

PIÙ SICURO CHE MAI –

# INTRODUZIONE AL NUOVO FUSO CANTER

READY  
TO  
ADVANCE



 FUSO

01

## IL CANTER ADATTO (QUASI) PER OGNI LAVORO.

Per il servizio di distribuzione urbano a volte è necessario più di un solo veicolo, perché le sfide da affrontare sono tante e molto diverse: consegne in strade strette e con molte auto parcheggiate, carichi pesanti, tracciati fuoristrada difficoltosi o in aree soggette a tutela ambientale dove le emissioni devono essere particolarmente basse.



### CINQUE CLASSI DI PESO:

3,5t | 6,0t | 6,5t | 7,49t | 8,55t



### SEI VERSIONI DI PASSO:

2.500 mm | 2.800 mm | 3.400 mm  
3.850 mm | 4.300 mm | 4.750 mm\*

\*Le versioni di passo per i 4x4 possono essere differenti: 3.415 mm | 3.865 mm



### TRE MOTORIZZAZIONI:

130 CV | 150 CV | 175 CV



### TRE VERSIONI DI CABINA:

Standard (larghezza: 1,695 m)  
Comfort (larghezza: 1,995 m)  
Doppia (larghezza: 1,995 m)

02

## IL LAVORO CHE TI ATTENDE È SEMPRE QUELLO PIÙ DIFFICILE? NON PER IL CANTER.



RAGGIO DI VOLTA:  
**PRIMO DELLA CLASSE**



VERSATILITÀ:  
**ECCELLENTE**



CARICO UTILE DELL'AUTOTELAIO:  
CANTER 8,55 T circa  
**6.000 kg**



CARICO UTILE DELL'AUTOTELAIO:  
CANTER 7,49 T circa  
**5.000 kg**



NOVITÀ:  
SISTEMA DI SCARICO  
COMPATTO CONFORME  
ALLA NORMA  
**EURO VI-STEP E**



ECCEZIONALE  
**COMPATTEZZA**  
PER UNA MAGGIORE  
MANOVRABILITÀ IN  
SPAZI RISTRETTI

## DESIGN AVANZATO

LE RADICI GIAPPONESI INCONTRANO LA DIMENSIONE URBANA MODERNA.

Nella fase di progettazione del nuovo Canter i designer hanno prestato particolare attenzione all'interazione tra il veicolo e la città - il contesto in cui il veicolo è destinato a muoversi. Sono le prime impressioni quelle che contano: il nostro obiettivo è coniugare armonicamente agilità e stabilità; è una questione di precisione e ogni dettaglio è pensato con cura.

 **FUSO**  
57 Years of CANTER



## SICUREZZA AVANZATA

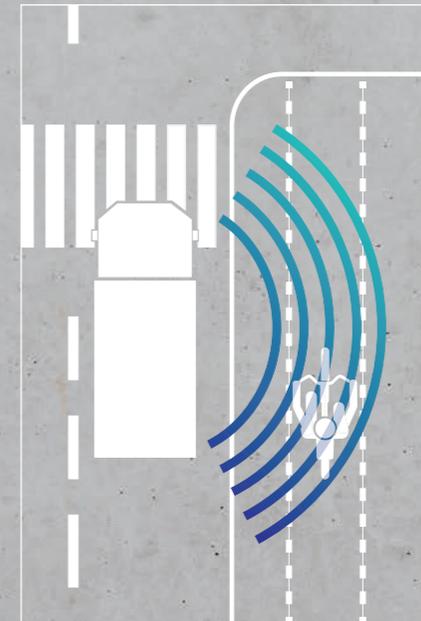
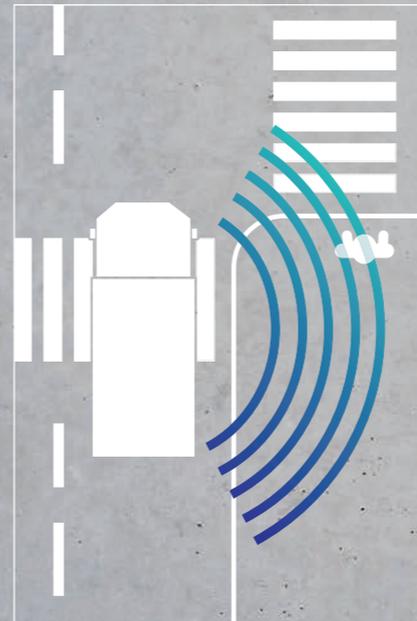


### SIDEGUARD ASSIST

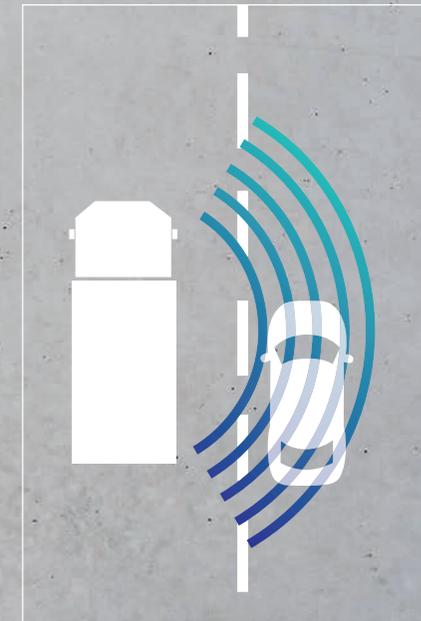
- In fase di svolta o durante il cambio corsia il sensore radar del Sideguard Assist è in grado di prevedere i movimenti di numerose tipologie di veicoli, moto o biciclette.
- Quando viene rilevato un pericolo, una spia di avvertimento di colore giallo posta sul montante della porta lato passeggero si accende per avvisare il conducente.
- Il Sideguard Assist rileva inoltre gli utenti della strada più vulnerabili in movimento sul lato passeggero del Truck grazie ai sensori radar.
- Questa funzione di sicurezza attiva segnali di avvertimento ogni volta che rileva un potenziale rischio di collisione.

### SIDEGUARD ASSIST IN FUNZIONE

#### IN FASE DI SVOLTA



#### NEL CAMBIO CORSIA





## LUCI

**FARI:** Nuove luci a LED disponibili a richiesta (30% più luminose per una migliore visibilità).

**LUCI DI MARCIA AUTOMATICHE:** Luci di marcia automatiche ora integrate.



## PROTEZIONE

**SICUREZZA MAGGIORE:** Protezione antincastro posteriore rinforzata per una sicurezza ancora maggiore in caso di incidente.



## SISTEMA DI AVVERTIMENTO

**SEGNALAZIONE CINTURA NON ALLACCIATA:** Il sistema di segnalazione cintura non allacciata rileva se le cinture di sicurezza sono in uso sui diversi sedili ed emette segnali di avvertimento indicanti la progressiva urgenza finché le cinture non vengono allacciate.

**SIDEGUARD ASSIST:** Il Sideguard Assist rileva inoltre gli utenti della strada più vulnerabili in movimento sul lato passeggero del Truck grazie a sensori radar. Questa funzione di sicurezza attiva segnali di avvertimento ogni volta che rileva un potenziale rischio di collisione.



## ESPRESSIONE DI COMFORT AVANZATO

### È UN PECCATO DOVER SCENDERE DALLA CABINA.

Il nuovo Canter è stato progettato pensando alle attività svolte quotidianamente in città. Durante il lavoro devi salire e scendere dal veicolo di frequente? Ti capita di percorrere strade strette? Nessun problema per il Canter - e ora è ancora più confortevole.

- Grazie all'isolamento ottimizzato della cabina, il nuovo Canter garantisce un livello di rumorosità estremamente ridotto all'interno dell'abitacolo.
- Volante regolabile in modo continuo
- Sedile comfort Isringhausen® per il conducente, disponibile a richiesta
- Cabina comfort spaziosa con buona visuale a 360° gradi
- Altezza di accesso ridotta e facilità di passaggio sul lato passeggero
- Con la funzione luci di marcia automatiche, il Canter effettua la regolazione delle luci per il conducente.
- Climatizzazione automatica completa (disponibile anche per cabina doppia)
- Il nuovo Canter è dotato di un nuovo serbatoio AdBlue avente una maggiore capacità. Il rifornimento può essere effettuato nelle comuni stazioni di servizio.



## SOVRASTRUTTURE DISPONIBILI DI PRIMO EQUIPAGGIAMENTO

### SOVRASTRUTTURE E EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA DI PRIMO EQUIPAGGIAMENTO.

Spesso la superiorità di un veicolo si concretizzano in qualche centimetro di differenza nelle dimensioni della carrozzeria, o in qualche chilogrammo in più di capacità di carico. Con il FUSO Canter e con le sovrastrutture disponibili di primo equipaggiamento è possibile ottenere il massimo dal proprio veicolo, qualunque sia il suo ambito d'impiego.

- Disponibile un'ampia gamma di cassoni per veicoli con cassone ribaltabile e scarrabile
- Concetto di veicolo completo sviluppato e testato da FUSO
- Garanzia di 36 mesi fornita da un'unica fonte su autotelaio, catena cinematica e componenti forniti di primo equipaggiamento e valida fino a 100.000 km applicabile anche alla sovrastruttura!
- Possibilità di ottenere componenti di ricambio dal proprio Partner contrattuale FUSO
- Tempi di allestimento ridotti per l'intero veicolo
- Equipaggiamenti speciali, ad esempio la cassetta degli attrezzi, sono disponibili a richiesta.



MODEL CANTER*	CASSONE	CASSONE RIBALTABILE
<b>3,5T</b>		
3S13	✓	✓
3S13 DUONIC® 2.0	✓	✓
3S15	✓	✓
3S15 DUONIC® 2.0	✓	✓
3C13	✓	✓
3C13 DUONIC® 2.0	✓	✓
3C15	✓	✓
3C15 DUONIC® 2.0	✓	✓
3C15D**	✓	
3C15D DUONIC® 2.0**	✓	
<b>6,0T/6,5T</b>		
6S15		✓
6C18 4X4		✓
<b>7,5T</b>		
7C15		✓
7C15 DUONIC® 2.0		✓
7C18		✓
7C18 DUONIC® 2.0		✓

\* Tutte le sovrastrutture di primo equipaggiamento sono disponibili nelle comuni versioni di passo.

\*\* Cabina di guida doppia

# DATI TECNICI

SEGMENTO 3,5 T	3S13			3C13			
Cabina	Standard			Comfort			
Tipo cabina/sedili	Singola/3			Singola/3			
Passo (mm)	2.500	2.800	3.400	2.500	2.800	3.400	3.850
Portata utile a telaio (kg)*	1.565	1.555	1.530	1.460	1.455	1.430	1.415
Peso totale ammesso del veicolo (kg)	3.500			3.500			
Peso totale ammesso dell'autotreno (kg)	7.500			7.000			
Potenza max/coppia max	96 kW (130 CV)/350 Nm			96 kW (130 CV)/350 Nm			
Classe di emissione	Euro VI			Euro VI			
Cambio	Cambio manuale a 5 marce/cambio a doppia frizione DUONIC® 2.0 a 6 marce						
Raggio di volta (m)/raggio di sterzata (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	11,8/13,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4

SEGMENTO 3,5 T	3S15			3C15 (D)			
Cabina	Standard			Comfort			
Tipo cabina/sedili	Singola/3			Singola/3			Crew/6
Passo (mm)	2.500	2.800	2.500	2.800	3.400	3.850	3.400
Portata utile a telaio (kg)*	1.565	1.555	1.460	1.450	1.425	1.410	1.205
Peso totale ammesso del veicolo (kg)	3.500			3.500			
Peso totale ammesso dell'autotreno (kg)	7.500			7.000			
Potenza max/coppia max	110 kW (150 CV)/400 Nm			110 kW (150 CV)/400 Nm			
Classe di emissione	Euro VI			Euro VI			
Cambio	5-speed manual transmission/6-speed DUONIC® 2.0 dual clutch transmission						
Raggio di volta (m)/raggio di sterzata (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	12,6/11,2

SEGMENTO 6,0 T	6S15		
Cabina	Standard		
Tipo cabina/sedili	Single/3		
Passo (mm)	2.500	2.800	3.400
Portata utile a telaio (kg)*	3.785	3.770	3.740
Peso totale ammesso del veicolo (kg)	6.000		
Peso totale ammesso dell'autotreno (kg)	9.000		
Potenza max/coppia max	110 kW (150 CV)/400 Nm		
Classe di emissione	Euro VI		
Cambio	Cambio manuale a 5 marce		
Raggio di volta (m)/raggio di sterzata (m)	11,4/10,2	12,4/11,4	14,6/13,4

SEGMENTO 7,5 T	7C15 (D)					7C18 (D)						
Cabin	Comfort					Comfort						
Tipo cabina/sedili	Singola/3			Doppia/7		Singola/3			Doppia/7			
Passo (mm)	2.800	3.400	3.850	4.300	3.850	2.800	3.400	3.850	4.300	4.750	3.850	4.750**
Portata utile a telaio (kg)*	4.970	4.940	4.920	4.875	4.705	4.970	4.940	4.920	4.875	4.855	4.705	4.620
Peso totale ammesso del veicolo (kg)	7.490					7.490						
Peso totale ammesso dell'autotreno (kg)	10.990					10.990						
Potenza max/coppia max	110 kW (150 CV)/400 Nm					129 kW (175 CV)/430 Nm						
Classe di emissione	Euro VI					Euro VI						
Cambio	Cambio manuale a 5 marce/cambio a doppia frizione DUONIC® 2.0 a 6 marce											
Raggio di volta (m)/raggio di sterzata (m)	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	13,8/15,2	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6	15,2/13,8	18,0/16,6

SEGMENTO 8,55 T	9C18			
Cabin	Comfort			
Tipo cabina/sedili	Singola/3			
Passo (mm)	3.400	3.850	4.300	4.750
Portata utile a telaio (kg)*	5.985	5.950	5.935	5.895
Peso totale ammesso del veicolo (kg)	8.550			
Peso totale ammesso dell'autotreno (kg)	12.050			
Potenza max/coppia max	129 kW (175 CV)/430 Nm			
Classe di emissione	Euro VI			
Cambio	Cambio a doppia frizione DUONIC® 2.0 a 6 marce			
Raggio di volta (m)/raggio di sterzata (m)	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6

## DATI TECNICI – 4X4

SEGMENTO 6,5 T (4X4)	6C18 (D) 4x4			
Cabina	Comfort			
Tipo cabina/sedili	Singola/3		Doppia/7	
Passo (mm)	3.415	3.865	3.415	3.865
Portata utile a telaio (kg)*	3.685	3.665	3.465	3.445
Peso totale ammesso del veicolo (kg)	6.500			
Peso totale ammesso dell'autotreno (kg)	10.000			
Angolo di scarpata	35°/25°			
Angolo di rampa	25°			
Altezza libera dal suolo sotto gli assi	Ant./post. 210–185 mm			
Potenza max/coppia max	129 kW (175 CV)/430 Nm			
Classe di emissione	Euro VI			
Cambio	Cambio manuale a 5 marce			
Raggio di volta (m)/raggio di sterzata (m)	14,9/13,5	16,5/15,1	14,9/13,5	16,5/15,1

\* Il peso si riferisce all'allestimento più leggero possibile. (serie Europea, incluso liquido di raffreddamento, olio, 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e conducente di 75 kg) senza equipaggiamenti a richiesta. Ogni equipaggiamento a richiesta comporta una modifica del peso corrispondente.

\*\* Disponibile solo come AMT.

## CONTATTO

Daimler Truck AG  
FUSO Europe Sales & Marketing  
Vaihinger Str. 131 | 70567 Stuttgart  
canter@daimler.com | [www.fuso-trucks.com](http://www.fuso-trucks.com)

Attenzione: successivamente alla chiusura redazionale della presente pubblicazione (08/2021) possono essersi verificate modifiche al prodotto. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al design, alla forma, al colore e alle specifiche durante il periodo di consegna, a condizione che tali modifiche, pur tenendo conto degli interessi del venditore, possano essere considerate ragionevoli nei confronti dell'acquirente. L'impiego di caratteri o numeri per indicare un'ordinazione oppure prodotti già ordinati da parte del concessionario o del costruttore non danno origine ad alcun diritto. Le illustrazioni possono raffigurare accessori ed elementi di equipaggiamenti speciali che non sono parte delle specifiche standard. Eventuali differenze di tonalità rispetto a quanto riportato nella brochure sono dovute alla tecnica di riproduzione. La presente brochure potrebbe anche contenere modelli e servizi non disponibili in determinati Paesi. Brochure con distribuzione di carattere internazionale. La presente pubblicazione fornisce un'indicazione generale della gamma di modelli, caratteristiche, equipaggiamenti speciali e/o colori disponibili nei vari Paesi. Alcuni modelli, caratteristiche, equipaggiamenti speciali e/o colori potrebbero non essere disponibili nel vostro Paese, o potrebbero essere disponibili solo con specifiche diverse. Inoltre, alcuni modelli, caratteristiche, equipaggiamenti speciali e/o colori possono essere disponibili solo in combinazione con altri. Per informazioni aggiornate e più specifiche in relazione alla gamma di modelli, caratteristiche, equipaggiamenti speciali e/o colori disponibili nel vostro Paese, e i relativi prezzi, contattare il più vicino concessionario autorizzato FUSO.