

CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

| Modello | 46917512 | 46917712 | 46917812 | 46917915 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FECX1EL3SEUY | FECX1GL3SEUY | FECX1HL3SEUY | FECX1KL3SEUY |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|------|-------------|------|
| Passo | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 |
| Lunghezza totale | 6055 | 6730 | 7230 | 7780 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 | |
| Larghezza totale | | | 2137 | |
| Larghezza cabina | | | 1995 | |
| Altezza totale | | 2230 | | 2225 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1670 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | 845 | 850 | | 845 |
| Altezza libera dal suolo | | | 185 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 2875 | 3325 | 3775 | 4225 |
| Distanza cabina da fine telaio | 4345 | 5020 | 5520 | 6070 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 4985 | 5725 | 6470 | 7210 |
| Larghezza telaio | | | 850 | |
| Sbalzo anteriore | | | 1185 | |
| Sbalzo posteriore | 1395 | 1695 | 1745 | 1845 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | |

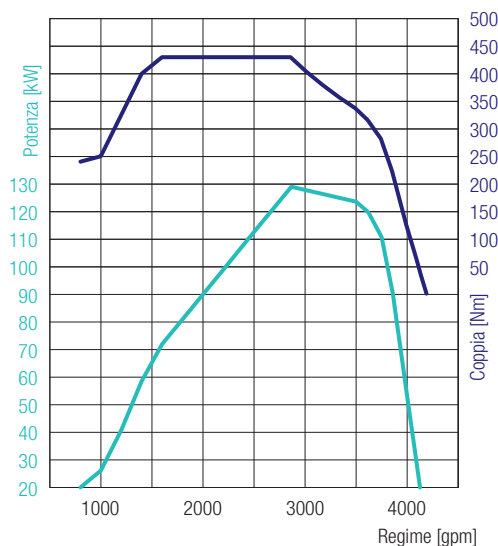
PESI (KG)

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------|------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2575 | 2600 | 2635 | 2655 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1690 / 885 | 1670 / 930 | 1700 / 935 | 1720 / 935 |
| Peso minimo del veicolo | | | 2660 | | |
| Massa max compl. / combinazione | | | 8550 / 12050 | | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | 3100 / 5800 | | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | | |
| Portata utile su telaio* | | 5975 | 5950 | 5915 | 5895 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | | 129 | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | da parete a parete | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler |
| Numero cilindri | 4 in linea |
| Cilindrata | 2998 cm ³ |
| Potenza massima | 129 kW (175 CV) / 2865 gpm |
| Coppia massima | 430 Nm / 1600 gpm |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF |

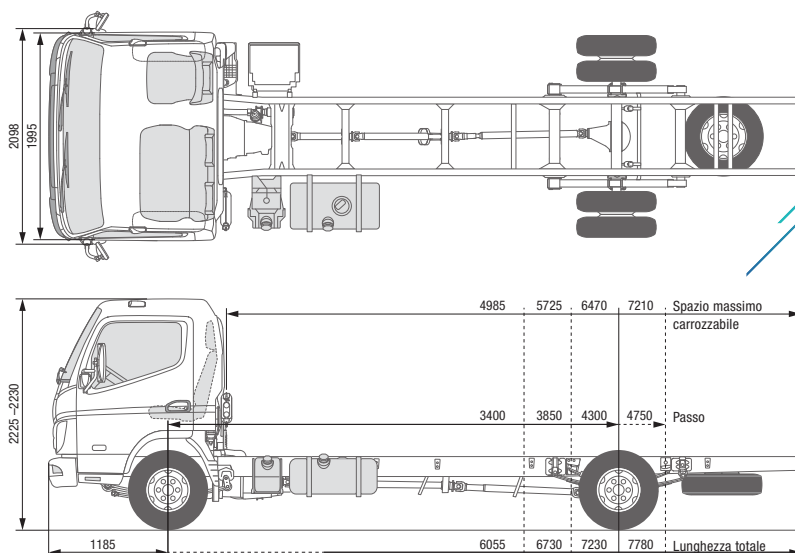
| | | | | |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|---|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 5,714 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F350T / R035T |
| | Portata ant. / post. | 3100 kg / 5800 kg |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122M |
| | | Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 6 bulloni |
| Sterzo | | Veicolo con guida a sinistra |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (252 x 40) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH – 760 A (EN)) |



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

| Modello | 46917522 | 46917722 | 46917822 | 46917925 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice modello FUSO | FECX1ER3SEUY | FECX1GR3SEUY | FECX1HR3SEUY | FECX1KR3SEUY |

DIMENSIONI (MM)

| | | | | |
|---|------------------------|------|-------------|------|
| Passo | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 |
| Lunghezza totale | 6055 | 6730 | 7230 | 7780 |
| Lunghezza cabina | | | 1625 | |
| Larghezza totale | | | 2137 | |
| Larghezza cabina | | | 1995 | |
| Altezza totale | | 2230 | | 2225 |
| Carreggiata | Anteriore / posteriore | | 1665 / 1670 | |
| Altezza telaio (dietro chassis) | 845 | 850 | | 845 |
| Altezza libera dal suolo | | | 185 | |
| Distanza cabina da assale posteriore | 2875 | 3325 | 3775 | 4225 |
| Distanza cabina da fine telaio | 4345 | 5020 | 5520 | 6070 |
| Spazio massimo carrozzabile** | 4985 | 5725 | 6470 | 7210 |
| Larghezza telaio | | | 850 | |
| Sbalzo anteriore | | | 1185 | |
| Sbalzo posteriore | 1395 | 1695 | 1745 | 1845 |
| Distanza assale anteriore da inizio telaio | | | 625 | |
| Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura | | | 100 | |

PESI (KG)

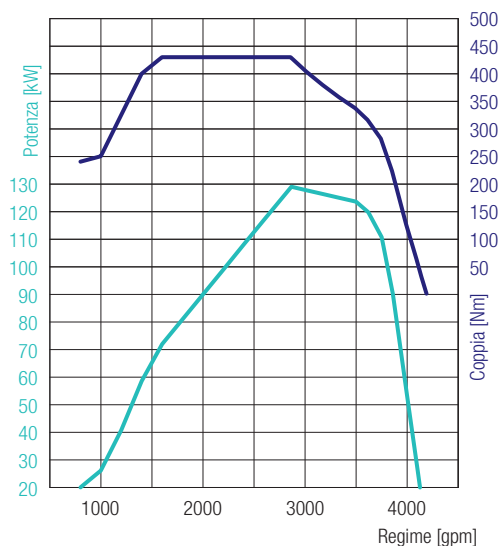
| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------|-------------|
| Tara in ordine di marcia* | | 2575 | 2600 | 2635 | 2655 |
| | Anteriore* / Posteriore* | 1690 / 885 | 1670 / 930 | 1700 / 935 | 1640 / 1015 |
| Peso minimo del veicolo | | | 2660 | | 2655 |
| Massa max compl. / combinazione | | | 8550 / 12050 | | |
| Carico sugli assi* | Anteriore / posteriore | | 3100 / 5800 | | |
| Carico rimorchiabile | frenato / non frenato | | 3500 / 750 | | |
| Portata utile su telaio* | | 5975 | 5950 | 5915 | 5895 |

PRESTAZIONI CALCOLATE

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------|------|------|------|
| Velocità massima | km/h | 129 | | | |
| Diametro di sterzata minimo (m) | tra i marciapiedi | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | da parete a parete | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tipo | Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler |
| Numero cilindri | 4 in linea |
| Cilindrata | 2998 cm ³ |
| Potenza massima | 129 kW (175 CV) / 2865 gpm |
| Coppia massima | 430 Nm / 1600 gpm |
| Filtro antiparticolato diesel | Ciclo di vita approssimativo 300000 km |
| Alternatore | A.C. 12 V, 140 Amp |
| Post-trattamento dei gas di scarico | SCR + DPF |

| Presenza di forza (a richiesta) | Tipo | 31 kW con flangia | 62 kW con flangia | 31 kW connessione diretta pompa |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | Coppia alla max potenza | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| | Rapporti di trasmissione | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 |
| | Giri presa forza max potenza | 1500 gpm | | |

TRASMISSIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------|---|
| Cambio | Modello | DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia |
| | Rapporti cambio | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rev. 5,397 |
| Trasmissione al ponte | Rapporto | 5,714 |

TELAIO

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--|
| Assale anteriore / posteriore | Modello | F350T / R035T |
| | Portata ant. / post. | 3100 kg / 5800 kg |
| Pneumatici | | 205/75R17.5C 124/122M |
| | | Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata |
| Cerchi | | 17,5 x 6,00 - 127 - 6 bulloni |
| Sterzo | | Veicolo con guida a destra |
| | | Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo |
| Freno | Freno di esercizio | Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori |
| | Ant./Post. | Freno a disco (252 x 40) |
| | Freno di stazionamento | Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione |
| | Freno ausiliario | Freno motore (50 kW) |
| Sospensioni | Ant./Post. | Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore |
| Telaio | Tipo | Telaio a longheroni con rinforzi e traverse |
| Capacità del serbatoio | | 100 litri |
| Impianto elettrico – batterie | | 12 V (100 AH – 760 A (EN)) |