

| | | 2698 (2738) | 2733 | 2718 (2758) | 2753 |
|--|-------------------------------------|-------------|------|-------------|------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾ | Totale | 2698 (2738) | 2733 | 2718 (2758) | 2753 |
| | Ant. | 1568 (1573) | 1629 | 1610 (1602) | 1658 |
| | Post. | 1130 (1165) | 1104 | 1108 (1156) | 1095 |
| Peso della sovrastruttura ⁴⁾ | | 658 (698) | 683 | 658 (698) | 683 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | | 3500 / 7000 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | | 3500 / 750 | |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | | 1950 | |
| | Post. | 2500 | | 2500 | |
| Carico utile ⁴⁾ | Totale | 802 (762) | 767 | 782 (742) | 747 |
| | Riserve di carico sugli assi telaio | 950 | | 950 | |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

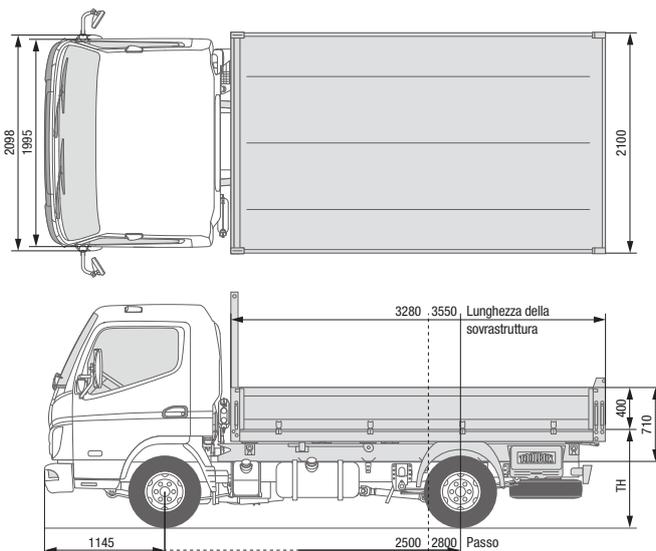
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C13 | | 3C13 DUONIC® 2.0 | |
|---|-------------------------|--|--------------|------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | | | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46904211 | 46904311 | 46905211 | 46905311 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUW | FEB01CL4SEUW | FEB01BL3SEUW | FEB01CL3SEUW |
| Ribaltabile su tre lati in alluminio | Codice MB / codice MTFE | OS2 / 1G | | | |
| | | Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | |
| Ribaltabile su tre lati in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS3 / 1H | | | |
| | | Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | |
| OPZIONI | | | | | |
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | | PZ9 / 1R | | | |
| | | Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 17 kg | | | |
| Protezione antincastro laterale | | WY3 / 1S | | | |
| | | Protezione antincastro supplementare montata lateralmente tra gli assi sul telaio; profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico. Peso 18-20 kg | | | |
| Cassetta per attrezzi | | WP5 / 1L | | | |
| | | Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 7 kg | | | |
| Deflettore Scattolini sponda posteriore | | OU2 / 1V | | | |
| | | Deflettore montato sulla sponda posteriore. Protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio. Peso 1 kg | | | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (alluminio) | | OU4 / 1U | | | |
| | | Protezione in PVC per sponde in alluminio. Peso 3 kg | | | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (acciaio) | | OU5 / 1Z | | | |
| | | Protezione in PVC per sponde in acciaio. Peso 3 kg | | | |
| Sbloccaggio automatico sponda posteriore | | OU6 / 1Y | | | |
| | | La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento. Peso 6 kg | | | |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | | | | |
| Mensole di allestimento | | CR8 / FK | | | |
| | | Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) | | | |
| Batterie, 2 x 12 V / 100 AH, esenti da manutenzione | | EE9 / EL | | | |
| | | Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg | | | |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

Con guida a sinistra/a destra

● / –

● / –

● / ●

● / ●

 Modello costruttivo^{1) 2)}

46906211

46906311

46907211

46907311

 Codice modello FUSO²⁾

FEB01BL4SEUX

FEB01CL4SEUX

FEB01BL3SEUX

FEB01CL3SEUX

Ribaltabile su tre lati in alluminio

Codice MB / codice MTFE

OS2 / 1G

Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°

Ribaltabile su tre lati in acciaio

Codice MB / codice MTFE

OS3 / 1H

Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°

DIMENSIONI (MM)

| | | 2500 | 2800 | 2500 | 2800 |
|--|----------------------|------|------|------|------|
| Passo | | 2500 | 2800 | 2500 | 2800 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3280 | 3550 | 3280 | 3550 |
| | Larghezza | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| | Spessore del pianale | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 710 | 710 | 710 | 710 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | | 1065 | 1060 | 1065 | 1060 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1535 | | 1535 | |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | 1365 | 1335 | 1365 | 1335 |
|-------------------|--|------|------|------|------|
| Sbalzo posteriore | | 1365 | 1335 | 1365 | 1335 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 |

PESI (KG)

| Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾ | Totale | 2698 (2738) | 2733 | 2718 (2758) | 2753 |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------|
| | Ant. | 1568 (1573) | 1629 | 1610 (1602) | 1658 |
| Post. | 1130 (1165) | 1104 | 1138 (1186) | 1095 | |
| Peso della sovrastruttura ⁴⁾ | | 658 (698) | 683 | 658 (698) | 683 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | | 3500 / 7000 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | | 3500 / 750 | |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | | 1950 | |
| | Post. | 2500 | | 2500 | |
| Carico utile ⁴⁾ | Totale | 802 (762) | 767 | 782 (742) | 747 |
| | Riserve di carico sugli assi telaio | 950 | | 950 | |

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico
4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

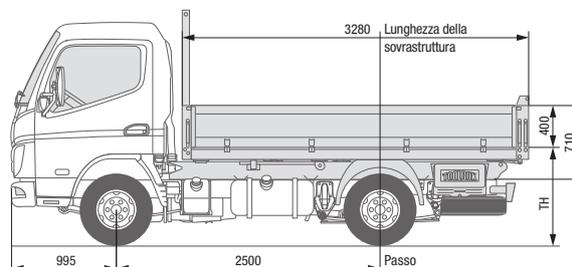
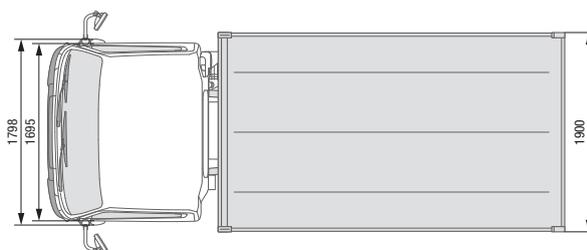
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C15 | | 3C15 DUONIC® 2.0 | |
|---|-------------------------|--|--------------|------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | | | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / – | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46906211 | 46906311 | 46907211 | 46907311 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUX | FEB01CL4SEUX | FEB01BL3SEUX | FEB01CL3SEUX |
| Ribaltabile su tre lati in alluminio | Codice MB / codice MTFE | OS2 / 1G | | | |
| | | Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | |
| Ribaltabile su tre lati in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS3 / 1H | | | |
| | | Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | |
| OPZIONI | | | | | |
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | | PZ9 / 1R | | | |
| | | Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 17 kg | | | |
| Protezione antincastro laterale | | WY3 / 1S | | | |
| | | Protezione antincastro supplementare montata lateralmente tra gli assi sul telaio; profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico. Peso 18-20 kg | | | |
| Cassetta per attrezzi | | WP5 / 1L | | | |
| | | Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 7 kg | | | |
| Deflettore Scattolini sponda posteriore | | OU2 / 1V | | | |
| | | Deflettore montato sulla sponda posteriore. Protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio. Peso 1 kg | | | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (alluminio) | | OU4 / 1U | | | |
| | | Protezione in PVC per sponde in alluminio. Peso 3 kg | | | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (acciaio) | | OU5 / 1Z | | | |
| | | Protezione in PVC per sponde in acciaio. Peso 3 kg | | | |
| Sbloccaggio automatico sponda posteriore | | OU6 / 1Y | | | |
| | | La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento. Peso 6 kg | | | |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | | | | |
| Mensole di allestimento | | CR8 / FK | | | |
| | | Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) | | | |
| Batterie, 2 x 12 V / 100 AH, esenti da manutenzione | | EE9 / EL | | | |
| | | Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg | | | |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI** CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3S13 | 3S13 DUONIC® 2.0 |
|--|-------------------------|-----------------------|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Standard, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46900211 | 46901211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUW | FEA01BL3SEUW |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS5 / 1K | |
| Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | |

DIMENSIONI (MM)

| | | 3S13 | 3S13 DUONIC® 2.0 |
|--|----------------------|------|------------------|
| Passo | | 2500 | 2500 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3280 | 3280 |
| | Larghezza | 1900 | 1900 |
| | Spessore del pianale | 2,5 | 2,5 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 710 | 710 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | | 1045 | 1045 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1535 | 1535 |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | 3S13 | 3S13 DUONIC® 2.0 |
|-------------------|--|------|------------------|
| Sbalzo posteriore | | 1405 | 1405 |
| Sbalzo anteriore | | 995 | 995 |

PESI (KG)

| | | 3S13 | 3S13 DUONIC® 2.0 |
|--|-----------------------|-------------|------------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾ | Totale | 2563 | 2583 |
| | Ant. | 1467 | 1499 |
| | Post. | 1186 | 1084 |
| Peso della sovrastruttura ⁴⁾ | | 623 | 623 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | 1950 |
| | Post. | 2500 | 2500 |
| Carico utile ⁴⁾ | Totale | 937 | 917 |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 | 950 |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
4) Fiancate in acciaio

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3S13 | 3S13 DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|--|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Standard, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46900211 | 46901211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUW | FEA01BL3SEUW |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | OS4 / 1J | |
| | | Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS5 / 1K | |
| | | Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |

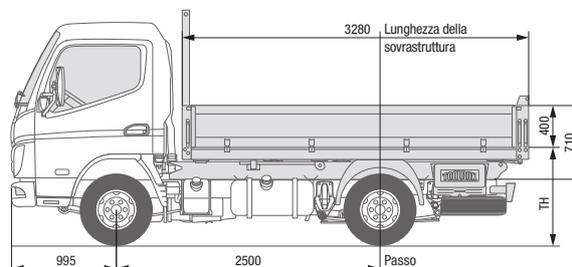
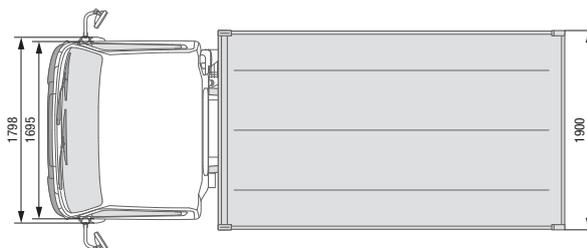
| OPZIONI | | |
|---|--|--|
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | | PZ9 / 1R Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 17 kg |
| Protezione antincastro laterale | | WY3 / 1S Protezione antincastro supplementare montata lateralmente tra gli assi sul telaio; profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico. Peso 18-20 kg |
| Cassetta per attrezzi | | WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 7 kg |
| Deflettore Scattolini sponda posteriore | | OU2 / 1V Deflettore montato sulla sponda posteriore. Protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio. Peso 1 kg |
| Protezione bordi per sovrastrutture (acciaio) | | OU5 / 1Z Protezione in PVC per sponde in acciaio. Peso 3 kg |
| Sbloccaggio automatico sponda posteriore | | OU6 / 1Y La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento. Peso 6 kg |

| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | |
|---|--|---|
| Mensole di allestimento | | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) |
| Batterie, 2 x 12 V / 100 AH, esenti da manutenzione | | EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI** CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3S15 | 3S15 DUONIC® 2.0 |
|--|-------------------------|-----------------------|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Standard, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46902211 | 46903211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUX | FEA01BL3SEUX |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS5 / 1K | |
| Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | | | |

DIMENSIONI (MM)

| | | 3S15 | 3S15 DUONIC® 2.0 |
|--|----------------------|------|------------------|
| Passo | | 2500 | 2500 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3280 | 3280 |
| | Larghezza | 1900 | 1900 |
| | Spessore del pianale | 2,5 | 2,5 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 710 | 710 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | | 1045 | 1045 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1535 | 1535 |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | 3S15 | 3S15 DUONIC® 2.0 |
|-------------------|--|------|------------------|
| Sbalzo posteriore | | 1405 | 1405 |
| Sbalzo anteriore | | 995 | 995 |

PESI (KG)

| | | 3S15 | 3S15 DUONIC® 2.0 |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾ | Totale | 2663 | 2583 |
| | Ant. | 1451 | 1470 |
| | Post. | 1112 | 1113 |
| Peso della sovrastruttura ⁴⁾ | | 623 | 623 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | 1950 |
| | Post. | 2500 | 2500 |
| Carico utile ⁴⁾ | Totale | 937 | 917 |
| | Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in acciaio

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

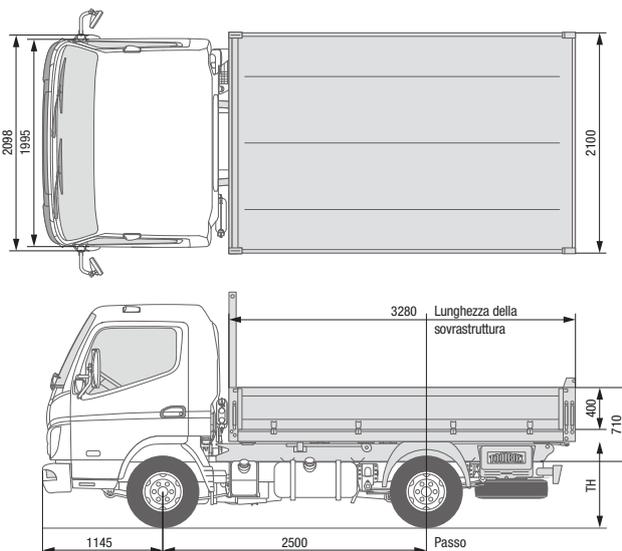
CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3S15 | 3S15 DUONIC® 2.0 |
|---|-------------------------|--|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Standard, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46902211 | 46903211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUX | FEA01BL3SEUX |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | OS4 / 1J Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS5 / 1K Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |
| OPZIONI | | | |
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | | PZ9 / 1R Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 17 kg | |
| Protezione antincastro laterale | | WY3 / 1S Protezione antincastro supplementare montata lateralmente tra gli assi sul telaio; profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico. Peso 18-20 kg | |
| Cassetta per attrezzi | | WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 7 kg | |
| Deflettore Scattolini sponda posteriore | | OU2 / 1V Deflettore montato sulla sponda posteriore. Protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio. Peso 1 kg | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (acciaio) | | OU5 / 1Z Protezione in PVC per sponde in acciaio. Peso 3 kg | |
| Sbloccaggio automatico sponda posteriore | | OU6 / 1Y La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento. Peso 6 kg | |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | | |
| Mensole di allestimento | | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) | |
| Batterie, 2 x 12 V / 100 AH, esenti da manutenzione | | EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg | |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI** CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C13 | 3C13 DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|--|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46904211 | 46905211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUW | FEB01BL3SEUW |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | OS4 / 1J Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS5 / 1K Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |

| DIMENSIONI (MM) | | | |
|--|----------------------|------|------|
| Passo | | 2500 | 2500 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3280 | 3280 |
| | Larghezza | 2100 | 2100 |
| | Spessore del pianale | 2,5 | 2,5 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 710 | 710 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | | 1065 | 1065 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1535 | 1535 |

| DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM) | | | |
|----------------------------|--|------|------|
| Sbalzo posteriore | | 1365 | 1365 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 | 1145 |

| PESI (KG) | | | |
|--|-----------------------|-------------|-------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾ | Totale | 2655 (2683) | 2675 (2703) |
| | Ant. | 1543 (1542) | 1585 (1571) |
| | Post. | 1112 (1141) | 1090 (1132) |
| Peso della sovrastruttura ⁴⁾ | | 615 (643) | 615 (643) |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | 1950 |
| | Post. | 2500 | 2500 |
| Carico utile ⁴⁾ | Totale | 845 (817) | 825 (797) |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 | 950 |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

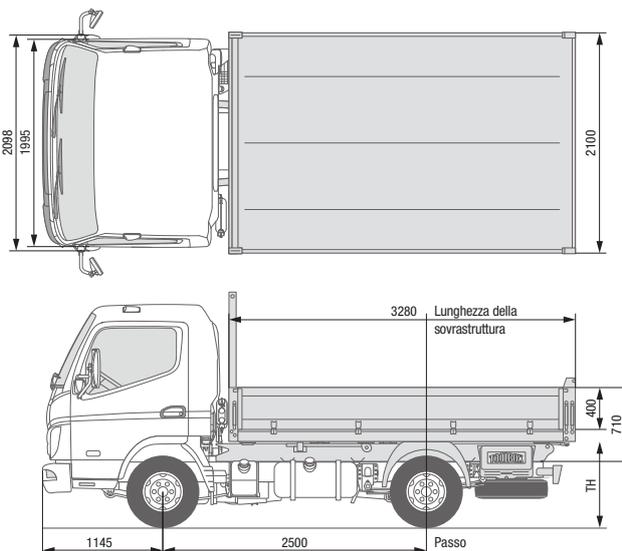
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C13 | 3C13 DUONIC® 2.0 |
|---|-------------------------|--|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46904211 | 46905211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUW | FEB01BL3SEUW |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | OS4 / 1J Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS5 / 1K Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |
| OPZIONI | | | |
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | | PZ9 / 1R Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 17 kg | |
| Protezione antincastro laterale | | WY3 / 1S Protezione antincastro supplementare montata lateralmente tra gli assi sul telaio; profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico. Peso 18-20 kg | |
| Cassetta per attrezzi | | WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 7 kg | |
| Deflettore Scattolini sponda posteriore | | OU2 / 1V Deflettore montato sulla sponda posteriore. Protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio. Peso 1 kg | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (alluminio) | | OU4 / 1U Protezione in PVC per sponde in alluminio. Peso 3 kg | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (acciaio) | | OU5 / 1Z Protezione in PVC per sponde in acciaio. Peso 3 kg | |
| Sbloccaggio automatico sponda posteriore | | OU6 / 1Y La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento. Peso 6 kg | |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | | |
| Mensole di allestimento | | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) | |
| Batterie, 2 x 12 V / 100 AH, esenti da manutenzione | | EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg | |

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI** CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|--|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46906211 | 46907211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUX | FEB01BL3SEUX |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | OS4 / 1J Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS5 / 1K Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |

| DIMENSIONI (MM) | | | |
|--|----------------------|------|------|
| Passo | | 2500 | 2500 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3280 | 3280 |
| | Larghezza | 2100 | 2100 |
| | Spessore del pianale | 2,5 | 2,5 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 710 | 710 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | | 1065 | 1065 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1535 | 1535 |

| DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM) | | | |
|----------------------------|--|------|------|
| Sbalzo posteriore | | 1365 | 1365 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 | 1145 |

| PESI (KG) | | | |
|--|-----------------------|-------------|-------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾ | Totale | 2655 (2683) | 2675 (2703) |
| | Ant. | 1543 (1542) | 1585 (1571) |
| | Post. | 1112 (1141) | 1090 (1112) |
| Peso della sovrastruttura ⁴⁾ | | 615 (643) | 615 (643) |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | 1950 |
| | Post. | 2500 | 2500 |
| Carico utile ⁴⁾ | Totale | 845 (817) | 825 (797) |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 | 950 |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 |
|--------------------------------------|-------------------------|--|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46906211 | 46907211 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUX | FEB01BL3SEUX |
| Ribaltabile posteriore in alluminio | Codice MB / codice MTFE | OS4 / 1J Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS5 / 1K Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45° | |

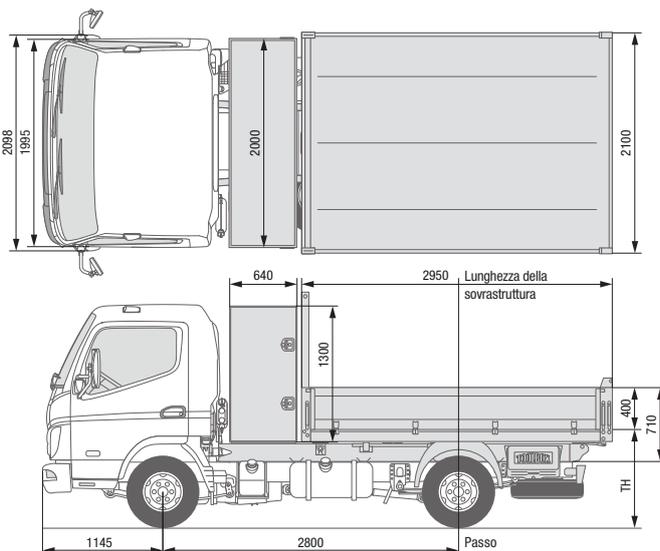
| OPZIONI | | |
|---|--|--|
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | | PZ9 / 1R Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 17 kg |
| Protezione antincastro laterale | | WY3 / 1S Protezione antincastro supplementare montata lateralmente tra gli assi sul telaio; profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico. Peso 18-20 kg |
| Cassetta per attrezzi | | WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 7 kg |
| Deflettore Scattolini sponda posteriore | | OU2 / 1V Deflettore montato sulla sponda posteriore. Protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio. Peso 1 kg |
| Protezione bordi per sovrastrutture (alluminio) | | OU4 / 1U Protezione in PVC per sponde in alluminio. Peso 3 kg |
| Protezione bordi per sovrastrutture (acciaio) | | OU5 / 1Z Protezione in PVC per sponde in acciaio. Peso 3 kg |
| Sbloccaggio automatico sponda posteriore | | OU6 / 1Y La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento. Peso 6 kg |

| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | |
|---|--|---|
| Mensole di allestimento | | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) |
| Batterie, 2 x 12 V / 100 AH, esenti da manutenzione | | EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

Con guida a sinistra/a destra

● / ●

● / ●

 Modello costruttivo^{1) 2)}

46904311

46905311

 Codice modello FUSO²⁾

FEB01CL4SEUW

FEB01CL3SEUW

Ribaltabile posteriore con portaoggetti

Codice MB / codice MTFE

OS6 / 1N

Alluminio

Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con box portaoggetti dotato di serratura dietro la cabina di guida (capacità ca. 1660 l, accessibile da entrambi i lati), ribaltabile con fiancate in alluminio, angolo di ribaltamento 45°

DIMENSIONI (MM)

| | | 3C13 | 3C13 DUONIC® 2.0 |
|--|----------------------|-------|------------------|
| Passo | | 2800 | 2800 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | ~3650 | ~3650 |
| | Larghezza | 2100 | 2100 |
| | Spessore del pianale | 2,5 | 2,5 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 710 | 710 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | | 1065 | 1065 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1535 | 1535 |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | 3C13 | 3C13 DUONIC® 2.0 |
|-------------------|------|------------------|
| Sbalzo posteriore | 1065 | 1065 |
| Sbalzo anteriore | 1145 | 1145 |

PESI (KG)

| | | 3C13 | 3C13 DUONIC® 2.0 |
|--|-----------------------|-------------|------------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾ | Totale | 2788 | 2808 |
| | Ant. | 1648 | 1668 |
| | Post. | 1140 | 1140 |
| Peso della sovrastruttura ⁴⁾ | | 738 | 738 (778) |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | 1950 |
| | Post. | 2500 | 2500 |
| Carico utile ⁴⁾ | Totale | 712 | 692 |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 | 950 |

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico
4) Fiancate in alluminio

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

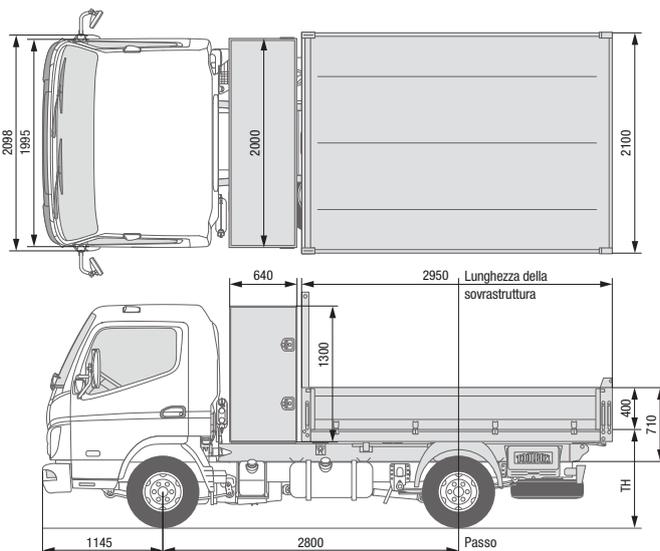
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C13 | 3C13 DUONIC® 2.0 |
|---|-------------------------|---|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46904311 | 46905311 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01CL4SEUW | FEB01CL3SEUW |
| Ribaltabile posteriore con portaoggetti | Codice MB / codice MTFE | OS6 / 1N | |
| Alluminio | | Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con box portaoggetti dotato di serratura dietro la cabina di guida (capacità ca. 1660 l, accessibile da entrambi i lati), ribaltabile con fiancate in alluminio, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore con portaoggetti | Codice MB / codice MTFE | OS7 / 1P | |
| Acciaio | | Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con box portaoggetti dotato di serratura dietro la cabina di guida (capacità ca. 1660 l, accessibile da entrambi i lati), ribaltabile con fiancate in acciaio, angolo di ribaltamento 45° | |
| OPZIONI | | | |
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | | PZ9 / 1R | |
| | | Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 17 kg | |
| Protezione antincastro laterale | | WY3 / 1S | |
| | | Protezione antincastro supplementare montata lateralmente tra gli assi sul telaio; profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico. Peso 18-20 kg | |
| Cassetta per attrezzi | | WP5 / 1L | |
| | | Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 7 kg | |
| Deflettore Scattolini sponda posteriore | | OU2 / 1V | |
| | | Deflettore montato sulla sponda posteriore. Protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio. Peso 1 kg | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (alluminio) | | OU4 / 1U | |
| | | Protezione in PVC per sponde in alluminio. Peso 3 kg | |
| Sbloccaggio automatico sponda posteriore | | OU6 / 1Y | |
| | | La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento. Peso 6 kg | |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | | |
| Mensole di allestimento | | CR8 / FK | |
| | | Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) | |
| Batterie, 2 x 12 V / 100 AH, esenti da manutenzione | | EE9 / EL | |
| | | Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg | |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

Con guida a sinistra/a destra

● / -

● / ●

 Modello costruttivo^{1) 2)}

46906311

46907311

 Codice modello FUSO²⁾

FEB01CL4SEUX

FEB01CL3SEUX

Ribaltabile posteriore con portaoggetti

Codice MB / codice MTFE

OS6 / 1N

Alluminio

Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con box portaoggetti dotato di serratura dietro la cabina di guida (capacità ca. 1660 l, accessibile da entrambi i lati), ribaltabile con fiancate in alluminio, angolo di ribaltamento 45°

DIMENSIONI (MM)

| | | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 |
|--|----------------------|-------|------------------|
| Passo | | 2800 | 2800 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | ~3650 | ~3650 |
| | Larghezza | 2100 | 2100 |
| | Spessore del pianale | 2,5 | 2,5 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 710 | 710 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾ | | 1065 | 1065 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1535 | 1535 |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 |
|-------------------|------|------------------|
| Sbalzo posteriore | 1435 | 1435 |
| Sbalzo anteriore | 1145 | 1145 |

PESI (KG)

| | | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 |
|--|-----------------------|-------------|------------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾ | Totale | 2788 | 2808 |
| | Ant. | 1648 | 1668 |
| | Post. | 1140 | 1140 |
| Peso della sovrastruttura ⁴⁾ | | 738 | 738 |
| Massa max compl. / combinazione | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 1950 | 1950 |
| | Post. | 2500 | 2500 |
| Carico utile ⁴⁾ | Totale | 712 | 692 |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 950 | 950 |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in alluminio

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

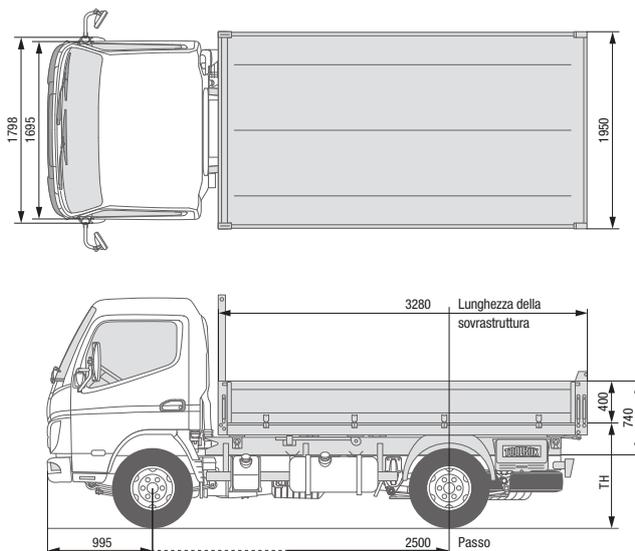
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 |
|---|-------------------------|---|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46906311 | 46907311 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB01CL4SEUX | FEB01CL3SEUX |
| Ribaltabile posteriore con portaoggetti | Codice MB / codice MTFE | OS6 / 1N | |
| Alluminio | | Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con box portaoggetti dotato di serratura dietro la cabina di guida (capacità ca. 1660 l, accessibile da entrambi i lati), ribaltabile con fiancate in alluminio, angolo di ribaltamento 45° | |
| Ribaltabile posteriore con portaoggetti | Codice MB / codice MTFE | OS7 / 1P | |
| Acciaio | | Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con box portaoggetti dotato di serratura dietro la cabina di guida (capacità ca. 1660 l, accessibile da entrambi i lati), ribaltabile con fiancate in acciaio, angolo di ribaltamento 45° | |
| OPZIONI | | | |
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | | PZ9 / 1R | |
| | | Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 17 kg | |
| Protezione antincastro laterale | | WY3 / 1S | |
| | | Protezione antincastro supplementare montata lateralmente tra gli assi sul telaio; profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico. Peso 18-20 kg | |
| Cassetta per attrezzi | | WP5 / 1L | |
| | | Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 7 kg | |
| Deflettore Scattolini sponda posteriore | | OU2 / 1V | |
| | | Deflettore montato sulla sponda posteriore. Protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio. Peso 1 kg | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (alluminio) | | OU4 / 1U | |
| | | Protezione in PVC per sponde in alluminio. Peso 3 kg | |
| Sbloccaggio automatico sponda posteriore | | OU6 / 1Y | |
| | | La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento. Peso 6 kg | |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | | |
| Mensole di allestimento | | CR8 / FK | |
| | | Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) | |
| Batterie, 2 x 12 V / 100 AH, esenti da manutenzione | | EE9 / EL | |
| | | Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico. Peso 30 kg | |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI**

CANTER 6S15

GUIDA A SINISTRA

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA

Tipo cabina / Posti

Standard, singola / 3

Con guida a sinistra/a destra

● / –

 Modello costruttivo^{1) 2)}

46910212 / –

 Codice modello FUSO²⁾

FEA51BL4SEUX / –

Ribaltabile su tre lati in acciaio

Codice MB / codice MTFE

OS3 / 1H

Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 43°/45°

DIMENSIONI (MM)

| | | |
|--|-----------------------|------|
| Passo | | 2500 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3280 |
| | Larghezza | 1950 |
| | Spessore della sponda | 33 |
| | Spessore del pianale | 2,5 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ²⁾ | | 1155 |
| Altezza sponda di carico | | 400 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 740 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1470 |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | |
|-------------------|------|
| Sbalzo posteriore | 1403 |
| Sbalzo anteriore | 995 |

PESI (KG)

| | | |
|--------------------------------------|-----------------------|-------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura | Totale | 3275 |
| | Ant. | 1628 |
| | Post. | 1647 |
| Peso sovrastruttura | | 1060 |
| Massa max compl. / combinazione | | 6000 / 9000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3000 / 750 |
| | | |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 2300 |
| | Post. | 4360 |
| Carico utile | Totale | 2725 |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 660 |

- disponibile
- non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI**

CANTER 6S15

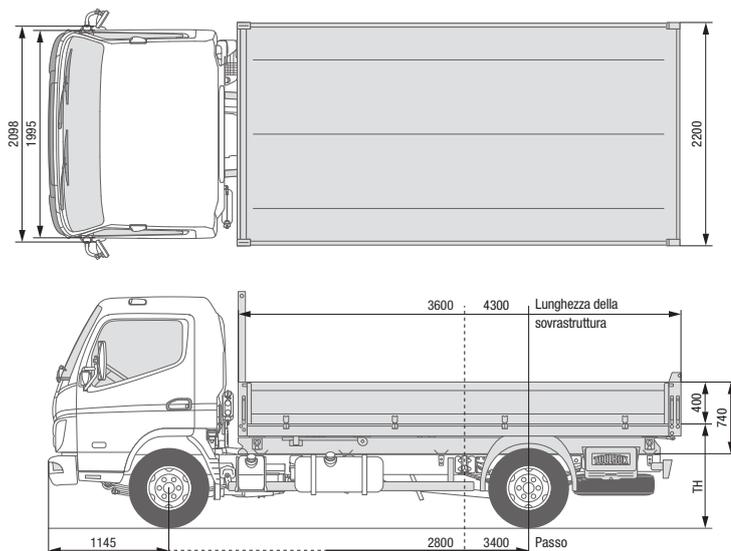
GUIDA A SINISTRA

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 6S15 | 6S15 |
|--|-------------------------|---|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Standard, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46910212 / – | 46910312 / – |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEA51BL4SEUX / – | FEA51CL4SEUX / – |
| Ribaltabile su tre lati in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS3 / 1H Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 43°/45° | |
| OPZIONI | | | |
| Griglia di protezione per luci posteriori | | LH6 / 1T Le luci posteriori sono dotate di un'ulteriore griglia di protezione con rinforzi verticali e orizzontali. Peso 2 x 2 kg | |
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | | PZ9 / 1R Supporto supplementare sulla parte posteriore della sovrastruttura ribaltabile per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 17 kg | |
| Cassetta per attrezzi | | WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) montata lateralmente sul telaio. Box antispruzzo in materiale sintetico con dimensioni 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 7 kg | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (acciaio) | | OU5 / 1Z Protezione in PVC per sponde in acciaio. Peso 3 kg | |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | | |
| Protezione antincastro posteriore standard | | C06 / EE La protezione antincastro posteriore in versione CE è montata sotto la traversa terminale. Incluse luci di retromarcia su traversa separata. Peso 18 kg | |
| Protezione antincastro posteriore con presa di corrente, e testa sferica (in alternativa a C06 / EE) | | C08 / ET Protezione antincastro posteriore sotto forma di paraurti posteriore rinforzato comprensivo accoppiamento a testa sferica. Incl. presa da 13 pin e luci posteriori su traversa separata. Peso 52 kg | |
| Mensole di allestimento | | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Le piastre di collegamento sono fissate mediante rivettatura al telaio. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) | |
| Altri equipaggiamenti obbligatori | | NQ7/ GJ – Presa di potenza sul cambio 31 kW per pompa idraulica VA6 / DT – Acceleratore a mano regime del motore | |
| Protezione antincastro laterale | | WY3 / 1S – Protezione antincastro laterale – equipaggiamento di serie per veicoli N2 | |

- disponibile
- non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI**

CANTER 7C15

CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

Con guida a sinistra/a destra

● / ●

● / ●

● / ●

● / ●

 Modello costruttivo^{1) 2)}

46912312

46912512

46913312

46913512

 Codice modello FUSO²⁾

FEB71CL4SEUX

FEB71EL4SEUX

FEB71CL3SEUX

FEB71EL3SEUX

Ribaltabile su tre lati in acciaio

Codice MB / codice MTFE

OS3 / 1H

Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 43°/45°

DIMENSIONI (MM)

| | | 7C15 | 7C15 | 7C15 DUONIC® 2.0 | 7C15 DUONIC® 2.0 |
|--|-----------------------|------|------|------------------|------------------|
| Passo | | 2800 | 3400 | 2800 | 3400 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3600 | 4300 | 3600 | 4300 |
| | Larghezza | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | Spessore della sponda | 33 | 33 | 33 | 33 |
| | Spessore del pianale | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ²⁾ | | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 740 | 740 | 740 | 740 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1514 | | 1514 | |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | 7C15 | 7C15 | 7C15 DUONIC® 2.0 | 7C15 DUONIC® 2.0 |
|-------------------|--|------|------|------------------|------------------|
| Sbalzo posteriore | | 1443 | 1555 | 1443 | 1555 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 |

PESI (KG)

| | | 7C15 | 7C15 | 7C15 DUONIC® 2.0 | 7C15 DUONIC® 2.0 |
|---|-------------------------------------|--------------|------|------------------|------------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura | Totale | 3670 | 3830 | 3680 | 3845 |
| | Ant. | 1954 | 2158 | 1964 | 2037 |
| | Post. | 1716 | 1672 | 1716 | 1808 |
| Peso della sovrastruttura ⁴⁾ | | 1150 | 1280 | 1150 | 1280 |
| Massa max compl. / combinazione | | 7490 / 10990 | | 7490 / 10990 | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | | 3500 / 750 | |
| | Carico sugli assi telaio | Ant. | 3100 | 3100 | 3100 |
| | Post. | 5990 | 5990 | 5990 | |
| Carico utile ⁴⁾ | Totale | 3820 | 3660 | 3810 | 3645 |
| | Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 900 | 900 | 900 |

- disponibile
- non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB

2) Valore teorico

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI**

CANTER 7C15

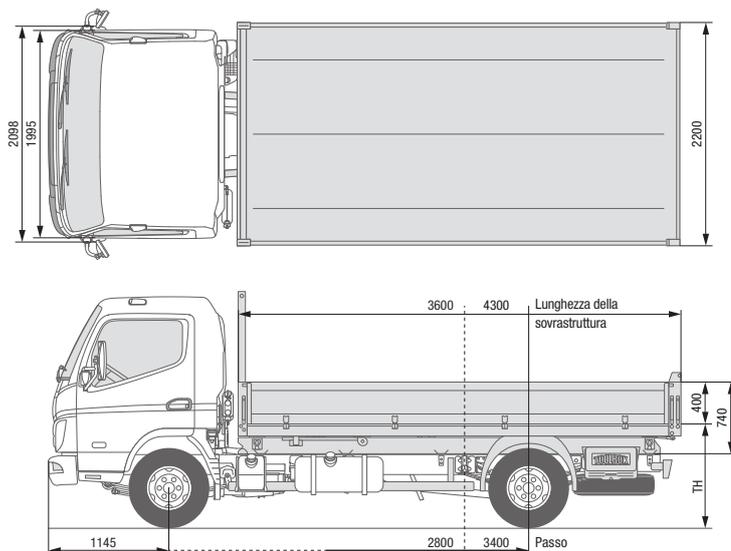
CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 7C15 | | 7C15 DUONIC® 2.0 | |
|--|-------------------------|---|--------------|------------------|--------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | | | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / ● | ● / ● | ● / ● | ● / ● |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46912312 | 46912512 | 46913312 | 46913512 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB71CL4SEUX | FEB71EL4SEUX | FEB71CL3SEUX | FEB71EL3SEUX |
| Ribaltabile su tre lati in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS3 / 1H Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 43°/45° | | | |
| OPZIONI | | | | | |
| Griglia di protezione per luci posteriori | | LH6 / 1T Le luci posteriori sono dotate di un'ulteriore griglia di protezione con rinforzi verticali e orizzontali. Peso 2 x 2 kg | | | |
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | | PZ9 / 1R Supporto supplementare sulla parte posteriore della sovrastruttura ribaltabile per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 18 kg | | | |
| Cassetta per attrezzi | | WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) montata lateralmente sul telaio. Box antispruzzo in materiale sintetico con dimensioni 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 7 kg | | | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (acciaio) | | OU5 / 1Z Protezione in PVC per sponde in acciaio. Peso 3 kg | | | |
| Sbloccaggio automatico sponda posteriore | | OU6 / 1Y La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento. Peso 6 kg | | | |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | | | | |
| Protezione antincastro posteriore standard | | C06 / EE La protezione antincastro posteriore in versione CE è montata sotto la traversa terminale. Includere luci di retromarcia su traversa separata. Peso 18 kg | | | |
| Protezione antincastro posteriore con presa di corrente, e testa sferica (in alternativa a C06 / EE) | | C08 / ET Protezione antincastro posteriore sotto forma di paraurti posteriore rinforzato comprensivo accoppiamento a testa sferica. Incl. presa da 13 pin e luci posteriori su traversa separata. Peso 52 kg | | | |
| Mensole di allestimento | | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Le piastre di collegamento sono fissate mediante rivettatura al telaio. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) | | | |
| Altri equipaggiamenti obbligatori | | NQ7/ GJ – Presa di potenza sul cambio 31 kW per pompa idraulica VA6 / DT – Acceleratore a mano regime del motore | | | |
| Protezione antincastro laterale | | WY3 / 1S – Protezione antincastro laterale – equipaggiamento di serie per veicoli N2 | | | |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI** CANTER 7C18

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 7C18 | 7C18 |
|---|-------------------------|----------------------|------------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46915312 / – | 46915512 / – |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FEB71CL4SEUY / – | FEB71EL4SEUY / – |
| Ribaltabile su tre lati in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS3 / 1H | |
| Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 43°/45° | | | |

DIMENSIONI (MM)

| | | | |
|--|-----------------------|------|------|
| Passo | | 2800 | 3400 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 3600 | 4300 |
| | Larghezza | 2200 | 2200 |
| | Spessore della sponda | 33 | 33 |
| | Spessore del pianale | 2,5 | 2,5 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ²⁾ | | 1170 | 1170 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 740 | 740 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1514 | 1514 |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | | |
|-------------------|--|------|------|
| Sbalzo posteriore | | 1443 | 1555 |
| Sbalzo anteriore | | 1145 | 1145 |

PESI (KG)

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura | Totale | 3670 | 3830 |
| | Ant. | 1939 | 2005 |
| | Post. | 1735 | 1725 |
| Peso sovrastruttura | | 1150 | 1280 |
| Massa max compl. / combinazione | | 7490 / 10990 | 7490 / 10990 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| | | | |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 3100 | 3100 |
| | Post. | 5990 | 5990 |
| Carico utile | Totale | 3820 | 3660 |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 1600 | 1600 |

- disponibile
- non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB

2) Valore teorico

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



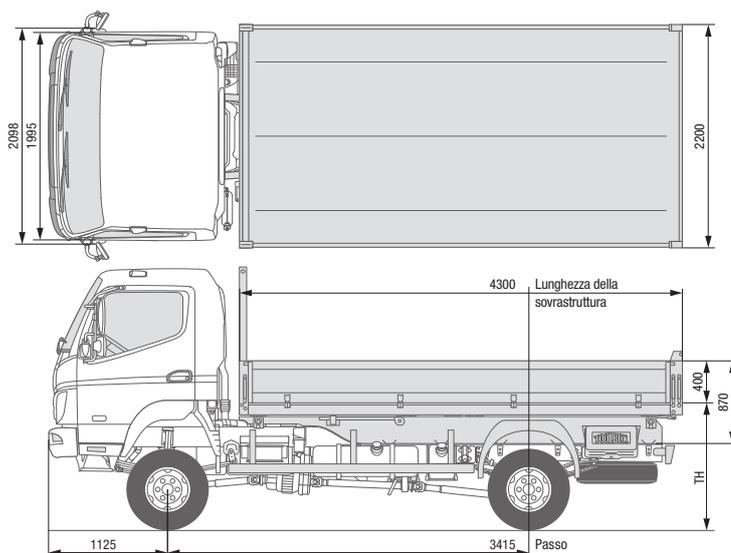
RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI** CANTER 7C18

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | 7C18 | 7C18 |
|--|---|---|
| Tipo cabina / Posti | Comfort, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | ● / – | ● / – |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | 46915312 / – | 46915512 / – |
| Codice modello FUSO ²⁾ | FEB71CL4SEUY / – | FEB71EL4SEUY / – |
| Ribaltabile su tre lati in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS3 / 1H Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 43°/45° |
| OPZIONI | | |
| Griglia di protezione per luci posteriori | LH6 / 1T Le luci posteriori sono dotate di un'ulteriore griglia di protezione con rinforzi verticali e orizzontali. Peso 2 x 2 kg | |
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | PZ9 / 1R Supporto supplementare sulla parte posteriore della sovrastruttura ribaltabile per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 17 kg | |
| Cassetta per attrezzi | WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) montata lateralmente sul telaio. Box antispruzzo in materiale sintetico con dimensioni 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 7 kg | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (acciaio) | OU5 / 1Z Protezione in PVC per sponde in acciaio. Peso 3 kg | |
| Sbloccaggio automatico sponda posteriore | OU6 / 1Y La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento. Peso 6 kg | |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | |
| Protezione antincastro posteriore standard | C06 / EE La protezione antincastro posteriore in versione CE è montata sotto la traversa terminale. Includere luci di retromarcia su traversa separata. Peso 18 kg | |
| Protezione antincastro posteriore con presa di corrente, e testa sferica (in alternativa a C06 / EE) | C08 / ET Protezione antincastro posteriore sotto forma di paraurti posteriore rinforzato comprensivo accoppiamento a testa sferica. Incl. presa da 13 pin e luci posteriori su traversa separata. Peso 52 kg | |
| Mensole di allestimento | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Le piastre di collegamento sono fissate mediante rivettatura al telaio. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) | |
| Altri equipaggiamenti obbligatori | NQ7/ GJ – Presa di potenza sul cambio 31 kW per pompa idraulica VA6 / DT – Acceleratore a mano regime del motore | |
| Protezione antincastro laterale | WY3 / 1S – Protezione antincastro laterale – equipaggiamento di serie per veicoli N2 | |

- disponibile
- non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB

Subject to change without notice. All values indicated are approximate. The illustrations may contain accessories or equipment on request not included in the standard series or not available for all models described. In the data sheet, models and services not available in some countries.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI** CANTER 6C18 4x4

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | | 6C18 4x4 | 6C18 4x4 |
|---|-------------------------|----------------------|----------------|
| Tipo cabina / Posti | | Comfort, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | | guida a sinistra | guida a destra |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | | 46911512 | 46911522 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | | FGB71EL6SEUY | FGB71ER6SEUY |
| Ribaltabile su tre lati in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS3 / 1H | |
| Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 43°/45° | | | |

DIMENSIONI (MM)

| | | 6C18 4x4 | 6C18 4x4 |
|--|-----------------------|----------|----------|
| Passo | | 3415 | 3415 |
| Sovrastruttura | Lunghezza | 4300 | 4300 |
| | Larghezza | 2200 | 2200 |
| | Spessore della sponda | 33 | 33 |
| | Spessore del pianale | 2,5 | 2,5 |
| Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ²⁾ | | 1360 | 1360 |
| Altezza sponda di carico | | 400 | 400 |
| Altezza complessiva incluso telaio ausiliario | | 870 | 870 |
| Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario | | 1514 | 1514 |

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)

| | | 6C18 4x4 | 6C18 4x4 |
|-------------------|--|----------|----------|
| Sbalzo posteriore | | 1555 | 1555 |
| Sbalzo anteriore | | 1125 | 1125 |

PESI (KG)

| | | 6C18 4x4 | 6C18 4x4 |
|--------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| Massa a vuoto incluso sovrastruttura | Totale | 4025 | 4025 |
| | Ant. | 2114 | 2114 |
| | Post. | 1911 | 1911 |
| Peso sovrastruttura | | 1200 | 1200 |
| Massa max compl. / combinazione | | 6500 / 10000 | 6500 / 10000 |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Carico sugli assi telaio | Ant. | 2800 | 2800 |
| | Post. | 5125 | 5125 |
| Carico utile | Totale | 2475 | 2475 |
| Riserve di carico sugli assi telaio | Totale | 2300 | 2300 |

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Valore teorico

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI** CANTER 6C18 4x4

| TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA | 6C18 4x4 | 6C18 4x4 |
|--|---|---|
| Tipo cabina / Posti | Comfort, singola / 3 | |
| Con guida a sinistra/a destra | guida a sinistra | guida a destra |
| Modello costruttivo ^{1) 2)} | 46911512 | 46911522 |
| Codice modello FUSO ²⁾ | FGB71EL6SEUY | FGB71ER6SEUY |
| Ribaltabile su tre lati in acciaio | Codice MB / codice MTFE | OS3 / 1H Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 43°/45° |
| OPZIONI | | |
| Griglia di protezione per luci posteriori | LH6 / 1T Le luci posteriori sono dotate di un'ulteriore griglia di protezione con rinforzi verticali e orizzontali. Peso 2 x 2 kg | |
| Supporto per attrezzi/oggetti posteriore | PZ9 / 1R Supporto supplementare sulla parte posteriore della sovrastruttura ribaltabile per il trasporto di materiali edili lunghi e scale. Peso 17 kg | |
| Cassetta per attrezzi | WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) montata lateralmente sul telaio. Box antispruzzo in materiale sintetico con dimensioni 440 x 330 x 280 mm (largh. x alt. x prof.). Peso 7 kg | |
| Protezione bordi per sovrastrutture (acciaio) | OU5 / 1Z Protezione in PVC per sponde in acciaio. Peso 3 kg | |
| Sbloccaggio automatico sponda posteriore | OU6 / 1Y La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento. Peso 6 kg | |
| OPZIONI (OBBLIGATORIE) | | |
| Protezione antincastro posteriore standard | C06 / EE La protezione antincastro posteriore in versione CE è montata sotto la traversa terminale. Includere luci di retromarcia su traversa separata. Peso 18 kg | |
| Protezione antincastro posteriore con presa di corrente, e testa sferica (in alternativa a C06 / EE) | C08 / ET Protezione antincastro posteriore sotto forma di paraurti posteriore rinforzato comprensivo accoppiamento a testa sferica. Incl. presa da 13 pin e luci posteriori su traversa separata. Peso 52 kg | |
| Mensole di allestimento | CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture. Le piastre di collegamento sono fissate mediante rivettatura al telaio. Peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello) | |
| Altri equipaggiamenti obbligatori | NQ7/ GJ – Presa di potenza sul cambio 31 kW per pompa idraulica VA6 / DT – Acceleratore a mano regime del motore | |
| Protezione antincastro laterale | WY3 / 1S – Protezione antincastro laterale – equipaggiamento di serie per veicoli N2 | |

- disponibile
- non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.